

## SPORTS

sport.union@sonapresse.com

# Le Mans FC: Musavu-King dans le dur

Photo: Icon Sport via Getty Images/ L'Union



Nul ne sait où jouera Musavu-King la saison prochaine.

**ARRIVÉ DU** côté de la Sarthe, au mois d'août 2019, le défenseur central gauche des Panthères, dont le contrat a pris fin en juin dernier, n'a pas vu son bail renouvelé. Du coup, Yrondou Musavu-King se retrouve, comme plusieurs autres de ses coéquipiers de l'équipe nationale, sans club. De quoi s'interroger sur nos internationaux de plus en plus en déshérence.

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

LE Mans FC a été relégué cette saison en National pour résultats insuffisants. Classé 19<sup>e</sup> de L2, le club sarthois est tout naturellement descendu en division inférieure.

Ainsi, lundi 29 juin dernier, lors de la reprise des entraînements, les dirigeants de cette formation ont fait le point sur l'effectif pour la prochaine saison. Didier Ollé-Nicolle, le coach du Mans FC, a fixé les objectifs de son équipe: "l'objectif sera de remonter dès que possible en Ligue 2". Et pour y arriver, un certain nombre de mesures ont été prises. Parmi lesquelles le rajeunissement des effectifs du club.

Malheureusement pour Yrondou Musavu-King, les dirigeants du club mançais ont décidé, à l'unanimité, de ne pas renouveler son contrat. Du coup, le natif de Libreville se retrouve, comme plusieurs autres de ses coéquipiers de l'équipe nationale, sans club. Tout au long de la saison,

l'international gabonais n'a, semble-t-il, pas convaincu ses dirigeants, gêné qu'il a été par ailleurs par pas mal de pépins physiques.

Aligné comme titulaire à onze reprises, le joueur gabonais, victime d'une blessure en cours de saison, n'est pas allé jusqu'au bout de son projet avec la formation sarthoise. Il a même perdu, à son retour de blessure, sa place de titulaire.

La carrière sportive de l'international gabonais formé à Caen (France) ressemble, à dire vrai, à un projet mal ficelé et non abouti. Éternel "intermittent", il aura connu en six saisons pas moins de huit clubs (Uzès, Caen, Grenade, Lorient, Toulouse, Saint-Gall, Boulogne-sur-Mer et Le Mans). Il rejoint ainsi, malheureusement, la longue liste des internationaux gabonais en chômage. Une situation qui, visiblement, suscite des interrogations sur la capacité de nos footballeurs professionnels à bien gérer dans la durée leurs différents projets sportifs.



## AVIS A LA CLIENTELE

La Direction Générale de SETRAG informe son aimable clientèle de la reprise progressive du trafic voyageur ce **lundi 06 juillet 2020** suivant le programme ci-dessous :

- **Owendo – Franceville** : 2 trains par semaine dans chaque sens
  - o Lundi et Jeudi, départ à 17h30
- **Franceville- Owendo** : 2 trains par semaine dans chaque sens
  - o Mardi et Vendredi, départ à 17h00.

En application de l'arrêté n°57/2020/MTEIH du Ministre des Transports, de l'Équipement, des Infrastructures et de l'Habitat, l'accès au train pour les passagers se fera selon les conditions et respect des mesures suivantes :

- Présentation du résultat du passager de test diagnostic du SARS-COV-2, effectué cinq (5) jours avant la date du voyage agréé par un centre reconnu par l'Organisation Mondiale de la Santé
- Respect des mesures barrières prises et la distanciation
- Port du masque à l'embarquement et durant tout le parcours
- Prise des températures des passagers avant l'embarquement
- Se soumettre ainsi que ses bagages au processus de décontamination mis en place au sein de la gare

**NB :** Par mesure de prudence et de respect des mesures barrières, le restaurant à bord du train reste fermé. Une équipe sera chargée de la vente des sandwichs et boissons.

Les conditions d'enregistrement et d'embarquement restent inchangées ; le nombre de places assises est limité pour respecter les mesures de distanciation physique.

La Direction Générale de SETRAG rappelle l'application stricte de cette directive ministérielle et invite sa clientèle à bien vouloir s'y conformer.

Fait à Owendo le 03 juillet 2020,

La Direction Générale