

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Filière-bois : Lee White inaugure la nouvelle usine de Precious Wood CEB



Le ministre des Forêts procédant à la coupure symbolique du ruban.

Styve Claudel ONDO MINKO
Libreville/Gabon

Le ministre des Forêts, Pr Lee White, effectue une tournée d'inspection, du 26 au 30 août 2020, dans les provinces de l'Ogooué-Lolo et de l'Ogooué-Ivindo. Ce déplacement s'inscrit dans le cadre du suivi et du contrôle des activités forestières et fauniques, et vise entre autres à deviser avec les opérateurs économiques du secteur forêt-bois implantés dans les deux provinces, identifier et résoudre les défis auxquels ils font face dans un contexte marqué par la pandémie à Covid-19, et s'assurer de la bonne évolution de l'activité économique des secteurs dont il a la charge.

Première étape, Bambidi par Lastoursville, où le ministre des Forêts, a procédé à l'inauguration de la nouvelle usine de transformation de bois de type Azobé de la société forestière Precious Wood CEB. En présence du patron de cette entreprise, Frédéric Ober, du gouverneur de l'Ogooué-Lolo, Jean-Bosco Assingabagni et du

représentant de la Banque africaine de développement (BAD) au Gabon, Robert Masumbuko. Pour Lee White, la mise en fonction effective de la nouvelle usine cadre parfaitement avec la volonté du président de la République, Ali Bongo Ondimba, de créer 30 000 emplois dans le secteur bois d'ici 3 ans. "L'ouverture de cette nouvelle usine dédiée à la transformation de l'essence Azobé, particulièrement en période de pandémie, me donne beaucoup d'espoir pour l'avenir de l'industrie de transformation du bois dans notre pays. Elle nous permettra d'augmenter la productivité de notre forêt et de créer davantage d'emplois. En passant à la 2e et à la 3e transformation, nous arriverons aussi bien à multiplier le nombre d'emplois dans le secteur forestier, qu'à multiplier la valeur économique de notre bois ainsi que l'économie forestière par 10 d'ici 10 ans. Je suis convaincu que cela est possible", a indiqué le ministre.

Et le DG de Precious Wood CEB de préciser : "Ce nouvel investissement permettra d'augmenter le chiffre d'affaires à 24 milliards de francs, la capacité de production à 53 000 m3 de bois débités et de créer 87 emplois supplémentaires."

Axe Malibé-I-Malibé-II : lancement des travaux de réhabilitation

L.R.A.
Libreville/Gabon

Le maire de la commune d'Akanda, Yvon Patrick Rombogouera, a officiellement lancé lundi dernier les travaux de l'axe routier reliant Malibé-I à Malibé-II. "Lesdits travaux, réalisés par l'entreprise Mika Services, consistent à recharger la largeur totale du linéaire, long de 9 km par de la latérite. Soit un apport de 20 cm de latérite à compacter", explique Antoine Mboumba-Maganga, chef du projet. Il sera en outre question de créer des exutoires pour empêcher l'eau de rester sur la chaussée. "Prévus pour durer 3 mois, ces travaux sont un véritable ouf de soulagement pour les populations du 1er arrondissement d'Akanda", se réjouit Damas Mbouma Zakama, chef du quartier Malibé-II. Ce dernier voit, en effet, en l'ouverture de cette voie de nombreuses opportunités pour ses populations et lui-même. "Nous pourrions écouler nos produits. Les travailleurs habitant ici pourront partir et revenir chez eux sans souci du fait de la disponibilité des transports", s'est-il exprimé. "Je me réjouis de voir que les travaux des routes en terre de Malibé-I et II se réalisent. Tant



Coup d'envoi des travaux de réhabilitation des routes en terre d'Akanda.

ces quartiers en saison pluvieuse sont souvent enclavés", a pour sa part souligné l'édile d'Akanda. Reste tout de même un souci, une route en latérite est censée durer 2 années avec un entretien conséquent. Comment maintenir en l'état cet acquis? Le maire d'Akanda pense qu'il est dorénavant important de mettre en place un programme régulier d'entretien qui tout au long de l'année permettra le contrôle et les interventions rapides et efficaces au moins une fois par an, pour avoir des routes praticables en toutes saisons. "Après Malibé-I, nous envisageons également de réhabiliter la voie de contournement qui se trouve après le marché du premier campement et ensuite celle du Cap Santa-Clara", a indiqué le maire. À préciser que l'axe reliant Malibé-I à Malibé-II n'est que la première étape d'une longue série de travaux de réhabilitation des routes en terre de la commune.



L'ensemble du personnel
du groupe CEDICOM,

adresse à la famille HACHEM leurs sincères condoléances
pour le décès de leur fils, frère, père

HUSSAM HACHEM