

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Marchandises : la Setrag sécurise l'approvisionnement de l'arrière-pays

MALGRÉ la crise sanitaire et le confinement du Grand Libreville, Setrag poursuit son activité fret, tout en déployant ses équipes au quotidien sur le terrain pour assurer la continuité du transport des produits de première nécessité, des marchandises, des hydrocarbures, du bois et des produits miniers dans les cinq provinces traversées par le chemin de fer.

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

EN dépit de la décision du gouvernement de suspendre le trafic des trains de voyageurs, l'activité ferroviaire ne faiblit pas car, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) joue toujours un rôle central dans l'approvisionnement de l'arrière-pays.

En effet, chaque jour, l'entreprise déploie ses équipes sur le terrain pour assurer la continuité du transport des produits de première nécessité, des marchandises, des produits miniers et pétroliers, ainsi que du bois dans les cinq provinces traversées par le chemin de fer. L'objectif est d'empêcher toutes sortes de rupture dans le ravitaillement des produits alimentaires qui pourraient pénaliser les populations déjà fragilisées par la situation, née de cette pandémie d'une part, et de maintenir l'activité économique des secteurs dépendant du trafic ferroviaire, installés dans l'arrière pays, d'autre part. Pour garantir et sécuriser l'approvisionnement des provinces, la direction générale de la Setrag a mis en place de nouvelles directives pour adapter son fonctionnement au confinement instauré, tout en mettant un accent particulier sur le renforcement des mesures de protection et de travail à distance pour son personnel et ses partenaires.

En matière de transport du fret, les équipes de conseillers clientèle de la gare marchandises d'Owendo sont à pied d'œuvre pour réaliser les opérations de déclarations d'ex-

pédition des marchandises et colis, de lundi à samedi, de 7 heures 30 à 17 heures. Durant cette période de confinement, les équipes en charge des fournisseurs et autres partenaires économiques de l'entreprise sont disponibles de lundi à vendredi aux mêmes horaires. Quant à l'équipe commerciale, elle assure une astreinte quotidienne de 7 heures 30 à 13 heures 30. Setrag rappelle que les commandes des clients et les échanges avec les fournisseurs devront désormais se faire exclusivement par courrier électronique ou par appels téléphoniques, à l'exception de l'enregistrement des colis en gare et des livraisons aux magasins. La Setrag insiste sur le respect scrupuleux de ces nouvelles dispositions, dont le but est de garantir la continuité des services dans toutes les gares, et de préserver la santé de tous.



Le quai de la Setrag, qui entend maintenir le rythme d'approvisionnement de l'arrière-pays.

Photo: DR

Colas à la tâche dans le respect des mesures barrières



La buse en béton armé dont la réalisation se poursuit, en dépit de la crise sanitaire.

Photo: F. M. MOMBO

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

A défaut d'observer un arrêt complet, plusieurs secteurs d'activité tournent actuellement au ralenti, du fait de la pandémie du Covid-19. Ainsi de certaines entreprises opérant dans les Travaux publics (TP), comme Colas, qui poursuit ses chantiers routiers. Notamment à Libreville. En effet, dans le 6e arrondissement de la capitale gabonaise, les engins de l'entreprise sont

à l'œuvre dans le cadre de la deuxième phase des travaux sur l'itinéraire Fin-Goudron/Carrefour-Betsaida. Ce, sous la supervision des techniciens du ministère des Travaux publics, le maître d'ouvrage, et ceux de l'Agence nationale des grands travaux et des infrastructures (ANGTI).

Jean Louis D. Obiang Nguema, superviseur pour le compte de l'ANGTI précise: " la première étape de Montalier, qui va de Fin-Goudron jusqu'au carrefour Alandji, est achevée. Nos équipes

sont actuellement à pied d'œuvre entre Alandji et Betsaida. Pour l'instant, il s'agit essentiellement des tâches liées au terrassement. " Toujours au 6e arrondissement, les techniciens de Colas s'attellent à donner un nouveau visage au réseau routier de la cité de la Caisse. L'entreprise s'active en ce moment à renover le tissu des canalisations, devenu vétuste. Cette tâche sera progressivement suivie par le déroulement de la couche de bitume.

Colas, en partenariat avec l'Etat gabonais, dans le cadre des chan-

tiers routiers du Grand Libreville, est aussi présente dans la restauration de la buse métallique défectueuse, sur l'axe Jeanne Ebori/Hôtel Radisson Blu. Il s'agit, pour les ingénieurs de cette société, de remplacer la vieille structure par un ouvrage en béton armé d'une section similaire. Les travaux sont censés durer un mois.

Concernant la teneur de l'infrastructure à livrer, l'entreprise rassure en affirmant qu'elle dispose d'une centrale de production de béton prêt à l'usage. " Pour les ouvrages en béton armé, leur durée de vie pourrait atteindre entre 10 et 15 ans ", indique-t-on du côté de la direction des travaux.

L'activité se déroule sur tous les sites dans le strict respect des mesures barrières. Colas a pour cela mis à la disposition des travailleurs des masques de protection individuelle, des solutions hydroalcooliques et autres bus pour assurer leur transport dans des conditions de sécurité sanitaire conforme à la norme de distanciation sociale.