

14 Port-Gentil

Projet de développement des infrastructures locales/Construction d'une route en pavés dans le 2e arrondissement

Restitution de l'impact environnemental et social

FAE

Port-Gentil/Gabon

DANS le cadre de la 2e phase du Projet de développement des infrastructures locales (PDIL II), une étude d'impact environnemental et social a été confiée au Bureau national d'études techniques et de développement (BNETD), en mai dernier, pour la réalisation d'une voie en pavé d'un linéaire de 750 mètres, dans le 2e arrondissement.

Consultant de la structure précitée, Jean-Emery Etoughe-Efe a restitué, le 7 septembre courant, les résultats provisoires de ladite étude. C'était au cours d'une rencontre publique tenue à la mairie de la circonscription citée plus haut. Le consultant a d'abord rappelé les trois principaux objectifs poursuivis par le PDIL II : améliorer les infrastructures des quartiers précaires des villes cibles, essentiellement les chefs-lieux de provinces, améliorer l'environnement commercial et financier des PME par le renforcement de leurs capacités techniques et managériales, renforcer et reformer les municipalités en vue d'améliorer leur capacité opérationnelle, leur gouvernance dans le but



Jean-Emery Etoughe-Efe (micro) lors de sa présentation.

de mieux les préparer à assumer la décentralisation. Par ailleurs, l'étude révèle qu'à certains endroits, se trouvent des habitations, des activités commerciales et des cultures aux abords et dans l'emprise de la voie à réaliser. Il y a également, le long de la voie à aménager, un canal naturel non aménagé entre l'Eglise pentecôtiste et le

quartier Château, ainsi que des installations hydrauliques de la SEEG. Les travaux à réaliser nécessitent la destruction de plusieurs biens, notamment privés. Ce qui a suscité l'intérêt de l'assistance, en ce qui concerne le début effectif des travaux. La préoccupation des uns et des autres étant de trouver le temps nécessaire pour les dé-



Ismail Doukaga (debout) rassurant les riverains.

guerpissements et l'indemnisation des populations qui seront touchées. Répondant aux questions des uns et des autres, Ismaël Doukaga, chef de la mission de contrôle, et Sidonie Ambonguila, représentant la cellule technique municipale, ont affirmé: "le démarrage des travaux est imminent, dès lors que les informations exigées par le bailleur, à sa-

voir la Banque Mondiale, sont désormais disponibles". Les populations propriétaires d'arbres fruitiers ont été invités à choisir entre leurs biens et la route. Unaniment, elles ont accepté de sacrifier leurs arbres sans indemnisation, en ayant à l'esprit l'intérêt du plus grand nombre.

Par contre, pour certaines barrières ou fosses septiques à détruire, elles seront reconstruites par l'entreprise adjudicataire ou par les services techniques municipaux. Des séances de travail seront initiées avec les services du cadastre pour régler les questions liées à l'occupation du domaine public. Quant aux riverains, singulièrement les jeunes, ils ont été rassurés de ce que la priorité leur sera donnée en ce qui concerne les emplois générés par cette activité.

Transport maritime/Desserte Port-Gentil-Lambaréné Frayeur à bord du "Popoye Express"

Jean-Paulin ALLOGO

Port-Gentil/Gabon

DIMANCHE dernier, les passagers du bateau "Popoye Express" qui ralliait Lambaréné, ont eu des sueurs froides. L'embarcation est partie pourtant de la capitale économique vers 8 heures, avec à son bord trente personnes, apparemment sans la moindre anomalie, a subitement cessé de fonctionner au niveau du village Ignonga. Malgré plusieurs interventions, l'équipe technique ne réussira pas à trouver la panne à l'origine de ce brusque arrêt des machines. Face à cette situation de détresse, le commandant a dû appeler à l'aide son collègue du "Mabiayi", qui avait levé



Le bateau à l'arrêt à la hauteur du village Ignonga.

