

# Inauguration du Complexe métallurgique de Moanda Un grand pas vers l'industrialisation du pays

Jonas OSSOMBÉY  
Moanda/Gabon

**Le président de la République, Ali Bongo Ondimba, a procédé hier, en fin de matinée, au lancement des activités de cette vaste entité de transformation de minerais de la société Comilog, à Moanda, au sud-est du Gabon. Occasion pour le numéro un gabonais de mettre en avant l'un des piliers de son projet politique de développement, le «Gabon Industriel».**



Photo : Désirey Minkoh

Le président de la République, Ali Bongo Ondimba, prononçant son allocution à l'inauguration du complexe métallurgique de Moanda.



Photo : Désirey Minkoh

Vue de la chaudière de l'usine mise en service par le chef de l'Etat.

LE Complexe métallurgique de Moanda, dans le Haut-Ogooué, est désormais une réalité. La cérémonie solennelle de lancement des activités de cette importante structure de transformation de minerai a été présidée hier par le chef de l'Etat, Ali Bongo Ondimba. L'inauguration a été marquée par trois allocutions qui ont exalté cette réalisation.



Photo : Désirey Minkoh

Visite guidée à l'intérieur du complexe.



Photo : Désirey Minkoh

Le chef de l'Etat, posant avec quelques employés, pour immortaliser l'événement.

Le numéro un gabonais, en présence de certains présidents d'institutions de la République et de nombreuses personnalités, a salué l'ultime œuvre du défunt Omar Bongo Ondimba, et n'a pas manqué de rappeler un certain nombre d'engagements en rapport avec l'un des piliers de son projet politique, le Gabon industriel. Ali Bongo Ondimba a considéré que «cette inauguration est un grand pas vers l'industrialisation de notre pays». Avant de préciser : «il ne sera pas le dernier si nous continuons à travailler de manière déterminée, dans une confiance renouvelée».

Le complexe métallurgique de la ville minière, ainsi que l'a souligné le président de la République, fait partie du projet de développement d'une véritable industrie minière. Ce qui vise à encourager la recherche et l'émergence de nouvelles mines d'or et de fer, tout en favorisant la production des ferro et silico manganèse. «Notre ambition à terme est de créer autour des zones minières de Moanda et Franceville, une véritable grappe minière et métallurgique». Il note avec satisfaction que ledit Complexe a été construit dans le respect des engagements nationaux et internationaux concernant la protection et la préservation de l'environnement. Le gouvernement, l'entreprise et les organismes spécialisés ont été instruits de veiller au respect des mesures relatives à la sécurité des travailleurs du site, ainsi qu'à leur santé et à celle des populations riveraines.

Pour lui, le Plan stratégique Gabon émergent (PSGE), à travers certains piliers de croissance, implique une meilleure valorisation des ressources naturelles et du

capital humain, afin de parvenir à changer durablement le niveau de vie des Gabonais. «Nous pouvons l'atteindre, nous devons l'atteindre, nous allons l'atteindre», a-t-il martelé. Toute chose devant se faire, a-t-il dit, pour offrir aux populations des opportunités qui permettent de tirer le meilleur profit des potentialités dont regorge le pays. Dans cette optique, cette ambition devra s'appuyer sur un pilier industriel «fort diversifié», marqué par la présence des groupes industriels dans plusieurs secteurs de développement. D'où Ali Bongo Ondimba a-t-il relevé « la qualité exceptionnelle du partenariat entre l'Etat gabonais et le Groupe Eramet ». Un partenariat qu'il a qualifié de «stratégique et solide».

**PRIORITE** • Toutefois, pour parvenir à la structuration d'un tissu industriel viable et durable, Ali Bongo Ondimba a soutenu qu'il fallait surmonter certains préalables. Notamment le désenclavement de l'ensemble du territoire national et le développement des infrastructures énergétiques. Tout comme, l'amélioration des transports demeure et constitue une priorité pour atteindre le même objectif. D'ailleurs, «nous devons rattraper les retards accumulés et répondre à nos besoins de mise en œuvre du Gabon émergent», a-t-il déclaré. En ce sens, l'élaboration du schéma national des infrastructures a été conçue pour permettre la jonction entre les neuf capitales provinciales avant 2016. «Nous devons être capables de partir de

Bitam à Mayumba, et de Libreville à Franceville sur des routes bitumées», a-t-il souligné. Un effort qui nécessite la mobilisation d'importantes ressources budgétaires. Entre 2010 et 2016, ce sont 1800 milliards de francs qui auront été dégagés. «En décidant d'encourager la transformation locale de nos matières premières, j'avais à cœur de mettre en place des mécanismes pertinents, susceptibles de créer de la valeur ajoutée, et d'offrir à notre économie des sources de croissance plus solides, plus durables, génératrices d'emplois plus qualifiés et mieux rémunérés», a expliqué le chef de l'Exécutif.

**ENERGIE** • Par rapport au complexe inauguré, Ali Bongo Ondimba a estimé qu'il faut envisager d'aller plus loin. Surtout, «d'étudier dès à présent les conditions pour le basculement vers la deuxième, puis troisième transformation, et la mise sur le marché de produits Made in Gabon». En matière énergétique, l'objectif est de disposer de plus de 1200 méga watt (MW) à l'horizon 2020. Et ce sont 1500 milliards de nos francs qui sont requis pour cette vaste entreprise. Grand Poubara, Mitzic et les chutes de l'Impératrice à Fougamou en font partie. La formation, par le biais de l'ouverture lors de la prochaine rentrée académique de l'Ecole des Mines et de la Métallurgie, n'était pas en reste. Le propos de bienvenue du président du conseil départemental de la Lebombi-Leyou, Georges Yangari, et le rappel

du PDG d'Eramet, Patrick Buffet, sur le partenariat de longue date entre le Gabon et sa société, ont été les autres

aspects abordés au cours de la séance des discours. Le chef de l'Etat a fait le tour des deux usines de ce vaste

complexe, en s'imprégnant des réalités d'une industrialisation qui commence à prendre forme.

## À PARIS, AU RAYON D'OR

Des GRANDES marques à PETITS prix !

Jusqu'à **-50%**

|                  |                 |                    |                 |
|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| <b>EASTPAK</b>   | <b>HERSCHEL</b> | <b>TED LAPIDUS</b> | <b>JUMP</b>     |
| <b>SAMSONITE</b> | <b>KIPLING</b>  | <b>HELLO KITTY</b> | <b>SNOWBALL</b> |
| <b>DELSEY</b>    | <b>LIPAUT</b>   | <b>LACOSTE</b>     | <b>TANN'S</b>   |

[www.rayondor-bagages.fr](http://www.rayondor-bagages.fr)

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>■ M° République<br/>178, rue du Temple<br/>PARIS 3°<br/>Tél. : 00 33 1 42 72 03 76</p> | <p>■ M° Gare de l'Est<br/>81, Bd de Strasbourg<br/>PARIS 10°<br/>Tél. : 00 33 1 40 35 12 72</p> | <p>■ M° Gare du Nord<br/>7, Bd de Denain<br/>PARIS 10°<br/>Tél. : 00 33 1 45 26 88 72</p> |
|---|---|---|

PAS D'ENVOI - VENTE EXCLUSIVE DANS NOS MAGASINS - DETAXE A L'EXPORTATION