

## Projet Graine/Consultation publique avec les populations de la Louetsi-Wano Les enjeux du projet du palmier à huile à Lébamba

COE  
Libreville/Gabon

LA Chambre de Commerce a récemment servi de cadre à la rencontre entre la coordination générale du projet Gabonaise des réalisations agricoles et des initiatives des nationaux engagés (Graine) et les ressortissants de la Louetsi-Wano (Lébamba) dans la Ngounié. Ce rendez-vous avait pour but d'échanger sur les enjeux du projet du palmier à huile à Lébamba. D'entrée, le Coordonnateur général, Léandre E. Bouloubou a dit toute l'importance du choix

porté sur la culture du palmier à huile dans ce département à vocation agricole. Cette première phase de consultation était axée sur les avantages liés au projet pour les populations. Notamment la création d'une unité industrielle de production d'huile de palme et de ses dérivés, qui seront vendus sur le plan national et international, la création et la gouvernance des coopératives, la formation en techniques de gestion des plantations, l'appui aux logements et infrastructures sociales, la garantie d'achat de production. Le choix porté sur le palmier à huile est, d'une part, dû au climat, qui est un élément favorable à sa



Photo : FA

Les panélistes lors de la consultation avec les ressortissants de la Louetsi-Wano à Libreville.

culture et, d'autre part, parce qu'il est très rentable et que le travail dans ce domaine ne nécessite

pas un gros effort journalier. Quant au choix porté sur cette partie de la Ngounié,

il se justifie par le fait que celle-ci dispose d'un sol approprié, et que la culture du palmier ne nécessite pas une destruction importante de la forêt, composée de savanes. A cet effet, des plantations de palmiers à huile seront donc réalisées en coopératives à Lébamba. Celles-ci seront appuyées par la Sotrader, qui se chargera de les accompagner dans cette réalisation. Dans un premier temps, l'évaluation des incidences directes et indirectes du projet sur les composantes physiques, biologiques et humaines dans la zone d'implantation sera nécessaire quant à la réussite de ce programme. Ce qui conduit à des consultations publiques, en vue d'obtenir le consentement des populations.

site pas une destruction importante de la forêt, composée de savanes. A cet effet, des plantations de palmiers à huile seront donc réalisées en coopératives à Lébamba. Celles-ci seront appuyées par la Sotrader, qui se chargera de les accompagner dans cette réalisation. Dans un premier temps, l'évaluation des incidences directes et indirectes du projet sur les composantes physiques, biologiques et humaines dans la zone d'implantation sera nécessaire quant à la réussite de ce programme. Ce qui conduit à des consultations publiques, en vue d'obtenir le consentement des populations.

## Infrastructure portuaire/Travaux du quai de Mangali

### La livraison du chantier prévue cette fin d'année

W.N.  
Libreville/Gabon

LE directeur général de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag), Rigobert Ikambouyat Ndeka, était dernièrement à Mayumba pour s'enquérir de l'état d'avancement des travaux de construction du quai de Mangali, débutée en septembre 2015. Sur le plan technique, ce chantier

constitue la porte d'entrée dans le processus de réalisation du projet lié à la construction du futur port en eau profonde de Mayumba. À cet effet, le directeur général de l'Oprag a suivi l'exposé fait par le chef de projet de la Satram, chargée de réaliser cet ouvrage. Ce quai aura un linéaire de 130 m et sera complété par des rampes devant permettre l'accostage des barges. Les terre-pleins seront en arrière-quai pour le stockage des



Photo : Arisfide Moussavou

Le directeur général de l'Oprag, Rigobert Ikambouyat Ndeka, a visité les travaux de construction du quai de Mangali à Mayumba.

merchandises. La largeur du quai sera de 9 mètres. La deuxième phase des travaux consistera à prolonger le quai pour atteindre 308 m de longueur pour une profondeur de 8 m. Au terme de cette visite, M. Ikambouyat Ndeka a pu évaluer le niveau exact de l'état d'avancement desdits travaux et a demandé à Satram de respecter les délais de livraison du chantier, prévue avant la fin de l'année 2016.

## Inauguration du nouveau siège de BGFIBank Congo

### 13 milliards de francs d'investissement

Willy NDONG  
Libreville/Gabon

LE président congolais Denis Sassou Nguesso a inauguré, jeudi dernier, à Brazzaville, le nouveau siège de BGFIBank. C'était en présence du président directeur général du groupe BGFIBank, Henri-Claude Oyima. La construction de ce bâtiment de huit étages, débutée en janvier 2014, a une superficie de 7050 m2 pour un coût global de 13 milliards de francs. Au cours de son allocution, le président du

groupe BGFIBank, Henri-Claude Oyima est revenu sur le rôle fondamental de la banque qui accompagne, plus que jamais, le financement des économies africaines depuis 45 ans. Aussi, a-t-il indiqué, «l'édification de ce siège, c'est avant tout, la concrétisation de notre volonté de continuer à accompagner au quotidien, les acteurs et actrices qui contribuent au développement économique de ce beau pays. En renforçant notre ancrage au Congo, nous confirmons et poursuivons avec la plus vibrante énergie notre volonté d'accompagner

non seulement les grandes entreprises et les Institutionnels, mais également les PME/PMI, créatrices d'emplois, les particuliers et plus généralement les classes moyennes émer-

gentes. L'un de nos plus grands défis, reste encore de faciliter l'accès du plus grand nombre à nos services financiers». Selon M. Oyima, BGFIBank Congo est l'une des plus impor-

tantes institutions bancaires de ce pays avec "36% de parts sur son marché, tant en dépôts collectés, qu'en crédits distribués". De 2010 à 2015, BGFIBank Congo a enre-

gistré une progression de 79% de son total bilan qui s'élève à 771 milliards de francs. Son total crédits à la clientèle a bondi de 293% pour s'établir à 496 milliards.



Photo : DR

Une vue du nouveau siège de BGFIBank Congo inauguré jeudi dernier à Brazzaville.

# TOYOTA GABON

PIECES CERTIFIÉES D'ORIGINE 100% TOYOTA

du 1<sup>er</sup> au 31 mars 2016  
**-20% DE REMISE\***

TOYOTA  
DAIHATSU  
LEXUS  
HINO

PROCHE DE VOUS  
NZENG AYONG / Tél. : 01 20 87 11 - OLOUMI / Tél. : 05 22 05 70 - GESPARC (Port-Gentil) / Tél. : 01 55 02 40  
GESPARC (Franceville) / Tél. : 07 09 42 54

LES BOUTIQUES SONT OUVERTES EN SEMAINE DE 09H À 16H 30 ET LE SAMEDI DE 9H À 12H

TOYOTA GABON est représenté à Port-Gentil et Franceville par Gesparc

TOYOTA GABON BP 31 LIBREVILLE - T : (241) 06 22 06 59 - 05 22 05 70 - 01 79 26 90  
email : toyota.gabon@groupeogifric.com - www.toyotagabon.com

Nous construisons l'avenir