

# PORT-GENTIL

pog.union@sonapresse.com

## 880 tables-bancs pour les écoles primaires de la commune

Serge YACKELE-MIHINDOU  
Port-Gentil/Gabon

L'ÉCOLE urbaine Groupe 3 a servi de cadre, lundi dernier, à la cérémonie de remise officielle de la deuxième partie de la dotation en tables-bancs aux établissements publics de la commune. La cérémonie était dirigée par le gouverneur de l'Ogooué-Maritime, Patrice Ontina, en présence des responsables du bassin pédagogique de la province et de Marie-Claire Ogoula, représentant le maire central.

Occasion pour la directrice du Groupe 3 de remercier l'autorité administrative provinciale pour sa disponibilité, malgré son calendrier de début de semaine. Nelly Rose Ndeguino Ngouanga, ensuite, indiqué que cette livraison venait à point nommé. Selon elle, "voici six mois que les enfants ont repris l'école, mais nombreux s'asseyaient sur des tables-bancs usagés. D'autres à même le sol. Une situation qui rend leur travail difficile pour pouvoir atteindre les objectifs escomptés par leurs enseignants".

Le gouverneur, pour sa part, a



Photo: Koumou

### Remise symbolique des tables-bancs

traduit la volonté du gouvernement de la République d'améliorer les conditions d'apprentissage des enfants et de travail de leurs enseignants. C'était également l'occasion pour Patrice Ontina

de rappeler que la première dotation de 946 tables-bancs remonte à janvier 2020, et concernait les lycées Thuriaf Bantsantsa, Jean-Fidèle Otando et Bac-Aviation, ainsi que l'école publique

de la Balise.

Ce geste salutaire, selon le gouverneur, est un appel au travail, à la discipline et à la rigueur, avant d'encourager les enseignants à plus d'abnégation.

## Quartier

### L'Avenue Pierre-Savorgnan-de Brazza : pas si reluisant que ça



Photo: Julie Nguimbi

Elle s'étend sur plusieurs kilomètres le long du centre-ville, desservant les deuxième, troisième et quatrième arrondissements. De part et d'autre, se trouvent de nombreuses constructions modernes. Ces dernières abritent les services administratifs (gouvernorat, préfecture, centre de santé, trésor public...) et privés, notamment les banques, les pharmacies, les magasins, ainsi que de petits opérateurs économiques.

Cette avenue est, pour ainsi dire, le miroir de la capitale économique. Mais il se trouve que, constate-t-on, plusieurs édifices appartenant à des particuliers, à l'administration et au privé, dépeignent ce décor. On les retrouve au carrefour BGD (ou ce qui en reste), derrière une agence de téléphonie mobile située non

loin de la pharmacie Von'Okuwa, au carrefour Bicig, à proximité d'une maison d'assurance.

Les clôtures de la subdivision des TP et celle de la SNBG figurent sur la sombre liste, tout comme l'ancien hôpital Paul Igamba. Au bas du somptueux bâtiment appartenant autrefois à la Caisse nationale de sécurité sociale (Cnss), se forme une broussaille qui ne dit pas son nom, en bordure de route, en face d'une grande banque très fréquentée.

On peut regretter ici, l'inertie des gestionnaires de la cité, qui tardent à recommander à leurs administrés le ravalement de leurs façades. Afin d'être en phase avec le concept "POG 2VP", cher au premier magistrat communal.

René AKONE DZOPE

## L'OPRAG opte pour une route pavée

Fidèle AFANOU EDEMBE  
Port-Gentil/Gabon

Introduit à Port-Gentil au début des années 2000 par les programmes des Travaux d'intérêt public pour la promotion de l'entrepreneuriat et de l'emploi (TIPPEE), le pavé a le vent en poupe dans la cité pétrolière. Les travaux en cours au nouveau port en sont une des preuves.

Pendant longtemps, le bitume a été le principal revêtement des voiries de la capitale économique du Gabon, sans doute parce que moins coûteux, quand bien même tout le monde s'accordait pour dire que ce matériau ne faisait pas bon ménage avec l'eau. D'ailleurs, la cité pétrolière garde encore quelques vestiges de voies en ciment datant des années trente qui prouvent à suffisance que les premiers Insulaires avaient intégré le fait qu'il fallait utiliser, pour les rues,



Photo: Sidonie-Ambonquilia

### Les pavés refaits par l'Oprag

un matériau capable de résister aux eaux de ruissellement. Pour n'avoir pas continué dans cette voie, les nids-de-poule ne se comptent plus, conséquence de la mauvaise cohabitation de l'eau et du bitume.

Le ralentissement de l'activité économique au nouveau port a été mis à profit pour améliorer considérablement cet environnement. Ainsi, après avoir pavé le port môle qui faisait peine à

voir, l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag) a encore choisi le pavé pour les travaux des VRD (voiries et réseaux divers) entrepris au nouveau port, tout en dotant les artères de caniveaux. Un matériau qui devrait contribuer à la durabilité des ouvrages. Un choix qui va également satisfaire les camionneurs, souvent accusés de contribuer, par leurs tonnages incontrôlés, à la dégradation des voies.