L'UNION©

PLUS D'INFOS, PLUS PROCHE DE VOUS

lunion.ga

N° 14388 - Lundi 27 Novembre 2023 - 44e année - 16 Pages - 500 Fcfa

ROUTE

Mauvaise surprise pour les usagers de la Nationale 1 samedi. Le trafic y a été interrompu de longues heures – avant d'être rétabli en fin d'après-midi – à la hauteur d'Okolassi, à la suite d'un éboulement. Avec pour dommage collatéral un effondrement des équipements de la SEEG. Afcons et la SAG sont en accusation.

Page 5

JUSTICE

Ouverte en début de semaine, la première convention annuelle du système judiciaire s'est achevée samedi sur une série de recommandations, toutes visant à améliorer le fonctionnement de notre justice. Le garde des Sceaux, Paul Marie Gondjout, a d'ailleurs exprimé sa satisfaction quant à la qualité des travaux.

Page 6

DIPLOMATIE

Le président de la Transition, le général Brice Clotaire Oligui Nguema, s'est entretenu le week-end écoulé avec le Premier ministre santoméen, Patrice Emery Trovoada, 3e rencontre entre les deux hommes après celles sur l'Archipel le 25 octobre et au cinquantenaire de l'indépendance de la Guinée-Bissau mi-novembre.

Page 4

158 MILLIARDS, PRÊT D'ECOBANK AU CTRI

LE groupe bancaire Ecobank vient d'accorder un prêt de 158 milliards de francs au Comité pour la transition et la restauration des institutions (CRTI), convaincu de la détermination de son chef, le général Brice Clotaire Oligui Nguema, d'instaurer une meilleure utilisation des deniers publics et de de relancer l'économie en soulageant les entreprises. De fait, ce coup de pouce est destiné en partie au règlement de la dette intérieure.

Pages 2 & 3

Photo : N.O.

POUR MOI QUOI...

J'ai, moi Makaya, de sérieux doutes quand derrière une affaire de gros sous, il y a des Gabonais.

Il a fallu l'effondrement de la Nationale 1 à Okolassi pour savoir que c'est la Société autoroutière du Gabon ou SAG qui aurait filé le juteux marché de la construction de la Transgabonaise à AFCONS pour tout comprendre...

Depuis des mois je n'arrêtais pas d'interpeller les nouvelles autorités sur les difficultés de la société indienne qui marque le pas sur le petit tronçon PK 12-PK 40. Ça traîne les pieds, ça fait du surplace, ça déménage tantôt les engins, ça affecte un peu plus loin les ouvriers, bref ça se foutait des usagers gabonais. En assistant à ce jeu de cache-cache, on a fini par deviner qu'il y avait quelque chose qui ne tournait pas rond, pourquoi les travaux piétinent depuis 2020. Nous y voilà. Sans doute l'argent transitait quelque part avant de tomber entre les mains des... indiens. Et quand le miang ne tombe pas, vous comprenez pourquoi ça traîne. Quand on pense aux mafias qui ont mis en coupes réglées ce pays ces 10 dernières années, les rétrocommissions et autres détournements des milliards affectés aux travaux des infrastructures routières, on a bien peur qu'on nous balance que des individus de la SAG, entité de droit gabonais créé par l'État sont à l'origine des difficultés à se "mouvoir" d'AFCONS. Si tel est le cas, que fait-on des Indiens ? Que doit-on exiger de la SAG ? S'ils ont bouffé l'argent de cette route, ces deux entités sont solidairement responsables. Alors, il faut leur appliquer la loi...

Car hier c'était Okolassi, demain peut-être Nkoltang ou Dzobéré. On en a assez que les mecs mettent chaque fois nos nerfs à rude épreuve. SAG, AFCONS on veut notre route quoi.

...MAKAYA

Nous sommes disponibles en ligne !

Retrouvez vos journaux **en numérique** sur le **E-kiosque**. Et pour ne rien manquer, **souscrivez à un abonnement.**

Rendez-vous à l'adresse :

www.e-kiosque-sodipresse.com

L'Union à 400 Fcfa
Ou l'abonnement à partir de 10.400 Fcfa / mois