

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Setrag : bilan 2022 et perspectives 2023

MSM
Libreville/Gabon

EN dépit d'une fin d'année marquée par un grave incident ferroviaire, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 90,8 milliards de FCFA, soit une hausse de + 5 % par rapport à 2021.

En 2022, la Setrag a transporté 248 255 passagers contre 226 976 en 2021, soit une croissance de 9 %. Les hydrocarbures transportés en 2022 ont connu une augmentation de + 4 %. Le trafic minier se démarque avec 10,3 MT transportées. Il a progressé

de 13 % par rapport à 2021. Les autres frets ont enregistré une baisse liée principalement à la faible capacité du parc de locomotives vieillissant, qui sera renouvelé en 2023 grâce à la livraison de 6 locomotives neuves de grande puissance, qui permettront d'augmenter significativement la capacité de transport.

L'accélération de la modernisation et de la sécurisation du chemin de fer au travers du Programme de remise à niveau (PRN) bâti avec les autorités gabonaises se poursuit. 238 kilomètres de voies ont pu être remis à niveau en 2022, ce qui permet une gestion plus sécurisée des circulations de trains dans les zones déjà renouvelées en traverses béton

et rails de 60 kg/m. 25 km de zones instables ont été traités sur une première phase de 40 km et permettent de circuler en toute sécurité sur une portion de 150 km de la voie ferrée, identifiées depuis la création du chemin de fer comme zones présentant de fortes instabilités du sol.

Aussi, pour faire face à la problématique du sous-dimensionnement du rail, à l'origine des incidents récurrents, un nouveau chantier a été lancé par la Setrag pour le remplacement progressif du rail de 50 kg/m actuel, par celui de 60 kg/m qui répond davantage aux enjeux de renforcement de la sécurité ferroviaire et à l'augmentation des capacités du transport de fret. La demande sans cesse croissante de capacité de transport par rail, formulée par les opérateurs



Photo: GRM/L'Union

Une vue des nouvelles voitures acquises par la Setrag il y a quelques années

économiques et les nouveaux projets d'envergure portés par l'État, a conduit à la mise en place d'une étude nommée Plan d'augmentation des capacités du chemin de fer (PAC). Projet qui permettrait de transporter 29 millions de tonnes à l'horizon 2030.

"En 2023, les équipes de la Setrag vont accélérer la modernisation de la voie dans le cadre du

Programme de remise à niveau et du Plan d'augmentation des capacités de transport. L'arrivée des nouvelles locomotives permettra d'augmenter les volumes de transport du fret, au profit des populations et des industries installées dans les 5 provinces que traverse le Transgabonais", indique l'entreprise ferroviaire.

Pêche : des investisseurs égyptiens édifiés sur le potentiel du Gabon

GM.NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

LE ministre de la Pêche et de l'Economie maritime, Pascal Houangni Ambourou, a reçu cette semaine à son cabinet une délégation d'investisseurs égyptiens venue lui exposer leur volonté d'investir dans le secteur de la pêche au Gabon. Durant la rencontre, le groupe d'investisseurs a eu droit à un exposé du potentiel dont regorge le pays en matière de ressources halieutiques.

Le membre du gouvernement a insisté sur la transformation locale, l'emploi et la formation des nationaux, devenus le leitmotiv du gouvernement. Un examen des opportunités qu'offre le secteur pêche au Gabon a été fait par les experts du ministère qui ont, entre autres, souligné l'existence de zones de pêche et d'espèces halieutiques peu ou pas exploitées. C'est le cas des crustacés dont les crevettes qui présentent une ressource importante. Malgré des appréhensions, le thon demeure une espèce de poisson à fort potentiel notamment pour la



Photo: AN

La visite dans l'usine de poisson.

filière industrielle.

La réhabilitation de la Société frigorifique du Gabon (Sifrigab) visitée par les investisseurs égyptiens était également à l'ordre du jour. A l'arrêt depuis plusieurs années, l'entreprise devrait, après sa remise en service, traiter chaque année 10 000 tonnes de thon et créer, à terme, des centaines d'emplois. Le Gabon espère, d'ici à 2025, parvenir à transformer localement 25 000 tonnes de thon.

La visite du Nouveau port international d'Owendo (NOIP) a constitué la dernière étape de cette rencontre. Les investisseurs égyptiens ont par ailleurs été invités à prendre part au forum sur l'industrialisation de la filière pêche qui se tiendra fin avril 2023.

Expansion internationale : la SCG-Ré renforce sa présence en Afrique

Innocent M'BADOUA
Libreville/Gabon

DANS le cadre de son expansion commerciale en Afrique, la Société commerciale gabonaise de réassurance (SCG-Ré), 15 milliards FCFA de capital social, a ouvert ce mois de mars 2023, deux nouveaux bureaux régionaux. Après l'ouverture du bureau régional de Kigali en juillet 2022 qui couvre l'Afrique de l'Est et australe, celui d'Abidjan est en charge de l'Afrique de l'Ouest et du Nord. Le bureau de Libreville couvrant l'Afrique centrale.

Le développement commercial de la SCG-Ré constitue une étape importante de son expansion africaine et contribuera à la réalisation de ses ambitions, conformément à son Plan stratégique et de développement pour la période 2023-2027.

"Nous sommes convaincus que ces nouveaux bureaux régionaux permettront à la



Photo: DR

Quartier Cocody Riviera Golf 1, bâtiment abritant le bureau régional de la SCG-Ré.

SCG-Ré d'augmenter ses parts de marché, d'offrir aux cédantes africaines une réassurance de proximité et une assistance technique de qualité et contribuer au développement du marché africain de l'assurance et de la réassurance", a déclaré l'Administrateur-directeur général de la SCG-Ré, Dr Andrew Gwodog. Lequel a ajouté : "Nous sommes ravis d'élargir notre présence en Afrique grâce à ces bureaux, qui

permettront de renforcer notre position et notre présence sur le marché africain de la réassurance"

L'ouverture de ces nouveaux bureaux régionaux intervient après le succès de son opération d'appel public à l'épargne de 5 milliards de francs afin d'accroître son capital et financer sa stratégie d'expansion, et son introduction à la Bourse des valeurs mobilières de l'Afrique centrale (BVMAC).