

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Voie de contournement ADL : le chantier sera livré en février 2024

Hans NDONG MEBALE
Libreville/Gabon

DEVANT désengorger le trafic routier pour les habitants de la commune d'Akanda et des populations environnantes, la voie de contournement de l'aéroport de Libreville est dans sa phase finale. Le chantier opéré par Afcons, qui dispose par endroits de 2x3 voies et 2x2 voies sur environ 4,5 km, devrait être livré courant février 2024. Au cours d'un " Tour Média Bus " organisé par le directeur pays Arise, Igor Simard, les journalistes ont découvert l'état d'avancement de ce chantier démarré en juillet 2022. " Cette route est longue sur près de 5,7 km dont les 3/4 sont quasiment réalisés.

Actuellement, nous sommes sur les 800 mètres qui couvrent le tronçon d'Okala. Au niveau de l'état d'avancement de la route, nous sommes à 80% et la livraison devrait intervenir fin février 2024. Pour ce projet, il y a des parties 2x2 voies et d'autres parties 2x3 voies ", a expliqué Pierra Assengone Owono Assa, responsable environnement social et gouvernance ADL. Avant de préciser : " Dans le cadre de ce projet, nous avons réalisé une étude environnementale, qui nous a permis de tenir compte de la présence de la mangrove qui sera déplacée et installé dans la zone d'Angondje Tom. Durant les travaux, la mangrove a été la zone qui a constitué l'impact environnemental le plus important. Nous avons dû détruire 2 hectares de



Photo: AEE

mangrove ". S'agissant des travaux du nouveau terminal de l'aéroport de Libreville, la nouvelle infrastructure sera mise

en service en 2026. " Nous sommes à 20% de l'état d'avancement. Les travaux sont prévus être finis pour le mois

de juin 2024. Quant à sa mise en service, nous pensons que cela se fera au premier trimestre 2026 ", a-t-elle indiqué.

Caistab : le budget 2024 arrêté à 21,5 milliards de FCFA

AEE
Libreville/Gabon

LE dernier conseil d'administration de la Caisse de stabilisation et de péréquation (Caistab) de l'année 2023 s'est tenu, vendredi dernier, à son siège. L'ordre du jour portait essentiellement sur l'adoption du budget de l'exercice 2024. Lequel a été arrêté à la somme de 21,5 milliards de FCFA contre 18 milliards pour l'année précédente. Soit une augmentation d'environ 17 %, a fait savoir le président du conseil d'administration, Jean Maurice Ayine. D'autres points ont été également évoqués, a indiqué le PCA. " Il s'agissait, entre autres, d'écouter le nouveau directeur général sur les actions qu'il compte mener à la tête de la Caistab, et nous avons aussi fait une revue des résolutions qui ont été prises lors du dernier conseil



Photo: AEE

Le PCA de la Caistab, Jean Maurice Ayine.

d'administration. Et nous avons reçu son rapport, là-dessus ", a expliqué Jean Maurice Ayine. Tout en saluant les indicateurs positifs enregistrés au titre de l'année 2023, les administrateurs n'ont donc pas manqué de se projeter vers l'avenir. Insistant sur " un retour aux fondamentaux " pour favoriser la croissance.

Sogatra : un besoin de 300 bus pour tenir la route

Abel EYEGHE EKORE
Libreville/Gabon

LES administrateurs de la Société gabonaise de transport (Sogatra) étaient réunis, vendredi dernier à Libreville, lors d'un conseil d'administration qui avait pour objectif de traiter des questions de sa restructuration. Il s'agissait de passer au peigne fin les problèmes de l'entreprise et voir comment trouver des pistes de solution afin de la sortir du gouffre. " Nous avons eu pour mission, par les hautes autorités de notre pays, de tout mettre en œuvre pour que Sogatra sorte du gouffre dans lequel il se trouve aujourd'hui. Et cela passe par une gestion efficace des hommes et des finances de l'entreprise. Y compris un management fructueux", a indiqué le directeur général de la Sogatra, Florent Bakita. Ce conseil d'administration a donc permis à la Direction générale de se fixer un nouveau cap. " Le parc automobile doit être



Photo: AEE

Le PCA Nadège Ogoula Obiang, entourée du DG et du DGA de Sogatra, a présidé les travaux.

augmenté. Nous avons besoin de 300 bus pour fonctionner normalement. Aujourd'hui, la société n'en compte qu'une vingtaine. Ce qui est largement en dessous des ratios qui sont autorisés pour une société de transport. La dernière acquisition des bus date de 2014. Ceux que nous avons devienent une charge sur la question de la maintenance. Et il est urgent de trouver une solution à ce problème", a souligné la PCA Nadine Ogoula Obiang. Tout en se félicitant des efforts qui sont déployés par le ministère des Transports pour remettre

Sogatra sur les rails. " Sogatra a failli être dissoute, mais nos autorités ont refusé cela. Ils ont opté pour sa restructuration, qui passe déjà par l'audit initié par la tutelle, et qui a permis de relever un certain nombre de dysfonctionnements et d'irrégularités. Notamment la masse salariale et l'organigramme. Il fallait donc que le Conseil d'administration regarde ces questions et donne mandat à la Direction générale pour effectuer un certain nombre de formalités qui permettent de résoudre ces difficultés."