l'encre, quelques minutes avant lui en direction de Lambaréné. Par solidarité, il accepte de voler au secours du "Popoye Express". Soulageant ainsi les passagers dont nombreux commençaient à paniquer. Les 30 voyageurs de cette embarcation ont simplement été transférés

dans le "Mabiayi" qui les a transportés jusqu'au chef-lieu du Moyen-Ogooué. Tout le long du trajet, l'inquiétude se lisait toujours sur les visages. Si certains ont préféré se taire, d'autres ne dissimulaient pas leur stress. «J'ai ressenti une peur bleue. Si nous n'étions pas encore dans



Le bateau Popoye Express peu avant son départ du port môle de Port-Gentil.

une zone couverte par le réseau de téléphonie mobile, je me demande ce qui se serait passé», s'est interrogé une cliente rescapée. «Je craignais pour l'état de santé de mon bébé de 2 ans, il sort à peine de maladie. Nous devons remercier le sens de la solidarité de l'équipage de "Mabiayi"», a

ajouté une autre passagère. Aux dernières nouvelles, le désagrément du "Popoye Express" était dû à des ennuis mécaniques des deux nouveaux moteurs ajoutés la veille du voyage. Ces équipements n'auraient pas, dit-on, bien fonctionné. «Habituellement, l'embarcation fonctionne normale-

ment avec 8 moteurs. C'est seulement la veille que nous avons ajouté deux nouveaux moteurs parce que nous voulions augmenter la puissance du bateau. Nous avons démarré sans aucun problème, mais les deux nouveaux moteurs ont cessé de fonctionner après une bonne distance, au point que l'appareil n'arrivait plus à prendre de l'allure», a confié un membre de l'équipage.

A la lecture de cet aveu, il ne fait aucun doute que l'équipage n'a pas pensé à faire des essais avant de prendre le fleuve. A cause du temps perdu pour secourir "Popoye Express" et ses passagers, l'embarcation "Mabiayi", dont l'arrivée à Lambaréné était prévue initialement à 14 heures, a accusé deux heures de retard.

Administration déconcentrée/Édifices publics La préfecture de Bendjé fait peau neuve

SYM

Port-Gentil/Gabon

CONSTRUIT depuis l'époque coloniale, le bâtiment abritant la préfecture de Bendjé et plusieurs autres services administratifs vient de faire peau neuve. Au-delà de la réfection de l'édifice, tout le circuit électrique a complètement été remis en état. Une barrière et une guérite sont en cours de construction pour la sécurité de l'ensemble des

services. La rénovation de cette structure administrative entre dans le cadre d'un ensemble de travaux engagés par la première autorité du département de Bendjé, la préfète Marie Eugénie Kamara. Elle a commis deux entreprises locales pour renforcer l'étanchéité, refaire la peinture, le carrelage et l'espace vert. Ce qui, aujourd'hui, donne au bâtiment un visage nouveau. Tout le personnel d'administration n'a eu de cesse



La préfecture en cours de rénovation.

de déplorer les conditions de travail devenues diffi-

ciles à cause de la chaleur et du manque d'électricité.

Cette situation avait d'ailleurs contraint certains chefs de service à désertier les bureaux. Il y en a qui étaient obligés de squatter d'autres locaux, à défaut de travailler à la maison. En attendant la fin de tous les travaux, les locataires des lieux ne cachent pas leur satisfaction. Selon nos sources, les entreprises adjudicatrices n'auraient pas exigé d'être payées avant d'entreprendre ces travaux. Elles auraient juste demandé qu'on mette à leur disposition

les matériaux nécessaires. La requête a abouti, puisque plusieurs personnes de bonne foi ont apporté leurs contributions. Notons que ce bâtiment, vieux de plus d'une soixantaine d'années, héberge les services des ministères de l'Intérieur (préfecture), des Transports, du Commerce, de l'Environnement, du Tourisme, de l'Agriculture, de l'Aménagement du territoire, du Budget et du Travail.