

DIPLOMATIE

Kinshasa a constitué hier la 5^e étape de la tournée diplomatique qu'effectue le président de la Transition, le général Brice Clotaire Oligui Nguema, à travers les pays de la CEEAC. C'est dans ce cadre qu'il a notamment eu un entretien avec le numéro un congolais Félix Tshisekedi.

Page 3

FOOTBALL

On prend (presque) les mêmes et on continue. Pour sa première liste pour affronter la Guinée mardi, le nouveau sélectionneur des Panthères Dieudonné Mouyouma a choisi de faire confiance, dans les grandes largeurs, au groupe en place depuis de nombreuses années. Mais alors, que de forfaits !

Page 8

JUSTICE

Une confrontation était prévue hier au Palais de justice de Libreville entre l'ancien directeur de cabinet (2017-2019) d'Ali Bongo Ondimba, Brice Laccruche Alihanga, en détention depuis près de 4 ans, et Sylvia Bongo Ondimba autour de soupçons de malversations et soustraction frauduleuse d'argent public.

Page 7

UE, G20 : LE RETOUR DES VISAS

C'EST un deux poids deux mesures qui passait mal aux yeux des Gabonais auquel vient de mettre fin les autorités de la Transition. Désormais, les ressortissants des pays de l'Union européenne (UE) et ceux du G20 vont devoir s'astreindre aux formalités d'obtention d'un visa pour entrer sur le territoire national. Une décision au nom du principe de réciprocité. **Page 2**



POUR MOI QUOI...

Que se passe-t-il avec cette interdiction faite à la Compagnie Africa United Airlines un mois après son lancement ?

Comment peut-on en arriver là qu'après un petit mois de lancement de ses activités, cette Compagnie se voit signifier qu'elle n'a pas achevé le processus de modification du certificat pour l'insertion de l'avion qu'elle exploite ?

On est où là ? C'est vrai qu'on attendait depuis kalla-kalla une compagnie de transport aérien à même

de nous assurer les vols domestiques, mais pas à n'importe quel prix ! Certes, on n'est pas des spécialistes de l'aviation, mais allez-y mollo, mollo... On sait que pour la mise en circulation d'un simple véhicule destiné aux transports en commun, l'exploitant se doit de remplir absolument un certain nombre de contraintes administratives. Par exemple, la carte grise, l'assurance, la patente, la boîte à pharmacie, la visite technique et tout le bataclan. Sans cela, les Forces de sécurité sont là pour faire appliquer les textes dans toute leur rigueur. Il doit en être de même pour l'aviation civile commerciale. Voilà que tout à coup on nous murmure qu'America United Air-

lines disposait auparavant d'une certification pour l'exploitation des hélicoptères et paf, se convertit en transporteur de passagers. Qu'est-ce qui s'est passé entre-temps ? L'ANAC a-t-elle été ignorée alors qu'elle est incontournable dans le domaine ? Qui est derrière cette Compagnie ? Vous savez, nous sommes au Gabon, ce n'est pas en moins de deux mois de Transition que certaines « méthodes » décrites vont disparaître...

Et si on fouille bien, il y a de fortes chances qu'on tombe sur les vieilles habitudes toujours en veilleuse quoi.

...MAKAYA