

Franceville/Transport ferroviaire

Setrag lance " Trans-Ogooué ", le VIP des trains voyageurs



La nouvelle rame voyageur désormais en service.



Le coordinateur d'exploitation pour le sud-est, Stéphane Magnoumba (1er plan) a vanté le confort à bord des trains.

N.O.  
Franceville/Gabon

LA Société d'exploitation du transgabonais (Setrag) vient de mettre sur rails un train haut de gamme, baptisé "Trans-Ogooué". Cette nouvelle rame, récemment acquise auprès des chemins de fer allemands et reconditionné en Roumanie, a été officiellement inaugurée, mardi 27 juin dernier, à la gare ferroviaire de Franceville, par le directeur général représenté par le coordinateur d'exploitation de Moanda, Stéphane Magnoumba. En présence des autorités algotovéennes, au premier rang desquelles le gouverneur de province, Jacques Denis Tsanga. Le nouveau train reste l'unique affecté au service Express et ne dessert que les gares principales entre

Franceville et Owendo. Tandis que l'Équateur vieux de plus de 30 ans, est retiré de la circulation. C'est désormais l'ancien train Trans-Ogooué, aussi appelé Ntsa, qui est affecté au service Omnibus, pour remplacer l'Équateur, chargé de desservir toutes les gares. Selon Setrag, la rame inaugurée n'est que la première livraison du train attendu au Gabon, en novembre prochain. Cette première livraison est un train composé de deux voitures de première classe, doté de 54 places assises, de cinq voitures de seconde classe comprenant 84 places assises et de deux voitures de seconde classe avec 82 places. Ces dernières sont équipées d'un compartiment pour le personnel de bord. L'acquisition complète dont le coût d'investissements a été supporté par l'Etat gabonais et Setrag,



La nouvelle acquisition célébrée par les responsables de Setrag et les autorités provinciales.

soutenu par l'Agence de régulation des transports ferroviaires, est un train composé de 20 voitures. Les travaux de rénovation effectués en Roumanie permettront d'augmenter la capacité de la rame en y ajoutant 11 voitures de seconde classe, quatre voi-

tures de première classe, deux voitures VIP et trois voitures restaurant. « Cette rame entièrement standardisée et aux normes internationales, apporte une amélioration considérable de confort dans les conditions de voyage de nos passagers. Avec des sièges

confortables et amovibles, les première et deuxième classes sont entièrement climatisées. Setrag disposait de deux rames voyageur : la première qui était affectée au service Express, c'est le Trans-Ogooué, acquise en Corée et mise en service depuis 2012. La seconde rame

dédiée au service omnibus, c'est l'Équateur, composée de voitures qui accusent plus de 30 ans de service. Il était temps de mettre au repos ces voitures dont la configuration et le confort n'étaient plus dignes d'un long voyage en train. Les trains non climatisés, c'est désormais finis sur le Transgabonais », a signifié Stéphane Magnoumba. Pour ce qui est de ses particularités, le nouveau train express répond aux normes internationales et il est entièrement équipé de climatisation, sièges inclinables équipés de tablettes amovibles, prises électriques, du réseau Wifi, deux téléviseurs par voiture, des écrans vidéo et de l'interface de communication permettant d'annoncer l'arrivée en gare, les heures d'arrivée ainsi que les temps d'arrêt, une sonorisation pour l'adresse des messages à la clientèle, etc.

Moanda-Mounana-Bakoumba/BEPC 2017/Après les épreuves de la première partie

Les candidats abordent le dernier virage

Claude-Médard MINKO  
Moanda/Gabon

LA première partie des épreuves écrites du Brevet d'études du premier cycle (BEPC), - avant la phase orale cette semaine -, débutée le 29 juin dernier, a pris fin dans les deux centres d'examen érigés au niveau de la ville minière de Moanda. Il s'agit de celui du lycée Rigobert Landji, avec 697 candidats et du lycée Henri Sylvoz qui, lui, enregistre 267 candidats. Soit au total 964 candidats dans tout le bassin pédagogique de Moanda. Le bal a été ouvert le premier jour avec les épreuves de mathématiques et des sciences de la vie et de la terre (SVT),



Concentration maximale...

les sciences physiques. Les deux derniers jours ont été consacrés à l'étude de texte, composition française et dictée, langue vivante 2 (espagnol), histoire-géographie, éducation civique ou artistique et l'épreuve de rattrapage. Des épreuves, semble-t-il, abordables dans l'ensem-

ble. En maths, par exemple, le premier exercice - il y en avait cinq - était un questionnaire à choix multiple afin d'éviter le zéro et permettre au candidat ayant des problèmes de niveau en maths d'engranger quelques points sur les cinq proposés pour cet exercice. Les autres exer-



... pour tous les candidats à l'examen du BEPC.

cices de maths portaient, quant à eux, sur les statistiques, le calcul littéral et la géométrie. L'épreuve d'orthographe est dorénavant composée de deux activités. D'une part, la traditionnelle dictée sur dix points et, d'autre part, deux exercices à trou d'orthographe, à cinq points chacun. Cas de

l'exercice 2 dans lequel on a demandé aux candidats de recopier les phrases en remplaçant les pointillés par les homophones grammaticaux "leur" (pronom personnel complément d'objet indirect)/leurs (pronom possessif pluriel), toujours dans l'optique de maximiser les chances de réus-

site des candidats en leur évitant, pour la plupart, la note zéro comme ce fut souvent le cas lorsque la dictée constituait le seul exercice de l'épreuve d'orthographe. Enfin, l'épreuve de rattrapage servira, quant à elle, de bouée de sauvetage aux candidats en cas de déficit de points pour obtenir la moyenne générale. A l'observation, tout est fait pour que les candidats tirent leur épingle du jeu, même si le niveau réel de chacun d'eux sera l'élément déterminant en termes de réussite. Les candidats déclarés inaptes planchaient, hier, sur l'épreuve écrite d'éducation physique et sportive (E.P.S.), qui sera suivie toute la semaine de l'oral d'anglais.