

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Oprag : de belles perspectives pour 2024

AEE
Libreville/Gabon

Le dernier conseil d'administration de l'Office des Ports et Rades du Gabon (Oprag) pour l'année 2023 s'est tenu, vendredi dernier, au siège de ladite entité. Les travaux portaient essentiellement sur l'examen des projets pour l'année 2024, autant pour le fonctionnement que pour les investissements.

Selon le président du conseil d'administration, Jean-Pierre Lasseni Duboze, ces projets présentés par la direction générale se fondent sur les perspectives économiques, tant au plan national qu'international, en tenant compte des spécificités portuaires. "Ce que nous avons retenu au niveau du conseil d'administration, c'est que les prévisions des recettes de l'Oprag pour l'année 2024 sont prévues en hausse de 2 %, soit 19 milliards de francs, par rapport à ce qui est prévu pour la fin de

l'année 2023. Quant aux charges de fonctionnement, elles seront en baisse de 4 %, soit 15 milliards de FCFA. Cela veut dire que la capacité d'autofinancement de l'Oprag sera améliorée. Et ce qui devrait permettre de financer les investissements en 2024", a-t-il indiqué.

Il a par ailleurs précisé que ces investissements porteront particulièrement plus sur le renforcement des capacités de l'Oprag dans ses missions portuaires, notamment en matière de sécurité. Car pour le directeur de l'entreprise, il est important que l'Office se mette aux normes internationales.

Selon le président du conseil d'administration, Jean-Pierre Lasseni Duboze, ces projets présentés par la direction générale se fondent sur les perspectives économiques, tant au plan national qu'international, en tenant compte des spécificités portuaires.



Le conseil d'administration de l'Oprag vendredi dernier.

Route Alembé-Lopé-Mikouyi : profiter de la petite saison sèche pour régler les difficultés

G.R.M
Libreville/Gabon

LE 25 octobre dernier, à la base de la direction du matériel de son département, le ministre des Travaux publics relançait les activités de l'entretien routier en régie. Ce, en dépêchant engins et techniciens sur l'axe Alembé-Lopé-Mikouyi, long de 308 km. Aujourd'hui, quelle est la situation sur le terrain ? Faisant sienne cette préoccupation, le général Flavien Nzengui Nzoundou a visité, en fin de semaine écoulée, ce linéaire encore appelé route économique. Une descente de terrain opportune à tous points de vue. En ce sens qu'elle a permis au membre du gouvernement d'apprécier non seulement l'ampleur des difficultés présentes sur cette importante voie de communication, mais aussi le travail des personnels dépêchés dans le cadre du programme d'urgence de maintien du trafic.

Le constat conforte la décision du Comité pour la transition et la restauration des institutions (CTRI) dirigée par le général Brice Clotaire Oligui Nguema de



La délégation sur le terrain.

remobiliser urgemment les techniciens des Travaux publics face à l'état désastreux de ce tronçon. Bourbiers, glissements de terrain et effondrement des buses métalliques et autres ponts en bois constituent la principale menace d'interruption du trafic routier. Pour Flavien Nzengui Nzoundou, "la tâche est si ardue qu'il est impératif de renforcer les

équipes en termes de personnels et de matériels, en espérant également profiter de la petite saison sèche pour accélérer la cadence sur le terrain". Le premier objectif étant d'améliorer le niveau de service d'une voie qui relie Libreville à Franceville en traversant les provinces du Moyen-Ogooué, de l'Ogooué-Ivindo et de l'Ogooué-Lolo.

Le clin d'œil de *lybek*

