

4 Économie

Au terme du séminaire de l'ARA consacré aux NTIC/
Entretien avec le directeur général de Sogara...

Pierre Reteno N'diaye : " Au niveau de la Sogara, nous avons éliminé l'essence avec plomb "

Propos recueillis par Willy NDONG
Libreville/Gabon

P'union. M. le directeur général, l'Association des raffineurs africains a organisé, du 25 au 26 juillet dernier, un colloque consacré aux NTIC. Quel était l'intérêt de cette rencontre ?

Pierre Reteno N'diaye : Ce sont des moments d'échanges d'expériences entre plusieurs Raffineries africaines sur les NTIC car, comme vous le savez, ces nouvelles technologies sont un outil d'amélioration de la productivité et de la croissance, un outil d'aide à la décision qui s'intègre dans la définition de la stratégie globale de l'entreprise.

A l'issue de cette réunion, les responsables des raffineries africaines se sont engagés à réduire la pollution urbaine en

améliorant la qualité des carburants commercialisés en Afrique. Est-ce à dire que les carburants vendus à ce jour sont polluants ?

- L'amélioration de la qualité des carburants ne faisait pas partie de l'objectif de ce colloque qui, lui, s'est focalisé uniquement sur les NTIC. Cependant, l'Association des raffineurs africains (ARA) a, entre autres, pour objectif, l'amélioration de la qualité des carburants produits en Afrique. C'est ainsi que l'ARA a mis en place des spécifications de carburants applicables à l'ensemble du continent car, c'est un problème de santé publique. Ainsi, l'essence avec le plomb a été éliminée quasi-entièrement il y a une dizaine d'années. On peut évoquer aussi la limitation du soufre dans le gazole (d'ici 2025 on va se rapprocher des normes européennes), l'indice d'octane dans le super est au minimum de 91. A ce sujet, des axes de coopé-



Pierre Reteno N'diaye,
Dg de Sogara.

ration avec l'Union africaine ont été établis dans la production des biocarburants en Afrique.

Améliorer la qualité des carburants exige des investissements nouveaux. Avez-vous les moyens d'atteindre cet objectif ?

- S'agissant des investissements dans l'amélioration des carburants, il y a deux axes. Le 1er est en interne, dans les raffineries, avec des investissements au niveau des unités de désulfuration pour retirer du soufre dans le gazole, par exemple. Le 2e axe concerne les relations avec les institutions sous-régionales et internationales comme la CEDEAO et la Banque Mondiale avec lesquelles l'ARA entretient des relations étroites et a travaillé sur des projets tendant à améliorer la performance des Raffineries africaines.

Pour atteindre ce but, il faut une concertation entre tous les acteurs concernés que sont les constructeurs automobiles, les gouvernements, les banques... Vous y croyez vraiment, à un monde sans pollution ?

- Un monde sans pollution ne peut exister car, toute activité industrielle ou humaine génère de

la pollution ; mais on peut en réduire les effets néfastes sur l'environnement dans toute sa biodiversité (humaine, animale et florale). S'agissant des carburants, une collaboration étroite existe entre les Raffineries, les constructeurs automobiles et les ONGs défendant l'environnement pour en réduire l'impact. Au niveau de la Sogara, nous avons éliminé l'essence avec plomb depuis une dizaine d'années, pour ce qui concerne le gazole, nous sommes passés de 3500 ppm à 1000 ppm. Quant au fioul, il est dorénavant exporté vers des usines dotées d'équipements beaucoup plus complexes que la nôtre, pour le transformer en produits nobles.

Je voudrais vous préciser que tous nos produits sont certifiés ISO 9001 et que d'ailleurs, l'organisme certificateur l'AFAQ (Association Française de la Qualité) nous l'a renouvelé en avril dernier.

