



## RÉVISION

L'opération de révision de la liste électorale a débuté hier dans les 190 centres ouverts à cette occasion. A l'intention des Gabonais ayant atteint la majorité, de ceux qui ne se sont jamais fait inscrire ou de ceux désirant changer de bureau de vote, elle est censée s'achever le 8 juin.

**Page 3**

## NÉCROLOGIE

Ancien député, dirigeant de parti - transfuge du PGP, il avait contribué à la création du Parti -, ex-ministre aussi, mais davantage homme de science et de culture à la réputation solidement établie au sein du monde universitaire, Anaclé Bissiélo est mort lundi soir. Il avait 65 ans.

**Page 5**

## FOOTBALL

Du sélectionneur national aux cadres de l'équipe, en passant par les plus jeunes, ils sont nombreux à saluer le probable retour en sélection de Pierre-Emerick Aubameyang, au lendemain de sa rencontre avec le chef de l'Etat. Tous y voient un atout en prévision du décisif Gabon-RDC de juin.

**Page 7**

# OÙ VONT LES DÉMOCRATES ?

LA note confiant l'intérim de la tête des Démocrates à leur premier vice-président Philippe Nzengue Mayila paraît potentiellement déstabilisatrice pour un parti déjà victime d'une saignée de ses cadres au fil de ces derniers mois. Ne serait-ce que parce qu'elle pose la question de la place du président honoraire Séraphin Akure-Davain qui, depuis les démêlés judiciaires du président Guy Nzouba Ndama, avait pris toute la lumière. Sa conférence de presse demain n'en est que plus attendue.

**Page 2**



## POUR MOI QUOI...

L'ENFER, dit-on, est pavé de bonnes intentions. Même si l'idée de dos-d'âne le long d'une voie à grande circulation, l'avenue Paul Marie Yembit, en l'occurrence, a pu nous paraître étrange au départ, nous avons fini par nous y faire. Après tout, la décision de leur aménagement avait été prise à la suite d'un terrible accident qui avait coûté la vie à un étudiant à moto. Il s'agissait donc de contraindre les automobilistes à rouler à vitesse modérée sur cette artère et, du même coup, à éviter la survenue d'autres drames de ce genre.

Le problème c'est que des années après, ces ralentisseurs ont favorisé l'apparition de nids-de-poule qui vont s'élargissant et s'approfondissant. Au passage, on pourrait s'interroger, a posteriori, sur la qualité du travail effectué alors. Moi, Makaya, je ne suis pas ingénieur. Mais je doute que faire des "gendarmes couchés", comme les appellent nos frères des Antilles, aboutisse nécessairement à ce que nous voyons entre la Pharmacie des Facultés et l'ambassade du Nigeria.

Les trous qui se sont ainsi créés de part et d'autre des six dos-d'âne recensés sur ce parcours sont un vrai piège pour les automobilistes. En même temps qu'ils les obligent à un véritable slalom pour éviter les trous en question. Certains, dans leurs manœuvres, manquant de s'accrocher avec les véhicules roulant en sens inverse.

Que font donc les TP face à une telle situation ? Pourquoi ne pas mettre en place une petite unité, souple, qui s'empresserait de résorber ce genre de nids-de-poule dès leur apparition ? Attend-on que survienne un drame pour agir ? Je pose seulement ces questions, quoi.

**...MAKAYA**

SMARTPHONE 4G



HONOR X7A

**AUTONOMIE  
ET PUISSANCE**



128Go



50MP



Jusqu'à 3 jours

135 000 F.CFA

Disponible sur le catalogue



Moov Africa  
Gabon Telecom

4G

moov-africa.ga

Engagez-vous pour l'Innovation / #Engagez-vous pour le Meilleur