

FAITS DIVERS

faits-dj.union@sonapresse.com

Des magasins et un local d'Auto-bilan agréé réduits en cendres



Photo: AN

Un instantané du brasier qui a fait des dégâts matériels importants.

Adjai NTOUTOUME
Libreville/Gabon

UN incendie d'une rare violence s'est produit, mardi 21 février dernier, à l'ancienne gare routière de Libreville. Le gigantesque brasier a complètement réduit en cendres deux grands magasins spécialisés

dans la vente de pièces détachées pour automobile et le local abritant les services de l'opérateur Auto-bilan agréé.

Les faits ont eu lieu au petit matin. Les premiers passants ont remarqué une épaisse fumée qui s'échappait d'un magasin, puis au suivant avant de se propager

sur une bonne partie du bâtiment. Les sapeurs-pompiers sollicités, sont promptement arrivés sur les lieux. Sauf que les soldats du feu ont rencontré d'énormes difficultés pour circonscrire les flammes. Vu que plusieurs foyers de

feu se sont instantanément créés. Au terme de l'intervention des soldats du feu, le bilan était lourd : des magasins de vente des pièces détachées, le local d'Auto-bilan agréé ainsi que des logements propriété d'un ressortissant

nigérian sont partis en fumée.

Ce sinistre restera longtemps dans les mémoires. Il a causé beaucoup de désagréments aux usagers de la route avec la survenue d'un énorme embouteillage sur l'axe

Rio-Ex-Gare routière. Et pour les plus malins qui pensaient se frayer vite un chemin à travers les voies secondaires des 2e et 3e arrondissements, c'était peine perdue. Car tout le trafic est resté bloqué pendant des heures.

Acae : un camion transportant des pierres effectue une embardée

Isaac MUKETE MUELE
Libreville/Gabon

UN accident spectaculaire de la route s'est produit mercredi vers 8 h 30, au carrefour Acae, dans le 5e arrondissement de Libreville. Un camion de marque chinoise SinoTruck, immatriculé DQ-650-AA, chargé de pierres, a fait une embardée, après un accrochage avec un véhicule de marque Suzuki de type "Alto", immatriculé ET-063-AA. Aucun blessé grave, mais on note par contre des dégâts matériels très importants. D'après les témoins rencontrés sur les lieux du sinistre, les deux véhicules roulaient dans le sens Pont-Nomba-IAI. Le mastodonte conduit par un Burkinabé, après avoir été chargé de grosses pierres de granit au Barracuda se dirigeait vers le chantier

de construction de la Baie des rois au bord de mer. C'est au moment où il s'engageait sur la grande voie du carrefour d'Acae que le conducteur de la Suzuki a surgi de nulle part. Une manœuvre qui a surpris le poids lourd. C'est ainsi qu'après avoir percuté le véhicule de tourisme à l'arrière, le camion a terminé sa course sur le terre-plein. Selon les déclarations du chauffeur du camion, l'occupant de la Suzuki Alto aurait beaucoup hésité à la hauteur de la mare d'eau qui s'est formée sur une bonne partie de la chaussée. "C'est en cherchant à l'éviter, que l'accident est survenu", explique le Burkinabé.

Informés de l'accident, les éléments de la police de Sogatol se sont aussitôt rendus sur place pour le constat et le rétablissement de la fluidité du trafic.



Dans le cadre de l'expansion de ses activités, BW Energy Gabon S.A. souhaite recruter le poste suivant :

Directeur Logistique & Approvisionnement (Supply Chain)

Tâches et responsabilités principales

- Planifier, organiser, gérer et contrôler la logistique, l'approvisionnement, le dédouanement, y compris mais sans s'y limiter, le contrôle de qualité et l'entreposage des stocks.
- S'assurer que le département Supply Chain s'occupe du suivi des procédures en place, en temps fixé, et des clôtures tels que :

