



DRAME

Un aide-chauffeur d'une vingtaine d'années est mort en fin de semaine dernière, au village Mouyamba (17 km de Lebamba), écrasé par les billes d'okoumé qui s'étaient détachées du grumier dont le conducteur venait de perdre le contrôle. Probablement à cause du mauvais temps sévissant dans la région.

Page 7

RAPATRIEMENT

Quittant une Tunisie devenue inhospitalière, 48 étudiants gabonais, candidats au retour, sont arrivés à Libreville hier, à 2 heures, par vol de la Royal Air Maroc. Un rapatriement mis en œuvre par le ministère des Affaires étrangères, suite aux instructions du président Ali Bongo Ondimba.

Page 6

EXÉCUTIF

Le Premier ministre, Alain-Claude Bilie-By-Nze, a remis hier au président Ali Bongo Ondimba le rapport sur ses 100 premiers jours à la tête du gouvernement, qu'il présentera ensuite à la presse cet après-midi. Il a, en retour, reçu du chef de l'Etat des orientations pour les 100 jours à venir.

Page 3

LES ÉLECTIONS EN TÊTE

AUDIENCE solennelle de rentrée de la Cour constitutionnelle, hier, à son siège du boulevard de la Nation, en présence notamment du chef de l'Etat Ali Bongo Ondimba. Occasion pour la présidente de la haute juridiction, Marie-Madeleine Mborantsuo, d'exhorter les dirigeants politiques et les responsables de notre administration à placer "l'intérêt supérieur de la Nation" au-dessus de toutes considérations, alors que se profilent des élections générales.

Page 2



POUR MOI QUOI...

Quand un enfant, par ses pleurs la nuit, interdit à sa mère de fermer l'œil, rassurez-vous, lui aussi ne dormira pas.

Ceci pour dire que, moi Makaya, je n'accorderai aucun répit aux TP et Infrastructures tant que rien n'est fait dans le sens de la sécurité des Gabonais sur nos routes.

Tenez, depuis un certain moment, les usagers de la route, piétons comme automobilistes, ne cessent d'attirer l'attention du ministère des TP sur l'état périlleux

dans lequel se trouve l'échangeur d'Awendjé. Cette vieille infrastructure réalisée depuis près de 50 ans dans le cadre des travaux préparatifs de l'OUA 77, ne présente plus de garantie aux usagers. Elle ne tiendrait, avancent des spécialistes qui n'osent pas porter l'information sur la place publique (?), que par la grâce de nos Dieux. On cite pêle-mêle les poutres de soutènement du pont, son lent détachement des deux côtés et tout et tout. Apparemment, comme d'habitude - nous avons d'ailleurs payé notre incurie en payant cash le naufrage du Esther Miracle - cette situation n'émeut personne. Même les élus de cet arrondissement se taisent. Et le ministère concerné reçoit-il

l'écho des lamentations des populations ? Pourquoi ne dépêche-t-il pas de toute urgence ses ingénieurs spécialistes des ponts et chaussées pour en savoir quelque chose ? Que pensent les responsables des TP de la lame de fond qui a emporté leurs "camarades" des Transports à la suite de la tragédie du ferry ? Il faut qu'ils réagissent dès maintenant avant qu'il ne soit trop tard...

Qu'ils se rappellent donc un petit instant le ras-le-bol du Présida à propos des chefs qui fuient leurs responsabilités quoi.

...MAKAYA