

# LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

## Route Ntoum-Cocobeach : place à la réhabilitation !

**CE** tronçon, long de 83 km, s'avère difficile d'accès depuis un moment, surtout en saison pluvieuse. En raison de la défectuosité des ponts en bois et de l'existence de bourbiers. Une situation qui devrait être reléguée au rayon des mauvais souvenirs, au terme des travaux confiés à l'entreprise Socoba-EDTPL.

G.R.M  
Ntoum/Gabon

**L**E ministre en charge des Infrastructures a lancé hier les travaux de réhabilitation de l'axe Ntoum-Cocobeach (83 km). En présence de ses collègues Michel Menga m'Essone (Décentralisation) et Camélia Ntoutoume-Leclercq (Éducation nationale), originaires de l'une et l'autre localités, Toussaint Nkouma Emame a indiqué que "les travaux confiés à la société Socoba-EDTPL ont une durée contractuelle de 8 mois".

"Ils consistent en la réparation de la route en terre dégradée. Concrètement, il s'agit de traiter les bourbiers, renforcer les dalots, réfectionner une dizaine de ponts en bois, reprofiler et faire un rechargement général de l'ensemble du linéaire", ont détaillé les responsables de l'entreprise adjudicataire.

Au-delà de relier Cocobeach et Ntoum, cette route a une vocation sous-régionale. La Guinée équatoriale n'étant qu'à un jet de pierre du chef-lieu du départe-



Les membres du gouvernement suivant les explications de l'entreprise adjudicataire à l'heure du coup d'envoi de la réhabilitation du tronçon Ntoum-Cocobeach.

tement de la Noya.

Elle est donc stratégique pour le Gabon. "Le présent chantier, qui a été confié à Socoba-EDTPL à

la suite d'un appel d'offres, va être exécuté en deux lots distincts, grâce à un financement garanti et sécurisé par le Fonds

autonome national d'entretien routier", a précisé le ministre Nkouma Emame. Non sans rappeler qu'il entre dans le cadre du

programme national d'urgence de remise à niveau des voies de communication en terre.

En effet, instruit par le chef de l'État Ali Bongo Ondimba, le gouvernement s'est doté d'un programme prioritaire de réhabilitation des routes offrant un mauvais niveau de service. Ntoum-Cocobeach fait donc partie de ces tronçons-là.

Cette annonce n'a pas manqué de rassurer ses deux collègues cités plus haut. Lesquels ont exprimé, au président de la République et au Premier ministre, la gratitude des populations établies entre les chefs-lieux des départements de la Noya et du Komo-Mondah pour avoir répondu favorablement à ce qui a toujours constitué leur principale doléance.

À ce qu'il semble, tout a été mis en œuvre pour que les travaux puissent aller à leur terme. Notamment les ordres de service qui ont déjà été signés pour les deux marchés estimés à un peu plus de 1,712 milliard de FCFA.

### Contrepoint

## Le bitumage toujours attendu

G.R.M  
Ntoum/Gabon

**L**E lancement de la remise en état du tronçon routier Ntoum-Cocobeach, hier, suscite peut-être déjà l'espoir chez les usagers. Il reste cependant une préoccupation dont ils attendent toujours la concrétisation : son bitumage.

Cette route ne cesse de faire parler d'elle depuis longtemps. Bien des personnes se demandant finalement si le gouvernement a déjà songé à en transformer l'image. Car, nonobstant les multiples promesses, son aménagement en béton bitumineux n'est pas encore effectif. La nécessité



est pourtant évidente, compte tenu notamment de l'ambition affichée par les gouvernants de faire de Cocobeach une destination touristique.

L'inquiétude réside donc dans le fait que les travaux lancés

ne sont pas durables. Jusqu'ici, Ntoum-Cocobeach n'a fait l'objet que d'opérations d'urgence, en raison de l'interruption récurrente du trafic suite à l'effondrement de plusieurs ouvrages.

Le ministre Toussaint Nkouma

Emame en sait quelque chose. Le 21 octobre 2022, il s'y était rendu après un incident survenu sur cet axe. Si cette descente visait à s'enquérir de la situation et à mobiliser les équipes autour d'une PME de la place, elle lui avait également permis de mesurer l'urgence d'une solution définitive.

Il faut noter que dans le cadre du Programme d'appui au secteur des infrastructures du Gabon (PASIG) soutenu par la Banque africaine de développement (BAD), le gouvernement a lancé, toujours l'année dernière, une étude pour mieux cerner l'intérêt économique et socioéconomique de la route de Cocobeach.