

trois projets



Oyem : des infrastructures pour changer la cité



Photo: Desirey Minkah/Presse présidentielle

G.R.M
Oyem/Gabon

Il faut remonter à 1978 pour trouver trace des derniers travaux d'envergure, en ce qui concerne les voiries urbaines d'Oyem. Du fait du poids de l'âge, elles sont quasiment toutes en mauvais état. Enlaidissant ainsi la cité. Ayant inscrit ce dossier dans son agenda, le président de la Transition, le général Brice Clotaire Oligui Nguema, a donné le coup d'envoi des travaux de réfection du réseau routier communal du chef-lieu de la province du Woleu-Ntem. En attendant d'autres, ce sont 27 km qui sont concernés par ce premier programme pour

lequel deux PME gabonaises ont été engagées. Ce, conformément à la décision des autorités de la Transition de confier désormais aux nationaux les marchés publics ne dépassant pas 150 millions de FCFA. Dans moins d'un an, Oyem devrait donc avoir un visage plus avenant et reluisant en termes d'infrastructures. D'autant plus que, à côté des voiries, le marché de Nguema connaîtra une extension pour améliorer les conditions de certains commerçants encore installés sur les trottoirs. Là également, les travaux seront exécutés par une société nationale, sur financement de l'État gabonais.

Chantiers routiers : pour renforcer l'intégration en zone Cémac

G.R.M
Medzeng/Gabon

Le soulagement. Cette expression pouvait se lire hier sur les visages de nombreux usagers des routes Oyem-Assok-Medzeng et Meyo-Kyè-Mebo'o-Ebebiyin. Des routes qui vont permettre de relier le Gabon à la Guinée équatoriale. C'était à l'occasion du lancement des travaux d'aménagement de ces deux voies par

le général Brice Clotaire Oligui Nguema, président de la Transition. L'importance de ces voies de communication réside dans le fait que, au terme des travaux, elles vont améliorer le niveau de circulation des automobilistes. Mais au-delà, elles contribueront au renforcement de l'intégration au sein de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (Cémac). Et plus particulièrement entre le

Gabon et la Guinée équatoriale. Nul besoin de rappeler que nos deux pays liés par la géographie et la culture entretiennent d'excellentes relations de coopération. D'ailleurs, ce n'est pas un hasard si cet État a constitué la première étape de la visite à l'étranger du général Brice Clotaire Oligui Nguema. C'est également chez ce voisin que le président de la Transition y a également passé sa première nuit hors du Gabon. Plus récemment, il a séjourné

en Guinée équatoriale dans le cadre du sommet de la Communauté économique des États de l'Afrique centrale (CEEAC). Des déplacements qui ont été, pour lui, l'occasion de souligner les avantages de l'intégration. En ce sens que celle-ci constitue un facteur essentiel de paix et de stabilité, au-delà de ce qu'elle booste la croissance et favorise des opportunités d'affaires. Aussi, lors de sa visite au Rwanda, le président de la Transition avait-

il annoncé, comme priorités en termes d'infrastructures routières, la construction de la route Oyem-Medzeng-frontière Guinée équatoriale et Ndendé-Dousala-Dolisie côté Congo. La double cérémonie de lancement des travaux routiers dans le nord du Gabon n'est donc que le début de la matérialisation d'une vision pour le pays et d'une zone Cémac qui veut renforcer sa solidarité économique et politique.