

# FAITS DIVERS

faits-dj.union@sonapresse.com

## Un chasseur grièvement blessé par un félin à Abang-Medoumou

E. EBANG MVE  
Oyem/Gabon

**A**LPHONSE Mba Oyono, chasseur d'une quarantaine d'années, a été attaqué par une panthère prise à l'un de ses pièges, le 11 mai dernier, au village Abang-Medoumou, à environ 20 km d'Oyem. Grièvement blessé par le félin à la tête, il se trouve depuis lors en soins intensifs au Centre hospitalier régional d'Oyem (CHRO).

Selon une source autorisée, M. Mba Oyono est parti du village, lundi matin, pour aller visiter ses pièges en forêt. Après avoir marché sur près de 5 km, il s'est retrouvé face à l'énorme bête, retenue prisonnière à un piège par la patte arrière. Il se raconte que, après s'être débattu toute la nuit, l'animal a réussi à déraciner le piquet du dispositif, l'en-

traînant ensuite avec le fil de fer à sa patte. Mais il ne serait pas allé bien loin, le piquet du piège s'étant accroché à des arbustes, stoppant net sa progression.

Comme son piège ne se trouvait pas à l'endroit initial, Mba Oyono s'est mis à le chercher.

Selon une source autorisée, M. Mba Oyono est parti du village, lundi matin, pour aller visiter ses pièges en forêt.

Ne pouvant faire face à un animal féroce blessé avec sa seule machette en main, le miraculé affaibli par sa grave

C'est à ce moment-là qu'il sera attaqué par la panthère, qui se trouvait aux aguets. La bête lui a asséné un violent coup de patte à la tête, et il n'a eu la vie

saute que grâce aux mailles qui tenaient le fauve et l'empêchaient de se déplacer. Ne pouvant faire face à un animal féroce blessé avec sa seule machette en main, le miraculé affaibli par sa grave blessure à la tête, a tenté de regagner le village. Mais après avoir perdu beaucoup de sang et à bout d'énergie, il s'est écroulé à mi-chemin. Alors qu'il gisait dans une mare de sang, il a été secouru par un riverain, et conduit d'urgence au CHRO. Informé de l'accident, le procureur de la République d'Oyem, Rodrigue Ondo Mfoumou, s'est rendu à Abang-Medoumou, en compagnie des agents de la Police judiciaire et de la direction provinciale des eaux et forêts. Ils ont ensuite pris la direction de la forêt, accompagnés des villageois, pour abattre le fauve. En vain car, entre-temps, l'animal avait réussi à se défaire de l'étau et à prendre la fuite.



Photo: DR

Alphonse Mba a été pris en charge au CHRO, après une rude lutte perdue face une panthère prise à son piège.

## Déraillement d'un train marchandises : des wagons-citernes couchés sur le flanc

Guy-Romuald MABICKA  
Libreville/Gabon

**L**UNDI dernier, le train marchandises N°1451 de la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag) en partance d'Owendo pour Franceville, chargé de citernes de carburant, n'a pu arriver à destination. Il a en effet déraillé au PK 65, entre les gares d'Andem et de Mbel.

Si aucune perte en vies humaines n'est à déplorer, il reste que cinq wagons-citernes se sont retrouvés couchés sur le flanc, tandis que la voie a été abîmée sur une centaine de mètres. Bien entendu, l'incident a entraîné la suspension du trafic pendant deux jours. La Setrag annonce sa reprise ce mercredi 13 mai, après des travaux engagés à cet effet. Ceux-ci sont intervenus dans la foulée de la visite immédiatement entreprise sur le lieu du déraillement par le ministre des Transports, Léon Armel Bounda Balonzi, et sa déléguée



Photo: DR

Responsables du ministère des Transports, de la Setrag et de l'ARTF sur le lieu du déraillement du train.

Françoise Assengone Obame, en compagnie des responsables de la Setrag et de l'Agence de régulation des transports ferroviaires (ARTF).

Une visite pour constater l'accident survenu dans une des nombreuses zones instables répertoriées le long du chemin de fer. Et, surtout, pour envisager un plan de riposte immédiat contre la recrudescence des accidents ferroviaires. Dans ce

sens, le ministre Bounda Balonzi a souligné l'urgence de voir, au niveau du programme de remise à niveau de la voie actuellement en cours, comment accélérer les choses.

Le chemin de fer transgabonais est vieux de plus de 40 ans. Il est composé d'une ligne unique de 648 km dont l'exploitation s'est intensifiée au fil des ans. Et qui comporte aujourd'hui plusieurs zones instables.

## Le clin d'œil de **Lybek**

