

# LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

## Voiries urbaines : progression satisfaisante

**PARCOURIR** Le Grand Libreville sans avoir besoin d'opérer de grands détours devient progressivement possible. Les chantiers routiers du programme des voiries prioritaires connaissent une importante évolution. Le Premier ministre Alain-Claude Bilie-By-Nze, est allé lui-même hier, jauger le niveau des travaux.

GM.NTOUTOUME-NDONG  
Libreville/Gabon

**L**A phase 2 du programme de construction des voiries prioritaires du président de la République Ali Bongo Ondimba, dans le Grand Libreville, connaît une avancée considérable. Plusieurs chantiers seront livrés d'ici à fin juin prochain. C'est principalement ce qui s'est dégagé hier dimanche, durant la visite de terrain que vient d'entamer le chef du gouvernement, Alain-Claude Bilie-By-Nze, sur les chantiers concernés par cet important programme. Le Premier ministre était sur le terrain, accompagné du ministre des Travaux publics, de l'Équipement et des Infrastructures, Toussaint Nkouma Emame.

Un constat clair en est ressorti. Les chantiers se déroulent comme il faut. Concrètement, il est question d'exécuter des travaux de pavage et de bitumage des routes définies comme prioritaires dans ce programme. Tout d'abord, la délégation ministérielle a fait escale sur le chantier de réhabilitation de la route du quartier Venez-Voir. Longue d'environ 1,5 km, cette voie est située entre le carrefour Rio et les feux tricolores de La Peyrie. Il y a à peine quelques



Photo: Jocelyn Abila

**Sur le chantier du lycée de Bikele, l'évolution des travaux est bien visible.**

semaines, les automobilistes avaient du mal à circuler sur ladite route. En raison d'importantes crevasses qui s'y étaient formées au fil du temps. Sa dégradation était très avancée. Aujourd'hui, avec la pose du bitume, la circulation y devient progressivement fluide. Bitumée à 80 %, les travaux sont quasiment achevés. Le chantier sera bientôt livré.

Ensuite, c'est le chantier routier

de la zone dite Montalier-Carrefour Alandji, à Nzeng-Ayong, dans le 6e arrondissement de Libreville, qui a reçu les membres du gouvernement. Il s'agit de l'un des plus importants chantiers à réaliser dans ce programme. Cette route en pleine construction permettra aux riverains de joindre facilement le quartier Bambouchine. Le pavage en cours se fait sur une longueur de 3 300 mètres linéaires. Le

chantier consiste en la pose de pavés en béton sur toute la voie. Le montant total des travaux, pour ce chantier, est fixé à 5 990 356 482 francs CFA.

La voie d'accès au lycée de Bikele, dans la commune de Ntoum, celle du carrefour Rougier à Owendo, la route du cimetière Igoumie et la voie de contournement du lycée technique sont aussi en travaux. Ces chantiers devront également recevoir des

pavés. Alain-Claude Bilie-By-Nze est aussi allé mesurer le niveau d'évolution de la route principale de Bikele-Ndzong. Là aussi, la pose du bitume sur les 7 km est quasiment terminée. " Sur certaines sections les travaux avancent bien. Sur d'autres il faut pouvoir apporter des correctifs aussi bien sur la qualité des travaux que sur la durée. Le rôle des membres du gouvernement est de venir s'assurer que les travaux sont exécutés tel que voulu par le chef de l'État", a indiqué le chef du gouvernement. Les populations n'ont pas manqué d'exprimer, au passage du Premier ministre, leur satisfaction sur ces chantiers qui vont bientôt faciliter leurs déplacements d'une zone à l'autre. La livraison de ces routes devrait avoir un impact sur le tarif des transports. Les riverains de Bikele-Ndzong par exemple, sont contraints de déboursier 1 000 francs pour parcourir le trajet rond-point du PK12 et leur quartier. En raison de l'état de dégradation que présentait cette route.

## Contrepoint

### Des difficultés enregistrées !

GMNN  
Libreville/Gabon

**V**ISITÉS hier par le chef du gouvernement, les chantiers de la phase 2 du programme de construction des voiries prioritaires dans le Grand Libreville contribuent à la modernisation progressive des zones concernées. Cela, à la grande satisfaction des riverains.

Toutefois, il faut souligner que lesdits travaux ne se déroulent pas forcément aussi facilement que les résultats positifs actuels peuvent le laisser croire. En effet, les chantiers sont parfois ralentis par quelques difficultés. Les réseaux domestiques situés sur les projets, les travaux topographiques, les terrains accidentés et bien d'autres difficultés sont souvent à surmonter. Sans oublier les

constructions (clôtures, terrasses, commerces) se trouvant sur le linéaire de chaque chantier. Des édifices à démolir et parfois à reconstruire.

Il est difficile d'évoquer les difficultés de ces ouvriers sur le terrain sans parler de la forte pluviométrie. Plusieurs chantiers ont connu un ralentissement en raison des pluies répétitives qui causaient d'importants bour-

biers.

Mais la faible mobilisation des ressources humaines et du matériel, les défauts d'organisation des entreprises et l'insuffisance de qualification des personnels engagés, le manque d'expérience de certaines entreprises chargées de la construction des pavés ont aussi freiné l'évolution de ce programme.