

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Production durable de bois : le pari réussi de la ZIS de Nkok

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

FORT de 12,5 millions d'hectares de couvert forestier sous gestion durable abritant plus de 400 espèces d'arbres, le Gabon est en train de s'imposer comme un modèle de production durable de bois.

Le pays peut s'enorgueillir d'avoir limité à moins de 0,1 % son taux de déforestation moyen au cours des trois dernières décennies et compte parmi les rares nations à avoir été qualifiée. Créée en 2010, la Zone industrielle spéciale de Nkok (ZIS) accueille aujourd'hui près de 90 entreprises du secteur de la transformation du bois qui, ensemble, occupent plus de 6 000 personnes. Les activités vont de la fabrication de meubles sur mesure pour des boutiques d'aménagement intérieur haut de gamme en Europe ou aux États-Unis à la production de millions de mètres carrés de placages tropicaux.

Une vingtaine d'entreprises scient et stockent chaque mois environ 40 000 mètres cubes de bois sur leur propre complexe de 40 hectares spécialement aména-

gé à cet effet. En 2021, plus d'un million de mètres cubes de bois y ont été transformés.

Le Gabon est aussi le premier pays du Bassin du Congo à avoir rejoint le système régional de certification panafricaine des forêts (Pan African Forest Certification, PAFC), qui atteste du caractère durable de la gestion forestière et de la traçabilité du bois, de la forêt jusqu'au produit fini. Le bois transformé dans la ZIS de Nkok est tracé depuis son entrée dans le complexe jusqu'à la première unité de transformation à l'aide de TraCer-Nkok, un système de suivi spécialement développé pour se conformer à la législation européenne sur l'importation des produits du bois.

Chaque grume pénétrant dans la ZIS est ainsi enregistrée dans une base de données, afin de garantir une traçabilité de bout en bout.

"Le défi à Nkok est la traçabilité du bois. La ZIS doit être exempte de bois obtenu illégalement", a indiqué Marc Ona, secrétaire exécutif de Brainforest, une ONG qui fait partie de l'équipe de mise en œuvre de TraCer.



Inspection d'un chargement de grumes à l'entrée de la ZIS de Nkok.

Pour mieux gérer l'impact environnemental

GMNN
Libreville/Gabon

POUR la Commission des forêts d'Afrique centrale (Comifac), il est nécessaire que chaque État membre se dote de directives sous-régionales en matière d'études d'impact environnemental et social en milieu forestier. C'est pour ce faire que l'auditorium du ministère des Eaux, des Forêts, de la Mer a abrité du 11 au 13 juillet, l'atelier sur l'évaluation environnementale en milieu forestier.

Le principal objectif étant d'aboutir à l'élaboration du plan d'actions de transposition/internalisation des directives sous-régionales de la Comifac, matière d'évaluation environnementale et sociale en milieu forestier en Afrique centrale



Une vue des participants.

dans le corpus législatif et réglementaire du Gabon.

Compte tenu de l'importance des forêts d'Afrique centrale aux plans économique, social et environnemental, il est nécessaire que tous les pays de la sous-région se dotent d'une réglementation en matière

d'études d'impact environnemental et social qui tiennent compte des mutations actuelles que connaît le secteur forêts et environnement. Ces dernières années, le Gabon a d'ailleurs renforcé son cadre juridique et pris un certain nombre de mesures.

La hausse des prix plombe le marché automobile

MSM
Libreville/Gabon

DEPUIS la fin de la pandémie de Covid-19, le secteur de la vente des voitures neuves peine à redécoller.

Aujourd'hui, les concessionnaires peinent à atteindre les standards de 4 000 unités neuves écoulées en moyenne chaque année.

D'après les chiffres de la Direc-

tion générale de l'économie et de la politique fiscale (DGEPPF) dans sa dernière note de conjoncture, le commerce des véhicules neufs a chuté de 24,7 % au premier trimestre 2023 comparativement au trimestre précédent.

Cette baisse est liée à l'augmentation des prix des unités vendues dans un contexte de hausse généralisée des prix et de crise des semi-conducteurs dans l'industrie automobile.