

FAITS DIVERS

faits-dj.union@sonapresse.com

Ekouk : 2 morts et 4 blessés



Photo: AEE

Les usagers de la route observant l'épave du Mitsubishi Pajero dans laquelle ont péri deux personnes.

Abel EYEGHE EKORE
Kango/Gabon

UN accident de la circulation survenu sur la Nationale 1 dans la journée du 26 avril dernier, entre un véhicule de marque Mitsubishi de

type Pajero immatriculé EN-863-AA et un camion de marque Renault immatriculé HR-864-AA, a fait deux morts sur-le-champ. Il s'agit de Nicaise Boubala, un technicien pétrolier, commandant de brigade de la Caisse de stabilisation et de péréquation (Caistab) du Moyen-Ogooué et

un jeune homme de 21 ans, Janvier Christ Alingto Boulengui embarqué au village Bifoun-Zangwale à destination de Libreville pour son intégration dans le corps des sapeurs-pompiers. Quant aux blessés, ils sont au nombre de quatre : Mariama Adamou, Mariama Yaya, Kessany Moussavou et Estelle Francine Moussely, l'épouse du responsable de la Caistab du Moyen-Ogooué qui a trouvé tragiquement la mort dans ce terrible drame de la route.

De sources concordantes, le drame s'est produit à 14 heures dans un tournant situé à quelques encablures du poste de contrôle des agents du mi-

nistère des Transports. C'est le grand bruit produit par la collision entre les deux véhicules qui a attiré l'attention des habitants de la zone. Lesquels à la vue des dégâts ont mesuré la gravité de l'accident. Le gros-porteur, qui roulait dans le sens Kango-Bifoun, était immobilisé à plusieurs mètres après la petite voiture. Tandis que cette dernière avait la toiture complètement arrachée. L'émotion était à son comble lorsque les populations qui venaient au secours des accidentés ont vu l'état des corps prisonniers de l'habitacle.

Tous les blessés ont immédiatement été conduits par les secours au Centre de santé de Bifoun pour les premiers soins d'ur-

gence. Quant aux deux corps (finalement) extirpés de l'épave du Mitsubishi de type Pajero, une compagnie de pompes funèbres sollicitée par les forces de sécurité est arrivée promptement sur les lieux pour procéder à leur enlèvement. Direction : Libreville pour leur traitement.

Les causes de l'accident restent encore pour l'instant inconnues. Même si l'état de la Nationale 1 à ce niveau, constellée de trous et envahie à ses accotements qui réduisent la visibilité des automobilistes, peut constituer un début d'explication. La brigade routière de Kango s'est déployée sur le terrain pour reconstituer les faits, en vue d'établir les responsabilités.

Vite, la prise de conscience !

ENA
Libreville/Gabon

LE coupable est tout désigné dans cette tragédie qui vient d'emporter à Ekouk un cadre et un jeune homme, le dernier se rendant à Libreville pour des formalités d'un recrutement dans l'armée, c'est le mauvais état de la route. C'est lui l'unique responsable de cet accident mortel. Car laissent entendre des témoignages, c'est en voulant éviter les nombreux nids-de-poule qui parsèment depuis des années ce parcours que le drame serait arrivé.

Certes, on objectera que la vitesse à laquelle roulait ce véhicule est aussi pour quelque chose dans ce qui est arrivé, mais il faut bien que l'on roule à la vitesse voulue, sans que l'on se soucie de l'état piteux de la voie. Or, celle-ci, qui prétend être la Nationale 1, ne mérite plus depuis longtemps les caractéristiques d'un tel statut. La multitude des trous ainsi que leur

profondeur quelquefois abyssale à certains endroits, indiquent l'abandon dont souffre cette route qui n'a plus jamais reçu un traitement conséquent.

La constatation partagée est que les pouvoirs publics n'ont plus suffisamment accordé à notre Nationale 1 tout l'intérêt qu'elle mérite. Dans presque toute sa longueur, l'on peut apercevoir qu'elle n'est pas ensoleillée, de hautes herbes envahissant les abords et obstruant la vue. Un autre danger qui n'a pas manqué dans cet accident avec l'impossibilité pour le chauffeur de mieux cerner les contours d'une voie déjà gangrenée par les imparables contorsions.

En dépit des nombreuses interpellations sur la dangerosité que représente désormais cet axe routier, notamment dans cette zone (après les ponts de Kango en allant vers Bifoun), la prise de conscience des gouvernants tarde à prendre racine. Pour combien de temps encore l'hécatombe doit se poursuivre ?

BW Energy Gabon S.A. est une société d'exploration et de production (E&P) spécialisée dans l'acquisition, le développement et la production de champs de pétrole et de gaz naturel prouvés. Elle détient actuellement des intérêts majoritaires dans trois permis d'hydrocarbures au Gabon, au Brésil et en Namibie.

Pour plus d'informations, visitez BW Energy à www.bwenergy.no.

Dans le cadre de l'expansion de nos activités, nous recrutons pour le poste suivant :

Administrateur des systèmes informatiques

Tâches principales :

- Planifier et proposer des améliorations pour le(s) différent (s) système(s) utilisé(s).
- Effectuer le dépannage, y compris la coordination avec des tiers, le cas échéant.
- Coordonner les changements et les mises à jour avec tous les responsables techniques, le cas échéant.
- Aider les utilisateurs à utiliser les systèmes assignés de la manière la plus efficace possible.
- Assurer le suivi des requêtes par l'intermédiaire du système de suivi.
- Résoudre tout problème en étroite collaboration avec le super utilisateur désigné et le service d'assistance informatique.
- Rapporter instantanément les mises à jour et les problèmes pertinents au service d'assistance informatique et au reste de l'équipe de gestion de l'informatique et des systèmes (SVP, managers et responsables techniques).
- Réaliser des comptes-rendus de l'état d'avancement des projets lors des réunions de service.
- Veiller au respect de la politique et du manuel informatiques et signaler tout problème.

Qualifications :

- Minimum Bachelor/Licence en informatique, expérience avérée peut remplacer le diplôme.
- Idéalement 3 à 5 ans d'expérience professionnelle pertinente en administration de systèmes informatiques
- Expérience antérieure dans une grande entreprise avec plusieurs sites de travail est un avantage
- Capacité à travailler de manière autonome, mais aussi en équipe
- Bonne compétence relationnelle et capacité à communiquer et à expliquer aux utilisateurs à tous les niveaux hiérarchiques
- Maîtrise de l'anglais (oral et écrit)
- Poste basé à Port-Gentil avec des déplacements sur tous nos sites

Veillez soumettre votre CV à BW Energy Gabon S.A. à recruitment.gabon@bwenergy.no avant le 30 avril 2023.