

## ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Brèves

**Gestion publique** • L'économie de la RDC devrait connaître cette année sa pire récession depuis 18 ans en raison du Covid-19. Selon un nouveau rapport de la société d'analyse financière Fitch Solutions, alors que le pays a connu sur les cinq dernières années un taux de croissance annuel moyen de 4,6 %, l'actuelle pandémie du Covid-19 aura de graves effets sur son économie fortement dépendante des mines. D'après le rapport, la baisse des exportations minières sera en effet la principale source d'inquiétudes, parce qu'elles représentaient en 2019, selon les estimations, jusqu'à 5,2 % du PIB.

**Céréales** • Le Conseil international des céréales (IGC) a diminué, samedi 1er mars dernier, ses perspectives pour la production mondiale de blé en 2020/2021. D'après l'Agence intergouvernementale, la récolte globale devrait désormais être amputée de 4 millions de tonnes pour atteindre 764 millions de tonnes en raison d'une météorologie défavorable dans les zones de culture. En dépit de cette révision à la baisse, la récolte de 2020/2021 reste encore supérieure à celle de la saison précédente (762 millions de tonnes).

Par SCOM

# Setrag se dote de 30 nouveaux conteneurs

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

**L**A Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) vient de renforcer ses capacités par l'obtention (en location) de 30 nouveaux conteneurs destinés à l'acheminement des carburants. Toute chose qui permettra à l'entreprise de répondre efficacement à la demande des opérateurs économiques, notamment des filières minières et du bois. Vu que le fret représente à lui seul plus de 90% de l'activité en matière de tonnage.

A ce qu'il semble, la nouvelle acquisition n'entrerait pas nécessairement dans le cadre du plan d'urgence diligenté par Setrag en lien



Photo: DR

## Les nouveaux conteneurs que vient d'acquérir Setrag.

## Le clin d'œil de *Lybek*



avec le contexte sanitaire du moment. Et pour cause. Ginette Lalet, la directrice commerciale, rappelle plutôt que la société a enregistré des dégâts matériels considérables, à la faveur du tragique accident survenu, en décembre 2019, à la hauteur de la Lopé. Suite à ce drame, six (6) citernes avaient donc été endommagées. Conséquences au niveau du pool fret : le parc à conteneurs composé de 30 caissons ne disposait plus que de 24. Aussi, faut-il trouver la justification de ce nouvel apport dans le fait que la logistique d'alors ne permettait pas de répondre efficacement à la demande. Surtout celle venant des industries implantées dans les provinces du Haut-Ogooué et de l'Ogooué-Lolo, dont la consommation en produits pétroliers est allée crescendo. Afin d'acquérir ces nouveaux conteneurs, Setrag est entrée en affaires avec

une entreprise sud-africaine spécialisée en la matière. La firme offrant d'ailleurs les meilleurs coûts et délais en terme d'avantage concurrentiel. A moyen terme, pour répondre de manière plus efficace à la très forte demande des opérateurs économiques, le transporteur entend recourir directement à des wagons-citernes. La stratégie est actuellement à l'étude avec les partenaires concernés. L'apparition du Covid-19 au Gabon a contraint de nouvelles sociétés à contracter avec Setrag. Le cas des pharmacies dont les produits empruntent d'ordinaire les trains voyageurs, les fourgons étant désormais adjoints aux trains marchandises trois fois par semaine. A cela s'ajoutent les produits alimentaires dont la demande a également grimpé. " Avec le partenaire Ceca-Gadis, nous sommes par exemple passés de 3 à 6 voyages au minimum par se-

maine ", argue Ginette Lalet. Et la directrice commerciale de Setrag de souligner que plusieurs autres commerçants sollicitent régulièrement des wagons pour les produits de consommation de masse. " Et dans le sens Franceville-Libreville, l'explosion de la demande en eau minérale a presque doublé les chiffres du fret chez le producteur Soboleco. Afin de prévenir les ruptures en la matière, nous avons même diligenté des opérations coup de poing en partenariat avec Bolloré. " Le service fret de Setrag procède aux chargements du lundi au samedi. Les commandes, qui s'effectuaient auparavant au siège social, se font désormais par mails pour cause de Covid-19. Pour éviter toute contamination, stations d'eau et autres distributeurs de gels hydroalcooliques permettent de finaliser les opérations à quai sans inquiétude.