

4 Économie

**Travaux d'infrastructures
Port-Gentil en plein chantier**



Une vue du stade de Port-Gentil en mars 2016. Les travaux ont depuis considérablement évolué.



Près de 20 km de canaux réhabilités dans le cadre du réseau de collecte et de drainage des eaux pluviales.

Photo : JOSEPH OIOMO

Photo : VM.

Vianney MADZOU
Port-Gentil/Gabon

Malgré les contraintes budgétaires et la crise qui touche l'ensemble du secteur pétrolier, l'Exécutif poursuit son ambitieux programme d'investissement dans la capitale économique. Travaux de construction du nouveau stade omnisports, extension de l'aéroport international, réhabilitation du réseau de collecte et de drainage des eaux pluviales, travaux de voiries... sont, en effet, autant de chantiers qui vont booster davantage le développement de Port-Gentil.

EN dépit de la crise qui frappe durement la cité pétrolière, conjuguée à la baisse des ressources de l'Etat, le gouvernement maintient, tant bien que

mal, son programme d'investissements et de transformation de la ville de Port-Gentil.

Au nombre des travaux actuellement en cours dans la capitale économique, figurent ceux du nouveau stade omnisports, l'extension de l'aéroport international, l'arrivée d'un nouveau catamaran pour rendre plus fluide la liaison maritime entre Libreville et Port-Gentil, ou encore la nouvelle Maison de la jeunesse et de la culture, etc. Ces dernières semaines, les autorités ont également donné une nouvelle impulsion aux travaux de voirie. Ainsi, grâce au soutien de l'Agence française de développement (AFD), un important projet d'assainissement est en cours. Il comprend trois volets: le premier consiste en la réhabilitation du réseau de collecte et de drainage des eaux pluviales

(environ 20 km de canaux). Le deuxième concerne la construction de 1000 latrines voie sèche de type Ecosan, dans les quartiers sous-intégrés de la ville. Enfin, la réalisation d'une station de traitement des déchets des fosses septiques constitue le troisième volet de ce programme.

TRANSFORMATION Par ailleurs, depuis quelque temps, le quotidien des Port-Gentillais est rythmé par des travaux d'assainissement et de bitumage des voiries avec, à la clé, près de 300 emplois créés. Résultat : des dizaines de kilomètres de routes, jusqu'alors impraticables, et qui tenaient des quartiers entiers à l'écart des équipements de base et autres biens sociaux tels que l'eau potable, l'électricité ou les soins médicaux, sont désormais ouvertes à la

circulation, faisant le bonheur des usagers.

Malgré les contraintes budgétaires, les moyens de l'Etat et de la commune sont mobilisés afin de matérialiser la vision et les instructions du président de la République, qui place la capitale économique au cœur de sa stratégie de développement pour notre pays.

Des conventions ont également été signées pour la construction de passerelles modernes, pour faciliter les déplacements des populations vivant dans les zones marécageuses. Une mention particulière pour l'entreprise Mika Services, qui agit en PME citoyenne en menant ses chantiers conformément au chronogramme prévu.

Le 2 juin dernier, une délégation de la direction générale du Budget et des Finances publiques (DGBFP), conduite par son

directeur général Jean-Fidèle Otandault, est venue s'enquérir des travaux de voirie en cours de réalisation.

AMÉLIORATION Très impliqué dans cette vaste activité de développement de la ville, le maire de Port-Gentil, Bernard Aperano, s'est réjoui de l'évolution des chantiers. « Nous avons visité plusieurs chantiers. (...) les entreprises travaillent sérieusement, et (...) les travaux avancent », a souligné l'édile de la capitale économique.

De nombreux habitants interrogés pensent que les travaux réalisés à Port-Gentil auront certainement un impact réel sur l'amélioration des conditions de vie des populations et sur l'activité économique, au ralenti. Cela est d'autant plus louable que la capitale économique est l'une des villes qui devront accueillir

la Coupe d'Afrique des nations (CAN) de football 2017.

En effet, dès le mois de janvier prochain, des dizaines de milliers d'amateurs du sport-roi vont ainsi affluer vers Port-Gentil. Raison pour laquelle les travaux sont notamment concentrés sur la route en pavés du quartier Matiti, le marché Paul Moukala dans le quatrième arrondissement, la route du quartier 100 Manguiers du front de mer, l'entrée du stade de la ville, le carrefour Transfo à Bac Aviation, et le quartier Chic.

