

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Journées portes ouvertes virtuelles : "Écrire l'histoire de l'Afrique autrement"

Jean MADOUA  
Libreville/Gabon

Organisée par l'École de formation aux métiers du numérique dédiée aux femmes, DigieWomen school, la première édition en webinaire des journées portes ouvertes virtuelles By DigieWomen (JPOV By DigieWomen) s'est déroulée du 5 au 7 août 2020. Cette plateforme a été l'occasion pour le grand public, les élèves, étudiants, professionnels du public et du privé ainsi que les néophytes du digital de découvrir la notion du digital et comment peut-il constituer un tremplin en temps de crise. Conduite par la promotrice Christine Soro, cette formation avait pour objectif principal de susciter un plus grand intérêt des Africains en général et des femmes en particulier pour le digital. La première journée a permis aux experts de démontrer comment le digital pouvait contribuer à la gestion de la crise sanitaire.

" Le digital est une occasion de se réinventer, et proposer des solutions adaptées à l'Afrique, tout en utilisant des modèles de solutions qui existent déjà ailleurs pour gagner du temps et ne pas rater les différentes opportunités de nos pays africains, pour devenir désormais non plus des acteurs, mais des consommateurs du digital et écrire l'histoire de l'Afrique autrement ", a indiqué Jean-Louis Ntang-Beb Ceo de UX média Lab USA. Durant les deux dernières journées, les intervenants ont proposé aux gouvernants africains de mettre en place des ministères dédiés " aux villes intelligentes", qui vont fédérer tous les acteurs du numérique, de la startup, en passant par des communautés et des entreprises opérant dans le numérique.

Occasion pour Christine Soro de lancer un appel au gouvernement et aux décideurs économiques quant à leur implication dans le développement de ce type d'initiatives. Selon les organisateurs,



Christine Soro, organisatrice de l'événement.

cette première édition des JPOV By DigieWomen a enregistré un franc succès, avec plus de 4000 participants sur Facebook et le site internet dédié à l'évènement pendant 3 jours.

## José Ngimangoal : " Le rythme d'exploitation n'a heureusement pas entaché la qualité de notre parc "

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

- L'Union. Monsieur le directeur général, en octobre 2020, Trans'Akanda aura un an d'exploitation. Le fait d'avoir concentré vos activités essentiellement dans la commune d'Akanda est-il réellement un choix stratégique rentable face à la concurrence ?

- José Ngimangoal : L'effectivité de Trans'Akanda dans la commune d'Akanda répond simplement à la vision donnée par le président de la République, Ali Bongo Ondimba, dans l'optique d'améliorer l'offre de transport dans notre pays. C'est donc pour l'entreprise une manière de mettre en pratique cette vision. Il ne s'agit pas de voir les choses sous le prisme de la concurrence, mais plutôt de la qualité de services à offrir aux populations. Transurb et Sogatra (Société gabonaise de transport, ndlr) rentrent dans ce processus de développement du secteur des transports urbains dans les différentes communes de Libreville, d'Owendo et d'Akanda. Un an après, nous sommes entièrement satisfaits de notre activité dans les 1er et 2e arron-

dissements de la commune d'Akanda.

- Cinq mois après la mise en circulation de vos bus, le Gabon a malheureusement été frappé par la pandémie de Covid-19. Les pouvoirs publics diligentant un plan d'urgence incluant la gratuité du transport urbain par les principaux opérateurs. Votre parc automobile tient-il toujours la route ?

- Le parc automobile tient bien la route, d'autant que Trans'Akanda a des objectifs et une vision bien précis. Le Covid-19 est une réalité qui paralyse plusieurs secteurs d'activités, notamment le transport, dans notre pays. Soucieux du bien-être de la population, le président de la République a donc pris l'initiative d'un fonds spécial de sorte que le transport soit entièrement gratuit durant cette crise sanitaire. Jusqu'à ce jour, le rythme d'exploitation n'a heureusement pas entaché la qualité de notre parc. Mieux. Les populations sont toujours transportées au quotidien dans le même confort optimal, la même sécurité et le respect des mesures barrières depuis le démarrage des activités en mode Covid-19.

- Que dire de vos perspectives ?



José Ngimangoal, DG de Trans'Akanda, reconnaissant pour le soutien impulsé par le président de la République.

- Nous envisageons les perspectives en trois points. Premièrement, le renforcement de la qualité des services, qui passe par l'effectivité du ramassage des usagers à l'heure. Deuxièmement, Trans'Akanda ambitionne de mettre en exergue l'écologie dans son exploitation, notamment par la réduction considérable des gaz polluants, de sorte à respecter l'environnement. Troisièmement, la diversification de notre offre de services. Au-delà de l'activité du transport urbain, il s'agira pour l'entreprise d'être présente dans la vie des usagers, sous diverses formes que nous allons progressivement définir.

### Mariage



20 Août 2010 - 20 Août 2020

10 ans que le couple TSOUMBOU a dit «oui» devant Dieu et devant les Hommes. Que le Tout Puissant continue de veiller sur ce précieux couple.