

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Rallier Franceville par voitures : calvaire et flambée du prix du billet



Photo: Jocelyn Abila

Une vue du site d'embarquement (conteneur blanc) des clients pour Franceville au PK 8 de Libreville après avoir évacué tous les bus.

Charly NYAMANGOY BOTOUNOU  
Libreville/Gabon

HIER au PK 8 (Libreville), la seule agence de transport qui embarque pour Franceville avait déjà expédié quatre bus bondés de passagers en direction de Franceville. Et ce, entre 6 heures et 10 heures. Soit un Coaster et trois minibus. Deux autres bus étaient en chargement et devaient démarrer avant midi.

Malgré le démarrage de ces bus à la queue leu leu, l'agence est toujours sous tension : " Nous nous battons pour trouver le maximum de bus de transport, pour répondre à la forte demande des clients, à laquelle nous faisons face ces derniers temps", précise Steff, employé de l'agence.

C'était prévisible : avec l'indisponibilité de la voie ferrée, le trafic passager par voie terrestre a explosé. Et les prix ont flambé en quelques jours. " Nous étions à 30 000 FCFA le ticket transport pour un passager. Aujourd'hui, le prix du transport est passé à 45 000 F par tête de pipe", souligne le même interlocuteur.

Du coup, cette manne découlant des prix élevés du flux de passagers en partance pour Franceville, les propriétaires de voitures en proqui les placent auprès des agences. Pour

l'heure, le trafic est intense dans un sens : Libreville-Franceville. Mais ce voyage n'est pas une partie de plaisir. Le voyageur avise parfois ses clients : arriver à Franceville va être long et pénible. Les passagers n'ont plus le choix. Les voyageurs doivent endurer 48 à 72 heures de route. "La durée du voyage entre Libreville et Franceville en

passant par Makokou, est d'au moins deux jours, c'est selon l'état de la route".

De plus, les routes nationales ne sont pas encore pourvues de stations de repos, pour s'alimenter, encore moins se doucher. C'est donc une débrouillardise proche du calvaire que doivent endurer les passagers.

## Capital humain : rendre plus performants les agents de l'économie sociale

Sveltana NTSAME NDONG  
Libreville/ Gabon

ENSEMBLE d'entreprises organisées sous forme de coopératives, mutuelles, associations ou fondations dont le fonctionnement interne et les activités sont fondés sur un principe de solidarité et d'utilité sociale, l'économie sociale constitue aujourd'hui un cheval de bataille pour les gouvernants et les administrations.

L'économie sociale est donc un secteur à booster. Cela passe aussi par un personnel administratif et d'encadrement à la hauteur, parfaitement outillé aux spécificités dudit secteur. C'est consciente que la productivité et donc les résultats passent par le renforcement des capacités du personnel que la Direction générale de l'économie sociale (DGSE) a ouvert hier, à l'Espace PME, un atelier de formation.

L'objectif est " d'outiller et rendre plus performant le personnel de la DGES afin d'améliorer la qualité des services et prestations rendus aux usagers de notre administration que sont les associations, les coopératives, les ONG, etc. ", a indiqué Diane



Photo: SNN

Vue des agents de l'Économie sociale et solidaire en formation.

Gwladys Mbadinga, directeur général de l'Économie sociale.

En deux jours, les participants seront édifiés sur les missions et attributions de la DGES, les aspects théoriques de l'économie sociale et solidaire, les outils pratiques d'opérationnalisation et la bureautique. Des outils qui, pour Lucrèce, Mme Badjina Doukaga, secrétaire général adjoint du ministère du Commerce qui a ouvert les travaux, devront, au terme de la formation, permettre aux participants " de donner chaque jour davantage le meilleur d'eux-mêmes dans l'exercice de leurs activités professionnelles ". Avec, en focus, une finalité : le dynamisme de l'économie sociale et solidaire vivier d'emplois qui regorge d'opportunités.

### COMMUNIQUÉ ANDZA



L'interruption du trafic ferroviaire perturbera l'approvisionnement normal du marché pendant une durée indéterminée.

Dans ce contexte, des ruptures de stocks de votre eau minérale préférée ANDZA sont envisageables.

Nos équipes sont à pied d'oeuvre et font le maximum pour minimiser les désagréments éventuels.

L'EAU, LA VIE, ANDZA.