



# AVIS GENERAL DE PASSATION DE MARCHES (AGPM)

## RÉPUBLIQUE GABONAISE

\*\*\*\*\*

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE L'ÉQUIPEMENT, DES INFRASTRUCTURES, ET DE L'HABITAT

\*\*\*\*\*

## PROJET D'APPUI AU SECTEUR DES INFRASTRUCTURES AU GABON - PHASE 1 (PASIG - 1)

Le Gouvernement de la République Gabonaise a reçu un prêt du Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Africa Growing Together Fund (AGTF) destiné au financement du Projet d'Appui au Secteur des Infrastructures au Gabon – phase 1, en abrégé, PASIG-1.

- (xi) Installation de 3 systèmes d'éclairage solaire public dans 3 localités (AAO) ;
- (xii) Réalisation de 8 forages d'eau le long de l'axe Ndendé-Doussala (AAO).

L'objectif global du projet est de contribuer au désenclavement de la Province de la Ngounié ainsi qu'à la réduction des temps et coûts de transport sur le corridor de Libreville – Brazzaville. Sur le plan spécifique, le projet vise à (i) améliorer l'efficacité de la chaîne logistique de transport ; (ii) réduire les coûts d'acheminement des produits transportés sur la liaison Libreville/Brazzaville ; (iii) améliorer les conditions de déplacements à Libreville ; et (iv) contribuer à l'amélioration de l'accès des populations de la zone d'influence du Projet (ZIP) aux infrastructures socio-économiques.

### II. BIENS

Pour les acquisitions des biens :

#### a) Selon le Système de passation de marchés de l'Emprunteur :

- (i) Acquisition de matériels informatiques au profit de l'organe d'exécution par demande de cotation (DC) ;
- (ii) Acquisition de quatre (4) véhicules au profit de l'organe d'exécution par procédure d'Avis d'Appel d'Offres (AAO) ;
- (iii) Acquisition d'un kit internet au profit de l'organe d'exécution par demande de cotation (DC).

Ce Projet comprend (i) les travaux routiers et aménagements connexes ; (ii) des aménagements et mesures connexes ; (iii) la tenue d'un atelier sur les principes de fonctionnement et de gestion des postes uniques de contrôle frontalier (PCUF) ; (iv) des actions de sensibilisation à la sécurité routière, à la protection de l'environnement et à la lutte contre les IST dont le VIH-SIDA. L'exécution de cette première phase permettra, entre autres, de désenclaver la province de la Ngounié au Gabon.

### III. SERVICES DE CONSULTANTS

#### a) Selon les méthodes et procédures d'acquisitions de la Banque (MPAB) :

##### 1) Acquisitions des services de consultants (firmes) sur la base de listes restreintes et le mode de sélection fondé sur la qualité et le coût (SFQC) pour :

- (i) Le contrôle et la surveillance des travaux de construction et de bitumage de la section Ndendé-Doussala (49 km), les aménagements annexes, la sensibilisation à la sécurité routière et au respect de la charge de l'essieu ;
- (ii) Le contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement de 21,280 km de voiries à Libreville et Sensibilisation à la sécurité routière ;
- (iii) L'étude stratégique sur la gestion du patrimoine routier ;
- (iv) L'étude sur la maîtrise des coûts des investissements routiers ;
- (v) L'actualisation du Plan Stratégique de Sécurité Routière ;
- (vi) L'étude sur la gestion informatisée et sécurisée des titres de transport ;
- (vii) L'audit de sécurité routière sur la section Ndendé-Doussala prévue en travaux et sur les sections bitumées Lambaréné-Mouila (190 km) ; Mouila-Ndendé (75 km) et Ndendé-Tchibanga (85 km) ;
- (viii) Les études de la réhabilitation de la section de route Bifoun-N'djolé (56 km) y compris 5 km de voiries dans l'emprise de la route et les mesures environnementales et sociales ;
- (ix) Les études de la réhabilitation de la section de route Akiéni-Kélé-Franceville (90 km) y compris 5 km de voiries dans l'emprise de la route et les mesures environnementales et sociales ;
- (x) Les études détaillées portant sur l'élaboration d'un Plan de Transport et de Déplacements pour les villes de Libreville, Franceville et Port Gentil en vue de la réalisation de : (i) 80 km de voiries y compris les réseaux d'assainissement nécessaires, dont 40 km à Libreville et 20 km à Franceville et 10 km à Oyem et (ii) 3 trémies routières au niveau de 3 carrefours dans la ville de Libreville ;
- (xi) Les études d'Avant-Projet Sommaire pour la mise en concession des gares maritimes de Libreville, Port Gentil et Lambaréné ;
- (xii) Les études de faisabilité du port sec de Ndendé ;
- (xiii) L'actualisation des études techniques du pont frontalier entre le Gabon et le Congo et sa route de raccordement à la frontière (2 km) ;
- (xiv) Les études de fonctionnalité, technique et architecturales du Poste de Contrôle Unique Frontalier (PCUF) et de mise en place d'un système de gestion du corridor ;
- (xv) La campagne d'auscultation des ponts de Kango, Agoulag et Ndjolé ;
- (xvi) Les études détaillées de la route Medoumeu-Sam Bibas 155 km ;
- (xvii) Les études détaillées de la route Ntoun-CocoBeach 85 km ;
- (xviii) Les études détaillées de la route Ovan-Makokou 92 km ;
- (xix) Les études détaillées de la route Okondjo-Andjogo – Franceville 130 km ;
- (xx) L'assistance à Maîtrise d'Ouvrage (Assistance Technique) ;
- (xxi) L'audit comptable et financier et de passation des marchés passés selon le système national ;
- (xxii) L'audit technique ;
- (xxiii) L'audit de sécurité routière ;
- (xxiv) Le suivi-évaluation des impacts du programme y compris la mise en œuvre du PGES.

