



Le Monde est Petit... QUAND ON VOIT GRAND !

BACHELOR (BAC+3)
EN ADMINISTRATION DES AFFAIRES

MASTER (BAC+5)
EN SCIENCES DE GESTION

✓ Option Finance ✓ Option Marketing
✓ Option Ingénierie et Management de Projets

MBA (BAC+5)
Master of Business Administration

• Possibilité de Double ou Triple Diplômation Internationale
• Possibilité de bourse d'hébergement pour Casablanca, Dakar et Abidjan

Informations et inscriptions : Nabil MOUHABIR 📞 WhatsApp : +212 537 30 95 95 - www.groupeheci.ac.ma

GROUPE HECI
BUSINESS SCHOOL

ÉCOLE RECONNUE
PAR LE MINISTRE

CASABLANCA
RABAT
KINSHASA
MARRAKECH
FES
OUJDA
DAKAR
ABIDJAN

Paris
Enseignement
Supérieur Privé
du Maroc et en Afrique

PATRIMOINE

Evoquée lors du récent tête-à-tête Ali Bongo Ondimba-Emmanuel Macron, la restitution au Gabon du fonds ethnomusicologique Pepper et Sallée a pris un peu plus forme avec la convention signée en fin de semaine dernière entre le ministère de La Recherche scientifique, via le Cenarest, et l'IRD.

Page 5

OPPOSITION

Au sortir d'une pause de près de quatre mois, le président du Rassemblement pour la patrie et la modernité (RPM) Alexandre Barro Chambrier a renoué avec le terrain samedi, dans le 5^e arrondissement de Libreville, affichant détermination et confiance en l'alternance à l'issue des élections.

Page 4

FEMMES : À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE

La communauté internationale commémore ce 8 mars la Journée internationale des droits des femmes. Partant du thème général "Pour un monde digital inclusif : innovation et technologie pour l'égalité des sexes", le Gabon entend faire le point des avancées obtenues par les femmes pour leurs droits mais aussi examiner leur contribution à l'essor du numérique. **Pages 2 & 3**



POUR MOI QUOI...

On se demande au village à quoi servent certaines décisions pour améliorer et protéger la vie ?

On se pose cette question tout simplement parce qu'on a constaté depuis quelque temps la reprise de nuit des transports suburbains et de ceux des grumes et autres bois débités.

On a souvenance que les pouvoirs publics face à la multiplication des accidents de nuit, avaient interdit la circulation sur nos routes de cette catégorie

de transports à partir d'une certaine heure. C'est ainsi que les grumiers et autres camions chargés de bois transformés avaient l'obligation sous peine de lourdes amendes de se garer à 17 heures pour reprendre la route le lendemain matin. La même mesure s'appliquait aux transporteurs suburbains à partir de 20 heures ! Une interdiction qui a réduit considérablement les accidents et épargné beaucoup de vies humaines. Mais là, là, là, que constate-t-on ? Des convois de grumiers et de camions lourdement chargés de bois sciés roulent toute la nuit sur nos routes. Les mesures ont-elles été levées ?

Si oui, qui l'a décidé ? Si les gens d'arme connus pour leur grande discipline et surtout pour leur respect de la hiérarchie ferment les yeux et ne bougent plus le petit doigt, c'est qu'il y a un problème. Où ? Ah, vous connaissez le pays... Quand il y a catastrophe et vague d'émotions, les textes pour recadrer les choses sortent vite. Après le retour de l'accalmie, on a tout oublié et les vannes s'ouvrent à nouveau jusqu'au prochain clash et paf, de nouveaux textes...

Engo-ngol maintenez la pression, car la chicote est encore un excellent stimulant pour l'Africain quoi

...MAKAYA