

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Crise à la CNNII : les employés alertent le CTRI

H.N.M  
Libreville/Gabon

LA Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII) navigue en eaux troubles. Au cœur d'un mouvement d'humeur déclenché il y a plus de deux mois, les employés de cette entreprise de l'État, ont, via un communiqué, fait état de la situation qui prévaut dans la barque. Pour eux, le Comité pour la transition et la restauration des institutions (CTRI) doit avoir un regard sur ce dossier.

En effet, cette société spécialisée dans le transport maritime des passagers et des marchandises est, selon les employés, "actuellement pilotée à vue avec un commandant de bord sans solution et un personnel complètement précarisé". Si l'actuelle direction met en avant les sureffectifs et l'application d'un certain nombre de réformes pour justifier la situation de crise dans laquelle est plongé cet armement national, ces derniers réfutent en bloc cet argumentaire.

"Malgré tous les moyens dégagés par le gouvernement, les employés accusent désormais dix-sept mois d'arriérés de salaire avec des navires laissés à l'abandon mais en n'ayant pour seul recours que la location permanente afin de permettre le trafic entre Libreville et Port-Gentil. Ajouté à cela une gestion financière très douteuse caractérisée par la mise à l'écart de tout le personnel du service comptabilité excepté le chef comptable, et la mise à l'écart de tout le service du contrôle financier. Où sont passées les subventions de l'État pour la réhabilitation des navires depuis 2021 ?", dénonce l'un des porte-parole des employés.

Avant d'ajouter : "Il faut aussi noter la mise à l'écart des trésoriers chargés du suivi des recettes sur les sites Port Môle et ACAE, le paiement discriminatoire en période de grève, c'est-à-dire le paiement des salaires de juillet 2022 pour certains et pas pour d'autres, les paiements des prestataires au détriment des salariés de la CNNII".



Photo: DR

**Le Sette-Cama, toujours pas réhabilité depuis le décaissement de la subvention.**

## Bicig devient AFG Gabon : la fin d'un symbole national

Maxime Serge MIHINDOU  
Libreville/Gabon

L'UNE des enseignes les plus célèbres du Gabon va disparaître. Passée sous pavillon ivoirien depuis mars 2020 au terme du rachat majoritaire de ses parts par l'homme d'affaires et ancien ministre ivoirien de l'Agriculture Koné Dossongui, la Banque internationale pour le commerce et l'industrie du Gabon (Bicig) va changer de nom et de logo. Dans un communiqué de presse, le vice-président en charge du Pôle financier du nouveau propriétaire de la Bicig, à savoir le groupe financier Atlantic group, l'a annoncé officiellement. "À la suite de son programme de modernisation et de transformation digitale, Atlantic Group annonce le changement prochain de nom et d'identité visuelle de son pôle financier, afin de continuer à répondre de façon optimale aux exigences du marché bancaire moderne et d'améliorer de manière significative l'expérience



Photo: DR/L'Union

**Le siège de la BICIG au centre-ville de Libreville.**

de ses clients", a indiqué Léon Konan Koffi. Ainsi, les nouvelles filiales bancaires et assurantielles de Atlantic Group seront identifiées respectivement par l'appellation AFG Bank pour les filiales

du pôle Banque, et AFG Assurance pour celles du pôle Assurance. "La campagne de rebranding démarrera avec le lancement de la toute nouvelle filiale dans l'océan Indien AFG Bank Madagascar. Ensuite les filiales

existantes suivront ce mouvement de changement de nom, au rythme de la satisfaction préalable des exigences légales et réglementaires à chaque contexte national", a-t-il souligné.