##### 2) Acquisition des services de consultant (individuel)

- (i) Études de faisabilité d'une plateforme de transit à Libreville.

Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et/ou confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

**Eric MUNDUMILLI, Chef de Projet**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE L'ÉQUIPEMENT,**  
**DES INFRASTRUCTURES, ET DE L'HABITAT**  
1er étage du bâtiment principal  
BP 512 Libreville /Gabon  
Tél. : (+241) 66 07 66 52 /  
Email : pasig1.cep@gmail.com

Le projet comporte cinq composantes :

**Composante 1 : Travaux routiers et de voiries :** (i) Construction et Bitumage de la section Ndendé-Doussala (49 km), y compris les réservations pour la fibre optique et les mesures environnementales et sociales ; (ii) Construction du pont frontalier sur la rivière Ngongo, et voies de raccordements ; (iii) Construction et Bitumage de 21,280 km de voiries à Libreville, et aménagements connexes ; (iv) Contrôle et surveillance des travaux de la section Ndendé-Doussala et du pont frontalier, des aménagements connexes ; (v) Sensibilisation à la sécurité routière et au respect de la charge à l'essieu & des aménagements connexes.

**Composante 2 - Aménagements connexes :** (i) Réhabilitation de 15 km de pistes rurales connexes à la route ; (ii) Construction /Équipement et Mise en service d'une Gare routière à Ndendé, de deux Stations complètes de pesage l'une à Ndendé et l'autre à Owendo, d'une aire de stationnement /repos à Ndendé, d'un marché local à Ndendé ; (iii) Réhabilitation de deux infrastructures socio-économiques ; (iv) Construction d'un Centre multifonctionnel, y compris la fourniture de 5 kits d'équipements de transformation des produits agricoles et de 2 plates-formes multifonctionnelles, pour les associations de femmes ; (v) Installation de 3 systèmes d'éclairage solaire public dans 3 localités ; (vi) Réalisation de 8 forages d'eau le long de l'axe.

**Composante 3 - Études et Appui institutionnel au secteur des transports :** (i) Études de fonctionnalité, technique et architecturales du poste de Contrôle Unique Frontalier (PCUF) et de mise en place d'un système de gestion du corridor ; (ii) Études stratégiques sectorielles ; (iii) Audits de sécurité routière sur les sections bitumées Lambaréné-Mouila (190 km), Mouila-Ndendé (75 km) et Ndendé-Tchibanga (85 km).

**Composante 4 - Gestion et Coordination du Projet :** (i) Audit comptable et financier ; (ii) Audit technique ; (iii) Audit de sécurité routière et ; (iv) Fonctionnement de l'Agence d'exécution.

**Composante 5 – Expropriation :** Expropriations et Indemnisations.

L'acquisition des biens, travaux et services de consultant se fera conformément au « Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) », édition d'octobre 2015, telle que détaillée ci-dessous. Les dossiers d'appel d'offres devraient être disponibles à compter de mai 2020.

### I. TRAVAUX

Pour les acquisitions des travaux :

#### a) Selon les méthodes et procédures d'acquisitions de la Banque (MPAB) :

- (i) Construction et Bitumage de la Section Ndendé-Doussala (49 km), y compris les réservations pour la fibre optique et les mesures environnementales et sociales (AAO) ;
- (ii) Construction et Bitumage de 21,280 kms de voiries à Libreville, et aménagements connexes (AAO) ;
- (iii) Réhabilitation de 15 kms de pistes rurales connexes à la route (AAO) ;
- (iv) Construction /Équipement et Mise en service de deux gares routières, l'une à Ndendé et l'autre à Owendo (AAO) ;
- (v) Construction /Équipement et Mise en service d'une station complète de pesage à Ndendé (AAO).

#### b) Selon le système de passation de marchés de l'Emprunteur (SPME) :

- (vi) Construction d'une aire de stationnement /repos à Ndendé (AAO) ;
- (vii) Aménagement d'un marché local avec garderie d'enfant à Ndendé (AAO) ;
- (viii) Réhabilitation de deux infrastructures socio-économiques à Ndendé (AAO) ;
- (ix) Construction d'un Centre multifonctionnel pour les associations des femmes, y compris la fourniture de 5 kits d'équipements de transformation des produits agricoles à Ndendé (AAO) ;
- (x) Construction de 2 plates-formes multifonctionnelles, pour les associations de femmes à Ndendé (AAO) ;