

PROVINCES

provinces.union@sonapresse.com

À Travers Nos Régions

ESSASSA : COHABITATION DIFFICILE ENTRE UNE ÉCOLE ET UNE MENUISERIE

LE positionnement d'un établissement scolaire obéit à un certain nombre d'exigences. Notamment qu'il règne le calme autour, pour permettre aux enseignants de transmettre aisément leur savoir aux élèves qui, eux aussi, ont besoin d'apprendre dans les mêmes conditions. À Essassa, en face de l'école catholique, le voisinage entre le complexe scolaire privé Saint-Nicolas et un atelier de menuiserie passe mal. Les jours de cours, les machines dudit atelier contraignent enseignants et écoliers à supporter le bruit assourdissant qu'elles produisent. "Ça devient difficile et insupportable de dispenser les cours dans ces conditions, le bruit produit par ces machines à longueur de journée dérange", se plaignent régulièrement les enseignants. Les habitants d'Essassa appellent d'ailleurs au déplacement de cette menuiserie vers un autre site. Mais qui pour prendre cette décision ? Bien que connue d'eux, les autorités municipales de Ntoun et les inspecteurs de l'Éducation nationale sont jusque-là muets face à cette situation. La mesure concernant les débits de boissons aux abords des établissements scolaires devrait aussi concerner les unités de sciage de bois et de fabrication de meubles.



Photo: GRM

PORT-GENTIL : DES «GUIDES» DÉROUTANTS

LA signalisation routière est définie par des spécialistes comme "l'ensemble des signaux conventionnels implantés sur le domaine routier et destinés à assurer la sécurité des usagers de la route, en leur indiquant les repères et équipements utiles à leurs déplacements...". Elle comprend, indique-t-on, deux grands ensembles : la signalisation routière verticale, qui intègre les panneaux, les balises, les feux de signalisation (type gyrophare), les bornes et les feux tricolores et la signalisation routière horizontale, constituée des marquages au sol et des plots. Et lorsque les panneaux de signalisation ne sont plus dans le bon sens, ils détournent les gens de la bonne direction à suivre. C'est le cas du panneau du "Carrefour PG1", dans le 4e arrondissement. À la base, il pouvait bien indiquer à un touriste la position du stade Michel-Essonghe et Forasol. Désormais, la direction ou le sens sont complètement inversés. Les Travaux publics et la mairie de Port-Gentil n'accordent que peu d'intérêt à la situation, tant que ça ne fait pas mal. Or, leurs services techniques devraient disposer d'équipements devant s'assurer que ces "guides" transmettent fidèlement le message dont ils sont porteurs, au risque de désorienter.



Photo: NGUMBI Julie

GRM & RAD

Haut-Ogooué : la route Akiéni-Onga sous la menace d'une coupure imminente



Photo: Nadège Ontounou

Une vue de la route menacée d'interruption de trafic.

Nadège ONTOUNOU
Franceville/Gabon

LA route qui relie le département de Leconi-Lekori (Akiéni) à celui de la Djoue (Onga) est sur le point d'être coupée. Et cela, à la suite d'inquiétantes érosions qui ont occasionné depuis la semaine dernière, des dégradations importantes susceptibles d'interrompre le trafic sur ce tronçon.

Informé, le ministre des Travaux publics, Flavien Nzengui Nzoundou, a aussitôt dépêché sur place une mission conduite par le directeur général de l'entretien des routes et aérodromes (DGERA),

Lambert Mouvinde Millot. Ladite mission a pour but de s'imprégner de la gravité de la situation et de trouver la solution qui s'impose pour empêcher l'interruption totale du trafic sur cet important nœud routier qui ravitaille Franceville en vivres.

Pour ce faire, ladite mission a parcouru vendredi dernier cette voie qui part du PK0 au PK 20, en compagnie de deux entreprises de BTP, Socoba/EDTPL et LGTB, appelées à la rescousse. Au niveau du PK 3, l'érosion régressive a détruit la moitié de la chaussée, au PK 4, le bord de la chaussée s'est effondré du côté gauche. L'érosion n'a pas non plus épargné la suite du

tronçon. À un niveau du parcours, l'érosion est sévère. Ce qui représente un véritable danger pour la circulation des véhicules, surtout des gros-porteurs.

Après ce constat, pour des raisons de sécurité, un communiqué a été publié pour interdire momentanément le trafic sur ce linéaire.

"Nous constatons avec désolation que les dégradations sont assez graves et qu'il faille urgemment trouver des solutions idoines pour éviter que le trafic soit interrompu. Nous avons emmené sur place deux opérateurs qui ont été consultés pour nous présenter des offres aussi bien techniques que financières", a indiqué Lambert Millot.

Port-Gentil : le ministre de la Santé lance "Novembre bleu" au CHR de Ntchengue

Christelle NTSAME
Port-Gentil/Gabon

EN lieu et place du Premier ministre, chef du gouvernement de la Transition, Raymond Ndong Sima, c'est le ministre de la Santé et des Affaires sociales, Pr Adrien Mongoungou, qui a lancé officiellement, samedi dernier au Centre hospitalier régional (CHR) Ntchengue de Port-Gentil, la 4e édition de "Novembre bleu", sous le thème : "contre le cancer, je m'engage à une vie saine". En présence du maire Gabriel Tchango.

En écho à "Octobre rose", mois dédié au dépistage des cancers féminins du sein et du col de l'utérus, "Novembre bleu" est réservé aux cancers masculins. En particulier celui de la prostate, au moyen des campagnes de sensibilisation et de dépistage. Il sera



Photo: CNE

Les officiels, dont le ministre de la Santé (2e à partir de la droite) pendant le lancement de la campagne «Novembre bleu».

donc, tout au long du mois en cours, a indiqué le ministre de la Santé, question de promouvoir les bonnes pratiques de nutrition et des activités physiques qui aident à réduire, de façon significative, les facteurs de risques modifiables dans le développement du cancer de la prostate.

Un exposé résumant les causes, les symptômes et les facteurs de risque de la prostate a permis à

l'assistance masculine d'être éduquée sur cette pathologie.

Après la ville de Port-Gentil, le Pr Adrien Mongoungou s'est rendu dans la commune d'Omboue où il a procédé au même exercice. À noter que les cas qui seront diagnostiqués dans les structures périphériques seront orientés vers les services d'urologie du Centre hospitalier universitaire de Libreville (CHUL), a-t-on appris.

Le clin d'œil de Lybek

