

# RETRO ECONOMIE 2023

societe.union@sonapresse.com

## L'âge limite des véhicules importés fixé à 10 ans

GMNN  
Libreville/Gabon

**P**OUR améliorer le train de vie de la population et faciliter l'accès aux moyens de transports au plus grand nombre, le Comité pour la transition et la restauration des institutions (CTRI) a décidé, le 5 décembre 2023, de modifier le décret relatif à l'importation des véhicules d'occasion. L'âge limite des véhicules importés avait été fixé à 8 ans. Puis, le Conseil des ministres du 28 décembre 2023 a revu cet âge à 10 ans. Cette décision concerne les voitures de catégories A, B, C, D et E. Par contre, pour les motocyclettes, l'âge limite d'importation

n'excède pas les 12 mois. Il faut souligner que seules les personnes de nationalité gabonaise bénéficient de cette mesure.

En 2014, le gouvernement avait annoncé l'adoption d'un décret définissant les critères d'importation des véhicules d'occasion de plus de trois ans. Le texte prévoyait, entre autres, "des aménagements pour l'importation des véhicules aux statuts particuliers, notamment ceux des diplomates accrédités au Gabon et des Gabonais de retour d'expatriation". Les véhicules de catégorie A, B et D ne pouvaient être importés que s'ils étaient "âgés de trois ans au plus après la mise en circulation à l'étranger" tandis que les véhicules des catégories C et E devaient être "âgés de six ans au plus après la première mise en circulation à l'étranger".

Il faut savoir que la catégorie d'un véhicule indique sa taille



Photo: Scott Ngokila

**Axe Boulevard triomphal-Rond-point de la démocratie.**

et sa performance. Pour la catégorie A, par exemple, il s'agit de voitures citadines et des mini-ci-

tadines telles que Peugeot 107, Chevrolet Matiz. La catégorie B comprend entre autres des

Citadines de type Opel Corsa, Peugeot 207, Ford Fiesta, VW Polo.

### Et aussi...

Par Jean MADOUA

#### • 9 FÉVRIER :

**Signature** de Convention du projet de fer de Belinga entre le Gabon et Fortescue Metals Group Ltd

#### • 1ER ET 2 MARS :

**Co-organisation** du "One Forest Summit" par le Gabon et la France à Libreville

#### • 12 AVRIL :

**Assises** sur la vie chère organisée à Libreville

#### • 2 JUIN :

**Mise** en service de la raffinerie gabonaise de l'or et inauguration de la Zone logistique multimodale de Nkok (ZLMN) à la Zone d'investissement spéciale (ZIS) de Nkok

#### • 28 OCTOBRE :

**Sommet** des Trois Bassins forestiers tropicaux à Brazzaville sur la problématique de l'environnement

#### • 10 NOVEMBRE :

**Sommet** Arabie saoudite-Afrique à Ryad sur les questions économiques et politiques

#### • 28 NOVEMBRE :

**Régularisation** des artisans miniers dans la province de la Ngounié

#### • 30 NOVEMBRE :

**Réunion** de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) qui a acté la présidence du Gabon en 2024 pour la conférence ministérielle.

## Usine de Batanga : le Gabon peut rêver grand dans les années à venir

Hans NDONG MEBALE  
Libreville/Gabon

**E**LLE était attendue, elle a finalement été livrée en décembre dans les délais annoncés par Perenco Oil & Gas. L'usine de Gaz de pétrole liquéfié (GPL) de Batanga, située dans le département d'Etimboué dans la province de Port-Gentil est opérationnelle.

Avec une capacité de production de 15 000 tonnes par an de GPL, soit environ 35 % de la consommation nationale, l'infrastructure, qui permettra de réduire les importations du pays de plus de 50 %, a été inaugurée à la mi-décembre par le président de la Transition, Brice Clotaire Oligui Nguema et le président-directeur général de Perenco, François Perrodo.

Cette usine de production dont l'objectif est de parvenir à l'autosuffisance en gaz butane, au regard des 40 000 tonnes importées par an par le Gabon, se



Photo: Adjai Ntoutoume

**Le président de la Transition et le P-DG de Perenco lors de l'inauguration de l'usine de Batanga.**

présente comme une opportunité pour le pays de booster son économie et d'attirer davantage d'investisseurs étrangers grâce à un bassin sédimentaire riche en ressources naturelles.

En somme, outre cette mise en service, l'année 2023 s'achève sur

une note positive pour le secteur pétrolier qui a enregistré de bons chiffres. Gab'oil, filiale de la Société nationale des hydrocarbures du Gabon (SNHG), entend améliorer ses performances en 2024. Du côté de Total EP, de nombreux projets sont en cours.

De bon augure pour la prochaine année.

D'autres sociétés, en revanche, telles que Maurel & Prom peuvent se satisfaire de la signature du Fonds de développement des communautés locales (FDCL).