

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Voie ferrée : face aux pénuries, comment assurer le transbordement ?

Georges Maixant Ntoutoume Ndong  
Libreville/Gabon

Il y a urgence à agir pour le gouvernement en faveur du Haut-Ogooué et de l'Ogooué-Lolo. S'agissant par exemple des denrées alimentaires, les stocks sont presque épuisés et les populations peinent à se réapprovisionner auprès des commerces où les rayons seront totalement dégarnis si la situation reste en l'état.

Pour montrer le caractère préoccupant de la situation, la nécessité de rétablir les flux des marchandises pour maintenir à flot ses boutiques, le groupe Ceca-Gadis achemine chaque mois 1 200 tonnes de vivres secs et 250 tonnes de denrées fraîches (poisson, viandes, etc.). Sans compter que les autres distributeurs complètent le stock vital pour les provinces de l'Ogooué-Lolo et du Haut-Ogooué.

Et il n'y a pas que les denrées alimentaires, les produits de pharmacie, le gaz, les matériaux de construction, les matières premières pour faire tourner les usines et les industries agroalimentaires (plantations de canne à sucre), etc. Inversement, il faut évacuer les productions de bois, d'eau, de sucre, de manganèse du Haut-Ogooué et l'Ogooué-Lolo vers les ports et les centres de distribution de Libreville.

Au regard de l'urgence, le ministre du Commerce, des Petites et Moyennes entreprises, Yves Fernand Manfoumbi, s'est entretenu mardi dernier avec le vice-président de la Fédération des entreprises du Gabon (FEG) et directeur général exécutif du Groupe Ceca-Gadis, Jean-Bernard Boumah. Les deux parties ont notamment évoqué le fameux transbordement des marchandises.

Au sortir de cette rencontre, le dirigeant de Ceca-Gadis a été clair : ce n'est pas le métier

du groupe de pratiquer le transbordement. De plus, le groupe se dit peu disposé à financer l'opération. Les distributeurs des hydrocarbures ont affiché la même position quelques jours auparavant.

Du coup, les yeux et les oreilles de l'opinion sont rivés vers le gouvernement. Depuis le 24 décembre, date de l'éboulement et de l'interruption du trafic ferroviaire, plusieurs pistes ont été avancées : pont aérien, transport terrestre, transbordement ferroviaire. L'opinion attend de savoir la



Photo: Charly NYAMANGOY BOTOUNOU

**Transbordement en question : échanges entre Yves Fernand Manfoumbi, ministre du Commerce, et Jean-Bernard Boumah, DGE du groupe Ceca-Gadis.**

faisabilité de tout cela car il faut craindre que la détresse n'entraîne autre chose dans les

deux provinces impactées, en plus de l'arrêt technique des activités économiques.

## CNNII : le transport passagers reprend

Charly NYAMANGOY BOTOUNOU  
Libreville/Gabon

INTERROMPU le 6 décembre 2022 pour des "raisons techniques", le transport des passagers entre Libreville et Port-Gentil de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII), a repris hier. Avec la mise à l'eau du bateau transportant les passagers au départ de Libreville, à destination de Port-Gentil. Il reprend sans qu'il n'y ait de changement opéré dans la grille tarifaire.

Pour ce qui est de la tarification précisément, le tarif adulte est resté le même à 17 000 FCFA, le billet, 12 000 FCFA pour les enfants (3 à 12 ans) et 5 000 FCFA pour les passagers de 0 à 2 ans. Les voyages entre les deux villes ont lieu toutes les

semaines de lundi à dimanche, sans discontinuer avec le seul navire réservé pour le transport passagers dont dispose la compagnie. Quant au deuxième navire, il est essentiellement réservé au fret, c'est-à-dire au transport des marchandises qui, du reste, n'avait pas été interrompu.

Même si les raisons techniques ayant conduit à l'interruption du transport passagers évoquées par le service communication de la CNNII, n'ont pas été détaillées, il reste que la reprise du transport des passagers s'effectue avec assurance.

"Nous avons les garanties des techniciens qui nous assurent que tout est mis au point pour éviter de revivre la même expérience", assure un agent de la CNNII.

### AGRÉMENT DES FOURNISSEURS DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE DU GABON (BICIG)

La BICIG, filiale d'Atlantic Financial Group (AFG), est un acteur majeur dans le secteur bancaire au Gabon.

Dans l'optique de bénéficier d'un accompagnement à la hauteur de ses enjeux stratégiques, l'Etablissement procède au **renouvellement de ses partenaires à l'horizon 2023 - 2026**. A cet effet, les Prestataires de services dont l'expertise est avérée dans leur domaine de compétence, sont invités à se rapprocher du Siège social et/ou du Responsable des agences situées en province (Franceville, Moanda, Mouila, Port-Gentil et Gamba), afin de retirer la demande d'agrément des fournisseurs. Les différentes activités y sont indiquées.

**Ledit document est disponible à compter du lundi 26 décembre 2022 et la date limite de dépôt du dossier de candidature est fixée au jeudi 12 janvier 2023.**



Asanqou ensemble