



Le Monde est Petit... QUAND ON VOIT GRAND !

**BACHELOR (BAC+3)**  
EN ADMINISTRATION DES AFFAIRES

**MASTER (BAC+5)**  
EN SCIENCES DE GESTION

✓ Option Finance ✓ Option Marketing  
✓ Option Ingénierie et Management de Projets

**MBA (BAC+5)**  
Master of Business Administration

• Possibilité de Double ou Triple Diplômation Internationale  
• Possibilité de bourse d'hébergement pour Casablanca, Dakar et Abidjan

Informations et inscriptions : Nabil MOUHABIR 📞 WhatsApp : +212 537 30 95 95 - www.groupeheci.ac.ma

**GROUPE HECI**  
BUSINESS SCHOOL

ÉCOLE RECONNUE  
PAR LE MINISTRE

CASABLANCA  
RABAT  
KINSHASA  
MARRAKECH  
FES  
OUJDA  
DAKAR  
ABIDJAN

Paris  
Enseignement  
Supérieur Privé  
du Maroc et en Afrique

## PATRIMOINE

Evoquée lors du récent tête-à-tête Ali Bongo Ondimba-Emmanuel Macron, la restitution au Gabon du fonds ethnomusicologique Pepper et Sallée a pris un peu plus forme avec la convention signée en fin de semaine dernière entre le ministère de La Recherche scientifique, via le Cenarest, et l'IRD.

Page 5

## OPPOSITION

Au sortir d'une pause de près de quatre mois, le président du Rassemblement pour la patrie et la modernité (RPM) Alexandre Barro Chambrier a renoué avec le terrain samedi, dans le 5<sup>e</sup> arrondissement de Libreville, affichant détermination et confiance en l'alternance à l'issue des élections.

Page 4

# FEMMES : À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE

La communauté internationale commémore ce 8 mars la Journée internationale des droits des femmes. Partant du thème général "Pour un monde digital inclusif : innovation et technologie pour l'égalité des sexes", le Gabon entend faire le point des avancées obtenues par les femmes pour leurs droits mais aussi examiner leur contribution à l'essor du numérique. **Pages 2 & 3**



## POUR MOI QUOI...

On se demande au village à quoi servent certaines décisions pour améliorer et protéger la vie ?

On se pose cette question tout simplement parce qu'on a constaté depuis quelque temps la reprise de nuit des transports suburbains et de ceux des grumes et autres bois débités.

On a souvenance que les pouvoirs publics face à la multiplication des accidents de nuit, avaient interdit la circulation sur nos routes de cette catégorie

de transports à partir d'une certaine heure. C'est ainsi que les grumiers et autres camions chargés de bois transformés avaient l'obligation sous peine de lourdes amendes de se garer à 17 heures pour reprendre la route le lendemain matin. La même mesure s'appliquait aux transporteurs suburbains à partir de 20 heures ! Une interdiction qui a réduit considérablement les accidents et épargné beaucoup de vies humaines. Mais là, là, là, que constate-t-on ? Des convois de grumiers et de camions lourdement chargés de bois sciés roulent toute la nuit sur nos routes. Les mesures ont-elles été levées ?

Si oui, qui l'a décidé ? Si les gens d'arme connus pour leur grande discipline et surtout pour leur respect de la hiérarchie ferment les yeux et ne bougent plus le petit doigt, c'est qu'il y a un problème. Où ? Ah, vous connaissez le pays... Quand il y a catastrophe et vague d'émotions, les textes pour recadrer les choses sortent vite. Après le retour de l'accalmie, on a tout oublié et les vannes s'ouvrent à nouveau jusqu'au prochain clash et paf, de nouveaux textes...

Engo-ngol maintenez la pression, car la chicote est encore un excellent stimulant pour l'Africain quoi

...MAKAYA