

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Mines : Eramet annonce la reprise de ses activités

MSM  
Libreville/Gabon

Le groupe minier français Eramet a annoncé, le 30 août dernier, la reprise progressive de ses activités au Gabon, après la prise du contrôle du pays par les forces de sécurité et de défense. Par voie d'un communiqué, la compagnie minière a annoncé le "redémarrage du fret ferroviaire dès ce soir et la reprise des activités de production de manganèse dès demain". Soit le jeudi 31 août 2023. "Conformément aux procédures du Groupe visant à préserver la sécurité de son personnel et l'intégrité de ses installations, Eramet avait décidé ce matin de suspendre de manière préventive et temporaire l'ensemble de ses activités de production de manganèse et de transport ferroviaire localement", a rappelé la société cotée à la Bourse de Paris.

Elle a indiqué que la "circulation des trains de voyageurs demeure suspendue jusqu'à nouvel ordre", précisant que le "Groupe continue de suivre de près l'évolution de la situation et tiendra le marché informé". Au total, la production de la mine de Moanda aura été arrêtée pendant 24 heures et le transport ferroviaire durant 18 heures, lit-on encore dans le communiqué.

Il faut savoir qu'à travers ses filiales Comilog et Setrag, Eramet emploie plus de 8 700 personnes (salariés et sous-traitants) au Gabon, selon l'information disponible sur Site Web. Elle a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2022. La valeur de l'action Eramet a plongé de plus de 16 % au cours de la journée de mercredi, à la suite du coup de force. L'action de TotalEnergies EP Gabon a, quant à elle, connu un recul de



Photo: BANDOMA

Comilog Moanda, les installation de l'actuelle usine.

plus de 14 %.

La valeur de l'action Maurel a perdu plus de 14 % de sa valeur

à la Bourse de Paris, alors que la compagnie a récemment annoncé son acquisition

d'intérêts au Gabon, notamment le rachat du producteur de pétrole Assala Energy.

### Le clin d'œil de *Lybek*



## Transport maritime : vers une nouvelle augmentation des prix des billets

René AKONE DZOPE  
Port-Gentil/Gabon

La vie chère semble avoir la peau dure. Les prix des titres de transport entre Port-Gentil et Libreville connaîtront une augmentation exponentielle la semaine prochaine. C'est ce qu'affirme une source proche des compagnies de transport maritime, Logimar 241 et N.G.V SAS, jointe par téléphone vendredi. "Nous voulons d'abord communiquer sur cette décision qui n'arrange personne", soutient-elle. Si la date exacte de l'entrée en vigueur de la mesure n'est pas connue, notre interlocuteur précise que les prix de billets en classe économique passeront de 35 000 à 42 000 F Et ceux de VIP de 50 000 à 55 000 F. "Nous sommes asphyxiés, étranglés par le prix du carburant. Aujourd'hui, si on ne le revoit pas à la baisse, deux



Photo: Jean Madouma/L'Union

Le coût du transport maritime pourrait encore augmenter.

options s'offrent à nous : soit on augmente le billet, ou on arrête le trafic", prévient-il. En effet, les armateurs affirment ne pas comprendre qu'on leur exige d'acheter du gasoil à 1 145 F, prix industriel, au lieu de 585 FCFA, prix dans les stations-service. "Nos moteurs consomment certes parce que ce sont des catamarans à grande vitesse, mais pour autant nous ne sommes pas des industries",

se défend-il. Ces opérateurs économiques réclament également des facilités douanières pour l'acquisition des pièces de rechange en provenance de l'étranger. "Le coût des matières premières a augmenté à l'international. Notons aussi le maintien du coût des transports de nos commandes qui a augmenté depuis la dernière pandémie de la COVID-19", explique-t-il.