



## SANTÉ

Dépistage gratuit dans un laboratoire privé et journées portes ouvertes au Centre national d'hémodialyse (CNH) – ouvert lui aussi au dépistage – ont marqué la commémoration hier de la Journée mondiale du rein sur le thème : "La santé rénale pour tous". Le Gabon souhaitant agir en avant-gardiste.

**Page 6**

## DRAME

Avant la mer hier, la lagune de Lemé, à Cocobeach, a été le théâtre en début de mois d'un autre drame : la mort d'un sexagénaire à la suite d'une collision entre deux pirogues. Quatre hommes ont été interpellés puis placés en garde à vue, en attendant d'être déférés devant le parquet de Libreville.

**Page 9**

## TRAITÉ

Historique. Au bout de 15 ans de discussions dont quatre de négociations formelles, les Etats membres de l'ONU viennent de se mettre d'accord sur un traité visant à la protection de la haute mer (au-delà de 370 km des côtes), très riche en biodiversité microscopique et formidable puits de carbone.

**Page 5**

# TRAGÉDIE EN MER

**LE** Esther Miracle, bateau appartenant à la compagnie Royal Coast, avec à son bord 151 personnes, a fait naufrage hier peu avant 4 heures du matin, au large de nos côtes. Trois passagers, dont un enfant, en sont morts (chiffre officiel). 25 autres sont portés disparus. Un bilan qui aurait été plus lourd sans l'intervention remarquable des secouristes auxquels a rendu hommage le président Ali Bongo Ondimba, qui s'est rendu dans la matinée au chevet des rescapés.

**Pages 2 à 4**



Photo: DR

## POUR MOI QUOI...

Une catastrophe maritime vient d'endeuiller la Nation. Bien qu'il soit trop tôt, moi Makaya, j'ai à dire...

Comme tous les transports (terrestre, ferroviaire, aérien et maritime), ce qu'on craint pour la vie des êtres humains, c'est ce qui s'est passé hier en haute mer. Et c'est triste.

Depuis des années, je n'ai de cesse d'appeler à la rigueur dans la délivrance des autorisations de circuler, voler et naviguer chez nous. Avant, dans les transports

urbains et suburbains on ne croisait sur nos routes que des cercueils roulants. C'est d'ailleurs à cause de cela que le Présida, soucieux de la sécurité des Gabonais, a pris un décret interdisant toute importation sur le territoire national de véhicules âgés de plus de 5 ans. La mesure s'applique-t-elle à tous les transports ? Passons et parlons de ce bateau de la Société Royal Coast Marine qui vient de faire naufrage. À ce qui me parvient, outre l'important fret qu'il transportait, ce navire avait également fait le plein de passagers. Sait-on vraiment combien quand on connaît ce qui se passe souvent au port môle et autres? Était-il en bon état ? En tout cas, la

rapidité avec laquelle il a coulé fait douter. Certes, ce bateau avait fière allure mais... Surtout en ce moment où en Europe les vieux rafiots sont envoyés à la casse. Et c'est là où nos armateurs font leurs courses. L'Afrique étant devenue leur poubelle. La preuve, ces épaves baptisées "venues de Belgique" constituent l'essentiel des taxis au Gabon. Est-ce le cas d'Esther Miracle ?

D'où l'intérêt des conclusions des enquêtes ouvertes parce que ce drame là doit interpellier tout le monde, de l'armateur, premier responsable, à l'autorité chargée du contrôle et de la conformité aux normes de navigation maritime chez nous.

**...MAKAYA**