

4 Économie

**Projet de Loi de finances
Un budget " régime minceur "**

MSM

Libreville/Gabon

Du fait de la contraction des ressources de l'Etat et d'un contexte économique encore fragile, toutes les administrations devront se serrer la ceinture en termes de dépenses. Seul l'investissement semble avoir été préservé, puisqu'il connaîtrait une hausse de 11,6 milliards de francs. Le gouvernement a décidé de mettre l'accent sur les efforts de mobilisation de recettes budgétaires pour relancer l'économie.

LE projet de budget 2018 intervient dans un contexte difficile, marqué par la mise en œuvre du Plan de relance de l'économie. Il doit donc permettre au gouvernement de poursuivre les programmes de maîtrise de la

dépense publique, de diversification de l'économie, tout en préservant des secteurs dits prioritaires (santé, éducation et enseignement supérieur). Ainsi, porté à 2688,8 milliards de FCFA pour l'année 2018, le projet de budget est en baisse de 171,2 milliards de FCFA par rapport à l'exercice précédent. Le gouvernement a décidé de mettre l'accent sur les efforts de mobilisation de recettes budgétaires.

A ce titre, il convient de rappeler que l'année 2017 a été particulièrement difficile, du fait des grèves incessantes observées dans les administrations collectrices de recettes. Certains parlent d'année noire qui aurait coûté à l'Etat près d'un milliard de FCFA par jour. Gageons que la trêve sociale signée récemment avec les principales organisations syndicales de



Photo : Aristide Moussavou/L'Union

Toutes les administrations devront se serrer la ceinture.

ces administrations ramènera la sérénité dans les troupes.

Quoiqu'il en soit, pour 2018, le gouvernement table sur les 1842,6 milliards de FCFA de recettes

budgetaires, soit une augmentation de 128 milliards de FCFA par rapport à cet exercice. Cette augmentation s'explique davantage par une légère hausse des recettes pétro-

lières de près de 15 milliards. Tandis que les recettes hors pétrole connaîtront une légère baisse du même ordre.

Pour compléter les prévisions de recettes budgétaires et atteindre l'équilibre, les ressources de financement et de trésorerie se situeraient à 846,2 milliards de FCFA. Derrière cette augmentation en trompe-l'œil résultant essentiellement d'un retraitement des données, qui fait apparaître une hausse de 146 milliards, le gouvernement continue de serrer la vis, puisque dans la réalité, les dépenses continuent à fortement baisser, au regard des exercices précédents. En effet, si l'on examine plus attentivement les 2032,7 milliards de FCFA de dépenses, nous observons que la saignée se poursuit au niveau de la masse salariale, où la ten-

dance à la baisse se confirme. Mais surtout dans les dépenses courantes où les administrations sont clairement invitées à recourir à un régime minceur.

Seul l'investissement semble préservé, puisqu'il connaîtrait une hausse de 11,6 milliards de francs.

A noter un effort particulier qui vise à améliorer la lisibilité et la qualité de l'information budgétaire. Ainsi, certaines dépenses qui jusqu'ici n'étaient pas clairement identifiées sont désormais visibles en ce qui concerne en particulier les recettes affectées.

En outre, des travaux visant à réintégrer les démembrements de l'Etat dans la comptabilité budgétaire se poursuivent, pour aboutir à une meilleure visibilité sur les comptes nationaux.

Secteur portuaire

Inauguration du nouveau port d'Owendo

Maxime Serge MIHINDOU

Libreville/Gabon

Avec un investissement de près de 181 milliards de francs consentis en 18 mois dans la construction de cette infrastructure ultra-moderne, GSEZ Port s'est fixé de grandes ambitions au niveau national et sous-régional. Le nouvel opérateur veut, en effet, miser sur l'attractivité de ses tarifs, mais surtout sur la qualité de ses infrastructures portuaires pour relever ce défi majeur et faire du Gabon le hub portuaire de l'Afrique centrale.