Il y a quelques années, en effet, la route reliant le carrefour Asecna à celui de Transfo, à Bac-Aviation, était qualifiée de « Route de tous les maux », en raison de son état déplorable et de son encombrement. Toutes ces plaintes appartiennent désormais au passé.



Le DGBFP, Jean-Fidèle Otandault, lors de la visite des chantiers dans la capitale économique.



Les travaux de bitumage des voiries ont favorisé la création de près de 300 emplois.

Photo : VM.

Photo : VM.

<p>CHANGEMENTS</p> <p>COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 09/06/2016</p> <p>Union Gabonaise de Banque</p> <p>SiteWeb : http://www.ugb-banque.com</p>	<p>FIXING</p>			<p>VENTE BILLETS (sans frais)</p>		<p>INDICES BOURSINIERS</p>																																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DEV</th> <th>EUR/DEV</th> <th>DEV/COT</th> <th>DEV/CFA</th> <th>DEV</th> <th>CFA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XAF</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxx</td> <td>xxxxx</td> <td>1 EUR</td> <td>655,957</td> </tr> <tr> <td>USD</td> <td>1,1343</td> <td>1USD =</td> <td>578,292</td> <td>1 USD</td> <td>614,058</td> </tr> <tr> <td>CAD</td> <td>1,4459</td> <td>1CAD =</td> <td>453,667</td> <td>1 CAD</td> <td>477,577</td> </tr> <tr> <td>JPY</td> <td>120,7200</td> <td>1JPY =</td> <td>5,434</td> <td>100 JPY</td> <td>565,040</td> </tr> <tr> <td>GBP</td> <td>0,7844</td> <td>1GBP =</td> <td>836,275</td> <td>1 GBP</td> <td>871,663</td> </tr> <tr> <td>CHF</td> <td>1,0916</td> <td>1CHF =</td> <td>600,913</td> <td>100 CHF</td> <td>62 924,07</td> </tr> <tr> <td>ZAR</td> <td>16,8160</td> <td>1ZAR =</td> <td>39,008</td> <td>100 ZAR</td> <td>4 056,35</td> </tr> <tr> <td>MAD</td> <td>10,9547</td> <td>1MAD =</td> <td>59,879</td> <td>1MAD</td> <td>62,27</td> </tr> <tr> <td>CNY</td> <td>7,4405</td> <td>1CNY =</td> <td>88,160</td> <td>1CNY</td> <td>90,81</td> </tr> </tbody> </table>	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxx	1 EUR	655,957	USD	1,1343	1USD =	578,292	1 USD	614,058	CAD	1,4459	1CAD =	453,667	1 CAD	477,577	JPY	120,7200	1JPY =	5,434	100 JPY	565,040	GBP	0,7844	1GBP =	836,275	1 GBP	871,663	CHF	1,0916	1CHF =	600,913	100 CHF	62 924,07	ZAR	16,8160	1ZAR =	39,008	100 ZAR	4 056,35	MAD	10,9547	1MAD =	59,879	1MAD	62,27	CNY	7,4405	1CNY =	88,160	1CNY	90,81	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>en date du</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAC 40</td> <td>09/06/2016</td> <td>4 400,40</td> </tr> <tr> <td>DOW JONES</td> <td>08/06/2016</td> <td>18 005,05</td> </tr> </tbody> </table>			en date du		CAC 40	09/06/2016	4 400,40	DOW JONES	08/06/2016
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA																																																																		
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxx	1 EUR	655,957																																																																		
USD	1,1343	1USD =	578,292	1 USD	614,058																																																																		
CAD	1,4459	1CAD =	453,667	1 CAD	477,577																																																																		
JPY	120,7200	1JPY =	5,434	100 JPY	565,040																																																																		
GBP	0,7844	1GBP =	836,275	1 GBP	871,663																																																																		
CHF	1,0916	1CHF =	600,913	100 CHF	62 924,07																																																																		
ZAR	16,8160	1ZAR =	39,008	100 ZAR	4 056,35																																																																		
MAD	10,9547	1MAD =	59,879	1MAD	62,27																																																																		
CNY	7,4405	1CNY =	88,160	1CNY	90,81																																																																		
	en date du																																																																						
CAC 40	09/06/2016	4 400,40																																																																					
DOW JONES	08/06/2016	18 005,05																																																																					
<p>BRENT (IPE) US Dollars/Baril</p> <p>09 Juin 2016: 51,93</p>																																																																							