- Traiter les demandes d'achat, des bons de commande et des factures,
- Réception, inventaire de tous les biens, matériaux et équipements arrivant dans le pays ou la région et les acheminer vers ou depuis les destinations finales ou temporaires, c'est-à-dire les sites d'exploitation.
- Mettre à disposition de la documentation requise pour les processus ci-dessus, c'est-à-dire les documents d'expédition et d'importation douanières.
- Gérer des activités de la base d'approvisionnement, notamment la planification des navires d'approvisionnement, les plans de chargement et de déchargement des navires,
- Superviser la logistique pour toutes les rotations (onshore et offshore).
- S'assurer que tous les services, contrats, autorisations requis pour les opérations de levage de brut sont à jour et à disposition

- En coordination avec le responsable transit, superviser toutes les activités de dédouanement (importation et exportation de plateformes et équipements de forage, bateaux d'assistance, barges, personnel et tout équipement nécessaire aux opérations pétrolières).

- Maîtriser les règles et réglementations douanières nationales et internationales.
- Assumer la responsabilité globale des activités de Supply Chain de la base d'approvisionnement, en optimisant l'utilisation du régime de suspension des taxes locales et/ou régionales (le cas échéant).
- Travailler en étroite collaboration avec les différents départements pour garantir le bon déroulement des Opérations.

- S'assurer que la fonction est conforme à toutes les politiques, procédures et exigences de conformité interne d'E&P.
- Elaborer de nouvelles procédures et directives afin d'améliorer les procédures existantes pour s'assurer que les meilleures pratiques sont respectées dans toute l'organisation.
- Poursuivre activement le développement et la mise en oeuvre de pratiques locales en matière de Supply Chain, en conformité avec les meilleures pratiques et procédures mondiales, afin de répondre aux besoins de l'entreprise et d'atteindre les objectifs stratégiques de l'entreprise.

- Comprendre et respecter les règles de contenu local et optimiser l'approvisionnement d'un point de vue local.
- S'assurer d'une base de données des fournisseurs qualifiés pour répondre aux normes de l'entreprise.
- Autres tâches selon les besoins.

Formation

- Licence en Achat et Approvisionnement ou en Logistique.
- Une Maîtrise en Achat et Approvisionnement sera un plus
- Une grande expérience et pertinente peut remplacer le diplôme

Expérience

- Idéalement, plus de 8 ans d'expérience dans la Logistique pétrolière, Achats et Approvisionnement.
- Une préférence pour les candidats qui ont également de l'expérience dans le domaine de la Supply Chain au Gabon avec une maîtrise du Code des Douanes
- Une expérience locale est requise et toute expérience internationale sera un plus.

Compétences interpersonnelles

- Excellentes compétences interpersonnelles et de communication.
- Esprit d'équipe et souci du détail.
- Excellentes capacités de leadership et de prise de décision.
- Proactif et capable de travailler de manière indépendante, en appliquant une approche structurée et systématique.
- Capacité à travailler dans un environnement de projet sous pression et à un rythme rapide.
- Capacité à fournir un travail de très bonne qualité tout en respectant les délais impartis.
- Capacité à penser de manière stratégique.

Connaissances

- Bonne compréhension et connaissance des questions techniques, contractuelles et commerciales liées aux opérations pétrolières.
- Maîtrise du français et de l'anglais (oral et écrit).
- Compétences informatiques et connaissance du travail au sein d'un système ERP pétrolier essentielles.

Autres

- Le poste peut nécessiter des déplacements à l'étranger.

Veillez soumettre votre CV en Français & Anglais avant le 28 février 2023 à Recruitment.Gabon@bwenergy.no

BW Energy Gabon S.A. est une société d'exploration et de production (E&P) spécialisée dans l'acquisition, le développement et la production de champs de pétrole et de gaz naturels prouvés. Elle détient actuellement des intérêts majoritaires dans trois permis d'hydrocarbures au Gabon, au Brésil et en Namibie. Pour plus d'informations, veuillez visiter BW Energy à l'adresse www.bwenergy.no