

## Reportage

## Route de la gare de Moanda : fin du calvaire des usagers



Photo : DR

Le pont sur la Moulili a aussi subi son lifting.



Photo : DR

La qualité de la structure de la chaussée est adaptée aux poids lourds.



Photo : DR

Le parking de la gare de Moanda aménagé par Mika services.

L.R.A.

Libreville/Gabon

Longue de 11,5 km, la route, qui relie la ville de Moanda à la gare ferroviaire, aura coûté la bagatelle de 9 995 724 485 francs. Fruit d'un partenariat public-privé, entre l'État et la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), la route ainsi réhabilitée par la société Mika services, une PME gabonaise, apporte une réponse aux nombreuses préoccupations des usagers. Gain de temps, pour les nombreux opérateurs de la zone, fierté pour les populations qui l'ont appelée de leurs vœux. La route de la gare comble assurément plus d'un compatriote.

Il y a encore peu, du fait du mauvais état de la route, il fallait s'armer de patience pour venir à bout des 11,5 km de trajet de la gare ferroviaire à la cité minière de Moanda. Désormais, ce calvaire est révolu et il faudra à l'utilisateur une petite dizaine de minutes à peine pour effectuer le parcours. La société Mika services, adjudicataire, des travaux sur ce linéaire en a terminé avec ce chantier entamé en janvier 2013 dernier. Il lui aura donc fallu 18 mois pour réaliser et livrer les travaux.

La chose n'aura pas été aisée tant les carrières de



Photo : DR

La route de la Gare de Moanda bénéficie de panneaux de signalisation verticale et horizontale.

cailloux adaptés aux routes lourdes font défaut dans la région, fait observer le directeur général (DG) de Mika services, Durlon Abiaga. "Dans le Haut-Ogooué, une seule carrière offre le précieux matériaux dont on avait besoin pour la structure en construction et elle avait un certain nombre de problèmes administratifs qui ont ralenti la cadence du chantier. Heureusement, grâce à l'aide du ministère des Mines et de la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), il a été possible de rouvrir cette carrière pour achever les travaux", précise-t-il.

C'est donc d'un véritable chef-d'œuvre, de l'avis du DG de Mika services, que son entreprise vient de doter Moanda. Preuve s'il en est encore besoin que l'on peut dorénavant compter avec les entre-

prises locales pour ce genre d'infrastructure.

"Avec une largeur de chaussée de 7 mètres, pour 25 cm de gravier, 12 cm de grave bitume et 6 cm de béton bitumineux, soit une route de 45 cm de structure, c'est vraiment du lourd que nous venons d'achever", se gargarise Durlon Abiaga. Qui précise que 45 jeunes Gabonais ont travaillé en permanence sur le chantier, du laborantin à l'ingénieur en passant par les manœuvres à quoi il faut ajouter d'autres petites PME natio-



Photo : DR

Ici, au kilomètre 0 de la route de la gare réhabilitée par Mika services.

nales qui ont été mises à contribution pour fédérer les énergies.

Le tronçon, long de 11,5 km bénéficie aussi d'ouvrages d'assainissement de 18 km. Des caniveaux, des buses, des fossés bétonnés, qui améliorent la qualité de la route ont été construits, assure M. Abiaga. Une signalisation horizontale et verticale, ainsi que des glissières pour la sécurité des usagers vient compléter ce bel ensemble.

"Au-delà de la route, nous avons réalisé le parking de

la gare qui pourra accueillir les véhicules y stationnant", ajoute le patron de Mika services. Des travaux annexes se sont aussi greffés à cette belle dynamique. "Nous avons aménagé les entrées de l'hôtel Héliconia, les raccordements de la nationale, ainsi que l'entrée du secteur 11 de la Comilog, de CIM, du C2M. Un pont sur la Moulili, qui traverse la route, a aussi subi son lifting. On y a réhabilité la couche de roulement et les joints de chaussée du pont qui per-

mettent de raccorder un pont à une route", termine Durlon Abiaga.

Pour garantir la qualité technique et géotechnique des travaux du tronçon, Mika services s'est entouré des compétences du Laboratoire des bâtiments et travaux publics gabonais (LBTPG). En définitive la structure est faite de sorte qu'elle puisse supporter l'intense trafic de ce secteur et surtout le passage des poids lourds. Toujours selon Durlon Abiaga, elle est garantie sur 10 ans, mais peut bien vivre au-delà si un plan triennal d'entretien est mis en place pour curer les caniveaux et veiller à l'ensellement de la route.

À noter que la route de la gare, est départementale. Elle relie la ville de Moanda à la gare ferroviaire, et permet d'accéder à un ensemble d'installations industrielles de la Comilog, qui l'a par ailleurs réceptionnée en début de mois. Le gouvernement en fera autant en septembre prochain.



Photo : LLIM

Durlon Abiaga, DG de Mika services.



Photo : DR

Vue du carrefour entrée de l'hôtel Héliconia et du stade réhabilité par Mika services.