

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Pénurie de sucre à Libreville : " Setrag n'est pas responsable de ce désagrément "

Abel EYEGHE EKORE
Libreville/Gabon

LA directrice commerciale de la société d'Exploitation du Transgabonais (Setrag), Ginette Lalet, s'est ouverte à la presse dernièrement pour évoquer la question de la pénurie de sucre constatée dans les rayons des supermarchés à Libreville. Si beaucoup imputent cette situation à l'entreprise, suite aux problèmes de transport ferroviaire constatés ces derniers temps, la Setrag réfute toute implication dans cette situation et a tenu à clarifier son rôle face à la difficulté qu'éprouvent les ménages à se procurer du sucre. " Il faut d'abord noter que les trains de marchandises circulent tous les jours et dans les deux sens (Owendo-Franceville et Franceville-Owendo) depuis la reprise du trafic ferroviaire le 4 mai dernier. Je précise par ailleurs que ces trains transportent tous les produits confiés par nos clients à savoir : les denrées alimentaires et autres produits de première

nécessité, le bois, les véhicules, les conteneurs, les hydrocarbures, le minerai, etc. La programmation hebdomadaire de circulation est gérée par notre Centre de gestion des circulations à la direction du Trafic ", fait savoir Ginette Lalet. Selon ses explications, dans le processus de transport des produits de première nécessité, la Setrag est un maillon de la chaîne logistique du client qui intervient aux côtés d'autres acteurs impliqués dans l'acheminement des produits depuis le lieu de production jusqu'au lieu de vente. " Pour être plus précis, notez que Setrag intervient dans le transport des marchandises d'un point A vers un point B en mettant à disposition les wagons pour acheminer les produits chargés. Le client a donc le choix d'effectuer de lui-même ou par un prestataire de services toutes opérations de chargement des wagons mis à sa disposition pour le transport des conteneurs à la gare de départ. La Setrag n'intervient pas dans le choix des produits à expédier

en priorité. C'est le logisticien ou le client qui en assume l'entière responsabilité ", soutient-elle. En ce qui concerne la pénurie de sucre, à proprement parler, la Setrag n'est en rien responsable, souligne la directrice commerciale. " La Setrag n'étant pas liée par un contrat avec la société qui produit le sucre, nous l'avons contactée de manière proactive, afin d'examiner avec elle les possibilités de facilitation du processus d'approvisionnement, en bonne collaboration avec les logisticiens avec lesquels nous sommes liés par des contrats de transport. Depuis la reprise du trafic ferroviaire le 4 mai dernier, toutes les commandes de transport reçues des logisticiens de Franceville à Owendo ont été satisfaites sans exception. Setrag ne peut donc assumer la responsabilité d'une quelconque rupture de sucre, car sa distribution dans les surfaces de vente ne relève pas de notre champ de compétence ", a-t-elle conclu.



Photo: AEE

Ginette Lalet, la directrice commerciale de Setrag.

Transport : Air France face aux attentes du gouvernement

Hans NDONG MEBALE
Libreville/Gabon

LE ministre des Transports, Auguste-Roger Bibaye Itandas, a eu une séance de travail récemment avec le directeur régional d'Air France Afrique centrale, Eric Louveau. Celle-ci avait pour objectif de renforcer la collaboration franche entre le géant français du transport aérien, présent au Gabon depuis 77 ans, et ce département ministériel, afin de mutualiser les efforts et une meilleure collaboration future entre les deux parties. En clair, l'idée de cette rencontre portait sur la réorganisation de la compagnie, sa nouvelle vision, les perspectives, mais surtout la question sur la sécurité des Gabonais, préoccupation principale

du membre du gouvernement. " Nous sommes venus faire un point au ministre sur les sujets communs que nous avons en cours. Notamment sur la qualité de transport et nos offres. À partir du 19 juin, nous passons de 6 à 7 vols par semaine, un rythme que nous reprenons après les moments difficiles de la crise de la Covid-19 ", a précisé Eric Louveau. De plus, conformément aux instructions du président de la République, Ali Bongo Ondimba, sur la vie chère, Auguste-Roger Bibaye Itandas a mis un accent particulier sur la nécessité de revoir à la baisse les prix des billets pour le trajet Libreville/Paris encore considéré comme dispendieux.

Développement durable : des OSC empochent leurs chèques

Olivier NDEMBI
Libreville/Gabon

QUATRE organisations de la société civile (OSC) membres de la plateforme ODD3 +16 étoiles ont reçu samedi dernier à Libreville leurs chèques des mains de la présidente de ladite structure, par ailleurs présidente de la Fondation Circas-Gabon, Edwige Betah. Il s'agit de JLPADD (Jeunes leaders pour la paix et le développement durable), l'Association Mère poule (AMP), l'Antenne de Meroe et l'ONG Femmes vertueuses (Feve), qui ont toutes été gratifiées des sommes allant entre 480 000 et 500 000 francs pour le financement de projets tournant autour de la restauration et de la quincaillerie. Ils devront cependant trouver eux-mêmes les 20 % de ces montants. Ce financement s'inscrit dans

le cadre du déploiement des activités de la plateforme qui a procédé, en avril dernier au quartier Bizango, à l'ouverture de l'Observatoire de la société civile pour les Objectifs de développement durable (Oscodd). Il s'agit, a précisé Mme Betah, d'un centre de recherche sur les stratégies, orientations et actions à mener en vue de l'atteinte des ODD. La remise de chèques aux quatre bénéficiaires fait suite à un appel à microprojets lancé le 25 mai dernier par la Fondation Circas-Gabon, à travers son Programme d'appui à la société civile en faveur des ODD (Pascodd), et auquel ces derniers ont souscrit en acceptant de passer sous les fourches caudines d'un jury d'évaluation des dossiers présidé par un expert en communication de l'Union européenne (UE). Histoire de dire ici que ces messieurs et dames ont une

obligation de résultat ! "Aux OSC membres de la plateforme qui se sont jetées à l'eau ce jour, toutes nos félicitations ! Et déjà tous nos encouragements aux autres OSC qui seront sur le terrain en juillet, août et septembre", a lancé Edwige Betah aux participants. Créée en 2019, la plateforme ODD3 +16 étoiles se définit comme un incubateur privé des OSC dont les actions concourent à l'atteinte des ODD. Son objectif est d'apporter un appui multiforme aux OSC membres, afin de leur permettre de participer activement aux côtés des autres acteurs du développement durable, à la mise en œuvre, à la revue et à l'évaluation des ODD au Gabon, en Afrique et dans le monde. Ce, pour un meilleur suivi de la mise en œuvre des Agenda 2030 des Nations unies et 2063 de l'Union africaine.



Photo: AN

Le membre du gouvernement s'entretenant avec le responsable en Afrique centrale d'Air France.