

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Transport de grumes par les airs : accord entre Rougier et Flying Whales

Innocent M'BADOUA
Libreville/Gabon

EN marge du One Forest Summit de Libreville, le groupe Rougier et la start-up française Flying Whales ont signé, le 2 mars dernier au Radisson Blu, un mémorandum d'entente leur permettant d'engager des discussions approfondies sur le transport de charges lourdes par dirigeable rigide, hybride électrique.

La signature de cet accord intervient alors que le groupe Rougier cherche des solutions innovantes, compétitives et compatibles avec la préservation des écosystèmes et de la biodiversité pour réduire ses émissions de CO2 et limiter son empreinte au sol. " Par cet accord, nous nous inscrivons dans l'innovation au niveau de la logistique pour transporter nos grumes vers nos clients qui

sont basés plus proches de Libreville. Cet accord va permettre de mettre en place rapidement ce nouveau moyen logistique ", a déclaré Luc Auguin, président-directeur général de Rougier Afrique International. Avant d'expliquer : " Notre engagement à lutter contre le réchauffement climatique est plus concret chaque jour, en droite ligne avec ce que nous avons toujours fait : innover pour faire progresser le secteur de la foresterie où nous assumons notre leadership historique en tant qu'entreprise engagée dans la gestion forestière responsable et la certification. "

" On a lancé ce projet en France pour la filière bois. C'est un dirigeable susceptible de transporter 60 tonnes. C'est un début de partenariat pour transporter les grumes, depuis des sites d'extraction des grumes jusqu'aux sites

de transformation, de sorte qu'il n'y ait pas d'empreintes environnementales", a affirmé Sébastien Bougon, président - CEO de Flying Whales qui propose ainsi une solution de type cargo aérien à propulsion 100 % électrique. BÉNÉFICES. M. Bougon explique que charger et décharger des grumes dans la soute du dirigeable via élingues en vol stationnaire est une solution rentable. "Nous allons assurer pour Rougier ce transport aérien de grumes, évidemment dans une équation économique acceptable pour le bois puisque cette solution a été développée pour le bois", a-t-il renchéri.

Parmi les effets positifs de ce nouveau moyen de transport, il y aura " la stimulation de l'économie dans les localités desservies, des opportunités de formation, d'emplois et de services". Autres avantages mentionnés par



Poignée de main entre Luc Auguin, P-DG Rougier Afrique International (droite) et Sébastien Bougon, président-CEO de Flying Whales.

Rougier pour ses partenaires, la réduction de la durée de ses opérations qui pourrait passer, au Gabon, de quatre jours (durée du transport terrestre) à moins d'un

jour. Quant au Congo, le délai serait réduit de 15 jours (durée du transport fluvial) à un jour.

Transport et logistique : DHL global forwarding Gabon sur la voie de la relance



Alassane Mare, DG DHL Global forwarding Gabon, s'adressant aux clients de l'entreprise.

Rudy HOMBENET ANVINGUI
Libreville/Gabon

DHL Global forwarding Gabon a honoré ses clients et partenaires jeudi dernier. Après avoir traversé les étapes sombres marquées par la crise du Covid-19 qui a secoué son système éco-

nomique, le groupe s'est réuni autour d'Alassane Mare, le DG DHL Global forwarding Gabon. Le leader mondial du transport et de la logistique a profité de cette occasion pour faire le bilan de cette période sombre de son histoire. "Au fil des années, nous avons traversé la crise économique de 2012, frôlé la menace

de fermeture en 2015, expérimenté comme beaucoup d'autres entreprises la compression du personnel en 2016 pour enfin affronter l'impact du Covid-19 en 2020", a résumé Alassane Mare. Le patron de ce groupe a par ailleurs décliné les ambitions qui accompagnent la politique de DHL pour les prochaines années. Le groupe souhaite "lancer une campagne Ubuntu qui consiste à relier la Chine au Gabon à petit prix via un pont aérien, lancer une campagne de digitalisation avec l'application DHLi, accompagner le secteur santé à travers l'optimisation du Hub pharma d'Addis Abeba et l'installation d'une chambre froide à l'aéroport et enfin la consolidation des importations via leurs différents hub d'Anvers, Houston, Roissy, Dubaï et Singapour." En somme, Alassane Mare et ses équipes souhaitent davantage marquer leur empreinte au Gabon et ailleurs.

Les 100 forages du chef de l'État : l'eau potable coule à Meyang

Line R. ALOMO
Libreville/Gabon

LES populations de Meyang, dans le 1er arrondissement de Ntoundou, ont de bonnes raisons d'être en joie. Le 3 mars dernier, leur quartier, Foulayong et les infrastructures y construites ont été connectés au forage. Forage que le ministère des Mines, via la responsabilité sociale des entreprises (RSE) de la Société équatoriale des mines (SEM), a réalisé dans le cadre du programme des 100 forages du président de la République, Ali Bongo Ondimba. Le ministre des Mines et de la Géologie, Elvis Ossindji, qu'accompagnait sa collègue de l'Éducation nationale, Camélia Ntoutoume-Leclercq, a ainsi inauguré les 10 stations d'eau potable reliées à ce forage. Il y en a une à l'école publique, une autre à l'église ou encore au dispensaire du coin. Les autres étant posées le long du linéaire de 2,5 km du quartier pour favoriser l'accès à l'eau des populations du cru. Et le président du conseil d'administra-



La plaque du forage de Meyang officiellement dévoilée par les officiels.

tion de la SEM, le Pr Michel Mboussou, de préciser qu'avec 10 stations d'eau, l'on n'utilise que les 20 % de la capacité du forage de Meyang. "La pression est telle qu'il faut inviter la Société d'énergie et d'eau du Gabon à nouer un partenariat pour que d'autres quartiers en bénéficient." Et, papiers d'analyses en main, le Pr Mboussou a précisé que l'eau de Meyang est de bonne qualité. Pour Elvis Ossindji, l'étape de Ntoundou clôt le programme des 100 forages du chef de l'État dans la province de l'Estuaire. "Mais le programme se poursuit dans d'autres provinces". Selon Camélia Ntoutoume-Leclercq, "ce programme qui est porté par la RSE minière, matérialise la vision du chef de l'État."