LE président de la République Ali Bongo Ondimba inaugure ce matin le nouveau port international d'Owendo, construit par le groupe Olam. Réalisé en 18 mois (1 an et demi) et déjà réputé comme étant l'un des ports de commerce les plus modernes et les plus compétitifs de la sous-région, cette gigantesque infrastructure devrait contribuer fortement à l'amélioration du pouvoir



Photo : D.R.

Une vue du nouveau port commercial d'Owendo.

d'achat des ménages et à booster le commerce à travers le pays, grâce à ses coûts d'acconage 25% inférieurs à ceux pratiqués jusque-là au Gabon.

La construction de cet ouvrage ultra moderne d'envergure a démarré en février 2016. La première partie du chantier a été livrée en juin 2017.

S'étendant sur une superficie de 18 hectares, le nouveau port comprend un quai à conteneurs long de 420 mètres capables d'assurer l'accostage de 2 navires en même temps. Sa capacité lui permet de gérer 150 000 containers

par an. Un chiffre supérieur au volume du Gabon qui est de 130 000 containers chaque année.

Avec un investissement de près de 181 milliards de francs consentis dans la construction du port cargo ultra-moderne d'Owendo, GSEZ Port s'est fixé de grandes ambitions au niveau national et sous-régional.

Le nouvel opérateur veut miser sur l'attractivité de ses tarifs, mais surtout sur la qualité de ses infrastructures portuaires pour relever ce défi majeur.

En effet, d'une capacité de 3 millions de tonnes de

marchandises par an, ce port de commerce ergonomique permettra d'accroître la capacité portuaire, d'accélérer les trafics et d'augmenter la compétitivité du Gabon pour les activités d'import-export.

Le terminal Cargo fait appel à de nouvelles technologies, notamment des moyens de manutention modernes avec des grues géantes surnommées girafes de port ou des grues portiques mobiles. « Le port de GSEZ est un port moderne avec un quai de 420 m, pour sa première phase de construction. Il est doté d'infrastructures et

d'équipements modernes, tels que 2 grues de quai, 4 portiques de quai ou RTG pour la manutention des conteneurs, 2 grues mobiles pour le général cargo, le vrac, mais aussi un scanner pour le contrôle des conteneurs, deux ponts de pesage... Il est à noter aussi que ce port va offrir à ses usagers un guichet unique permettant de faciliter les opérations d'import et d'export des marchandises. Une fois de plus, ce port a pour vocation d'accélérer le transit des marchandises et d'atteindre un de nos objectifs, celui de diminuer le

coût de passage portuaire », a souligné Bertrand Rose, l'un des responsables du nouveau port.

La mise en service de ce premier segment du port d'Olam a créé une concurrence avec le groupe Bolloré, un géant logisticien français qui était en situation de monopole depuis plusieurs décennies au Gabon. La compétition a contraint Bolloré à revoir à la baisse ses coûts de transports sur les produits de première nécessité à 40%, et à 20 % sur les produits ordinaires.



Photo : F.A./L'Union

La nouvelle infrastructure possède des grues et des portiques ultra modernes.

CHANGEMENTS
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 13/10/2017

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

DEV	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)	
	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1856	1USD =	553,270	1 USD	572,635
CAD	1,4785	1CAD =	443,664	1 CAD	467,274
JPY	133,1200	1JPY =	4,928	100 JPY	512,407
GBP	0,9024	1GBP =	726,943	1 GBP	759,051
CHF	1,1552	1CHF =	567,830	100 CHF	59 516,47
ZAR	16,0091	1ZAR =	40,974	100 ZAR	4 260,80
MAD	11,1489	1MAD =	58,836	1 MAD	61,18
CNY	7,8111	1CNY =	83,978	1CNY	86,50
KES	122,2600	1KES =	5,365	1KES	5,53

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	13/10/2017	5 353,60
DOW JONES	13/10/2017	22 842,88

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
13 Octobre 2017: 56,12