Banque des États de l'Afrique centrale (BEAC)

Abbas Mahamat Tolli, nouveau gouverneur

Willy NDONG
Libreville/Gabon

LE Tchadien Abbas Mahamat Tolli, président de la Banque de développement des États d'Afrique centrale (BDEAC), a été désigné, samedi dernier, à Malabo, gouverneur de la Banque des États de l'Afrique centrale (BEAC). C'était à l'issue des travaux de la 27e session extraor-

dinaire des chefs d'État de la Communauté économique des États de l'Afrique centrale (Cémac). Il remplace à ce poste l'Équatoguinéen Lucas Abaga Nchama arrivé à la fin de son mandat de sept ans, selon le principe d'une présidence tournante adopté à Bangui en 2010. Le nouveau gouverneur prendra ses fonctions à la fin du mois de janvier 2017. Il trouve une institution en bonne santé avec



Photo : D.R.

le nouveau gouverneur de la BEAC, le Tchadien Abbas Mahamat Tolli trouve la maison... Photo de droite : ... BEAC est en plein essor financier.

un bénéfice record exceptionnel et inédit de 160 milliards de francs réalisé,



Photo : F.A.

l'an dernier, sous le mandat de Lucas Abaga Nchama.

Au cours de sa longue carrière professionnelle, Mahamat Tolli a occupé

plusieurs postes de responsabilité. Dans son pays, il a été directeur des Douanes et droits indirects (2001-2002), directeur de cabinet civil du président de la République (2003-2004), secrétaire d'État au ministère des Finances (2005), ministre des Finances (2005-2008), ministre des Infrastructures (2011-2012), Secrétaire général de la Coba (2012-2015), enfin président de la BDEAC (2015-2016).

Secteur minier/Résultats 1er semestre 2016

Le Groupe Comilog en petite forme

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

EN raison des prix historiquement bas sur les marchés mondiaux et d'une décision d'arrêt de la production de manganèse à Moanda durant 4 semaines, le chiffre d'affaires d'ERAMET Manganèse (Groupe Comilog) a baissé de 14 % au 1er semestre 2016. Il s'est établi à 406 milliards de francs contre 471

milliards de nos francs sur une base comparable au 1er semestre 2015.

« La production mondiale brute d'acier au carbone, principal débouché du manganèse, est en recul de - 2,2 % par rapport au premier semestre 2015 (...). Et la contraction du marché de l'acier au carbone au premier trimestre 2016 a eu pour effet une forte augmentation des stocks de minerai disponibles. Dans ce contexte, Comilog a sus-



Photo : D.R.

Baisse de 10% du chiffre d'affaires du Groupe Comilog.

pendu, durant près de 4 semaines, la production de minerai de manganèse à Moanda au Gabon au cours du 1er trimestre 2016 », indique le groupe métallurgique français.

Toutefois, le premier semestre 2016 a permis la finalisation des accords de financement pour le plan de rénovation de la voie de chemin de fer transgabonais (SETRAG). Il permettra, à terme, d'accroître la capacité de transport et la

fiabilité de la voie.

Le montant de cette opération, qui s'étale sur 8 ans, est de 207 milliards de francs dont 61 milliards de francs à la charge de l'Etat gabonais.

Le solde est porté par SETRAG qui vient de bénéficier de financements internationaux obtenus par l'intermédiaire de la SFI (Banque Mondiale) et de Proparco (filiale de l'AFD - Agence Française de Développement).

CHANGEMENTS

COURS INDICATIFS DES DEVICES EN DATE DU 01/08/2016

Union Gabonaise de Banque

SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1113	1USD =	590,261	1 USD	626,445
CAD	1,4643	1CAD =	447,966	1 CAD	471,705
JPY	114,8300	1JPY =	5,712	100 JPY	594,022
GBP	0,8440	1GBP =	777,200	1 GBP	810,816
CHF	1,0823	1CHF =	606,077	100 CHF	63 455,92
ZAR	15,7301	1ZAR =	41,701	100 ZAR	4 336,37
MAD	10,9004	1MAD =	60,177	MAD	62,58
CNY	7,3908	1CNY =	88,753	1CNY	91,42

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	01/08/2016	4 439,81
DOW JONES	01/08/2016	18 432,24

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
01 Août 2016: **43,81**