

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Brèves

France/Transport maritime : Livraison du "CMA CGM Brazil" · Eastern Pacific Shipping (EPS) a pris livraison du "Korea Bay", porte-conteneurs de 15 052 EVP destiné à CMA CGM. Ce nouveau navire de type "maxineo panamax" sera affrété par l'armateur français sous le nom de "CMA CGM Brazil". Après une opération de soutage en Russie, il rejoindra le service Rex 1 entre l'Extrême-Orient et la mer Rouge opéré avec les partenaires d'Ocean Alliance et PIL. Le "Brazil" a un port en lourd de 180 000 tonnes. Il mesure 366 mètres de long pour 51 mètres de large et possède 1 000 prises reefer.

Koweït/Aviation commerciale : Kuwait Airways licencie 25 % de son personnel étranger · C'est environ 1 500 employés expatriés, soit 25 % de son personnel étranger, dont le transporteur aérien va se séparer. En raison de "difficultés importantes" dues à l'"impact négatif" de la pandémie de Covid-19. Cette décision s'inscrit dans le cadre d'un "plan global" pour faire face aux conséquences économiques de la crise sanitaire, a insisté le transporteur national de pays du golfe Persique, qui emploie près de 7 000 personnes dont une très grande majorité d'étrangers.

États-Unis/Aviation commerciale : American Airlines projette la suppression de 30 % des emplois des cadres · Fragilisée par la pandémie de coronavirus, American Airlines va supprimer 30 % des emplois de cadres et envisage également une réduction de la voilure dans les rangs des pilotes et des personnels navigants. Cette nouvelle cure d'austérité va affecter quelque 5 100 postes sur les 17 000 emplois de cadres que recense actuellement la compagnie aérienne.

Par SCOM

Setrag : la nouvelle flotte de wagons-citernes opérationnelle

Jean MADOUMA
Libreville/Gabon

Répondre aux besoins de transport croissant des marqueteurs du secteur des hydrocarbures et des entreprises minières et forestières installées le long de la voie, n'a pas été un exercice facile pour la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) ces dix derniers mois. Fort heureusement, les tanktainers loués en Afrique du Sud par l'entreprise ferroviaire sont désormais positionnés sur des wagons et aptes au transport des hydrocarbures.

Après le déraillement d'un train de marchandises, le 20 décembre 2019, six wagons-citernes ont été sortis du parc, entraînant ainsi une importante tension en termes de capacité de transport et, par voie de conséquence, sur les stocks de carburant dans le sud-est du pays. Ces nouveaux wagons en service destinés au transport du gas-oil, de l'essence et du pétrole, apportent un véritable soulagement aux opérateurs économiques. " Ces wagons-citernes augmentent la capacité de transport en carburant et autres hydrocarbures vers l'intérieur du pays. Ce qui vient résoudre le problème de la pénurie observée dans le Haut-Ogooué et l'Ogooué-Lolo ", a expliqué le chef du département du matériel moteur de la Setrag, Henri Ewombah.

D'une capacité de 21 000 litres chacune, ces citernes ont été aménagées sur des wagons plats, afin de permettre leur acheminement. Plusieurs opérations ont été réalisées conformément aux exigences de l'Agence gabonaise



Les nouveaux tanktainers loués en Afrique du Sud sont prêts à servir.

de normalisation (Aganor), avant la mise en service, dans le strict respect de la sécurité ferroviaire. Plusieurs opérations techniques ont été effectuées, à savoir le barémage, le montage de taquet de remplissage et les racks pour permettre la fixation des deux citernes sur le wagon plat. À ce jour, vingt tanktainers ont été

aménagés, et dix wagons-citernes ont fait leur entrée dans le parc existant. Ces wagons sont mis en circulation depuis plusieurs jours et assurent pleinement leur mission entre Owendo et Franceville. Les travaux de pose des dix autres tanktainers, pour renforcer la flotte de cinq nouveaux wagons, sont en cours d'achè-

vement. Une autre commande de près de quarante unités est envisagée par l'entreprise pour les années à venir et fait l'objet de consultations auprès des fournisseurs extérieurs. Setrag compte désormais une cinquantaine de wagons-citernes dans son parc de matériel roulant.

Total Gabon distribue ses dividendes

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

L'Assemblée générale ordinaire des actionnaires de Total Gabon s'est réunie le 29 mai dernier à Libreville sous la présidence de Nicolas Terraz. Les actionnaires ont adopté l'ensemble des résolutions agréées par le Conseil d'administration, dont l'approbation des comptes de l'exercice 2019 qui font apparaître

un résultat net de 50 millions de dollars, selon le référentiel IFRS, et de 39 millions de dollars selon le référentiel OHA-DA. Ainsi que l'approbation de la distribution d'un dividende net d'impôts au titre de l'exercice 2019 de 11 \$ par action, soit 49,5 millions de dollars. Ce dividende sera payé en euros à compter du 11 juin pour une contre-valeur de 9,88 euros sur la base du cours du dollar de la Banque centrale européenne du 29 mai (ou sa

contre-valeur en francs CFA) fixé à 1,1136 dollar pour 1 euro. Par ailleurs, le Conseil a entériné la révocation de son mandat d'administrateur de Patrichi Christian Tanasa, et le renouvellement des mandats d'administrateur de la République gabonaise de Stéphane Bassene, Olivier Jocktane et Emmanuel Chapon, pour une durée de 2 ans, qui prendra fin à l'issue de l'Assemblée générale statuant sur les comptes de l'exercice 2021.



TOUS LES LUNDIS DES LE 15 JUIN
SEULEMENT SUR CANAL+

CANALPLUSGABON

LES BOUQUETS
CANAL+