

4 Économie

Commission économique pour l'Afrique/Atelier de renforcement des capacités des négociateurs africains.

Comment mieux former le négociateur africain ?

FM.MOMBO
Libreville/Gabon

CHANGER de paradigme, de contenu, de langue et parfois de lieux de négociations sonne comme un impératif afin d'alerter les négociateurs africains, restés longtemps à la remorque de leurs pairs à travers le monde.

C'est dans cette perspective qu'un atelier de renforcement des capacités de ces techniciens s'est tenu du 23 au 27 avril 2018, à l'hôtel Méridien Ré-Ndama de Libreville. Regroupant un panel d'acteurs ayant à charge les négociations des pays à travers le continent, cette rencontre a mis à profit les expériences des uns et des autres pour améliorer la qualité du négociant africain et lui donner des outils et stratégies nécessaires pouvant lui permettre de négocier d'égal à égal avec les autres, notamment ceux des pays occidentaux. Représentant le ministre du Commerce à cette occasion, le secrétaire général Barthélémy Ngoulakia, a déclaré: « nous avons réellement besoin de telles rencontres pour nous aider à comprendre les différents changements car, l'information est en perpétuel mouvement, et il nous faut être à la hauteur



Le secrétaire général du ministère gabonais du Commerce, Barthélémy Ngoulakia a ouvert les travaux.



Le bureau ayant dirigé les travaux de l'atelier des négociateurs africains.

de négocier de manière gagnant-gagnant en faveur de nos pays. » Cette rencontre a permis, selon lui, « de donner un plus dans la manière de négocier des négociateurs qui sont venus de la Cemas, de Cedeao, de la Sadec, de l'Umoa etc. » Le modérateur de cette rencontre, le Pr Martin Ndende du Cameroun, représentant l'UNECA, a quant à lui estimé: « il n'est plus possible que nous continuions, dans nos pays respectifs, à négocier avec les gens qui viennent vers nous avec des contrats prêts à être signés, sans que nous ne connaissions, même parfois, les contenus. Car nombreux sont des pays africains qui ont signé des contrats avec des clauses de 25 à 30 ans de concession, sans aucun contrôle, avec une fiscalité qui ne dit pas son nom, alors qu'au bout de 3 ans, l'investisseur a déjà récupéré tout



Quelques délégués lors d'une séance de travail.

son argent. » Pour le Pr Ndende, il est temps de changer de paradigme, de contenu, de langue et parfois de lieux de négociation, afin d'amener les interlocuteurs des négociateurs africains à comprendre que l'Afrique n'est plus cet

enfant à qui on donne des ordres et qui obéit sans réfléchir. « Dans une négociation, on n'est pas toujours obligé de conclure, car si les termes du contrat ne vous plaisent pas, vous pouvez demander à aller voir ailleurs », a-t-il expliqué. Au nombre des émi-

nences grises venues apporter leur contribution au renforcement des capacités des négociateurs africains, figurait le représentant de l'Union Africaine, Patrick Ollomo, qui n'a pas manqué de souligner: « L'Afrique se trouve aujourd'hui à un point

d'intersection stratégique important. Car la seule option qui nous reste, c'est celle de saisir notre destinée dans nos mains pour créer cette société inclusive et structurale qui nous permettra d'accompagner la transformation infrastructurelle de notre continent. A ce propos, la Commission de l'Union africaine œuvre à travers l'agenda 20/63 dans lequel les filles et fils de l'Afrique tirent le meilleur de son potentiel, et cet atelier s'inscrit dans cette perspective. » Près d'une semaine durant, les participants à l'atelier ont acquis des mécanismes de négociations arrimés au développement de l'information de l'heure et de l'acquisition par les Africains eux-mêmes, des techniques et méthodes de transformation de matières premières sur le continent, avec une forte valeur ajoutée.

Transport en commun

Plaidoyer pour une "gabonisation" de la branche

SCOM
Libreville/Gabon

LE directeur général de l'auto-école Némico, Yves Ndong Essono, a mis à profit le 1er mai, pour entretenir son staff administratif, les anciens et nouveaux élèves de sa structure, de l'impérieuse nécessité de "gaboniser" la filière du transport terrestre. Et la branche du transport en commun, en

particulier. Invitant, de fait, les pouvoirs publics à tout mettre en œuvre pour accompagner les auto-écoles dans cet objectif consistant à remettre ce domaine sensible entre les mains des nationaux. D'après le porte-parole des promoteurs d'auto-écoles, l'atteinte de cet objectif passe inéluctablement par la formation massive des jeunes Gabonais à la conduite. « Les tarifs prati-



Yves Ndong Essono, directeur général de l'auto-école Némico (avant-plan) s'adressant à ses collaborateurs.

qués sur le marché sont encore assez élevés, alors que nous traversons une crise financière sans précédent. C'est pourquoi, nous avons décidé de les fixer périodiquement en dessous de 100 000 francs», a annoncé M. Ndong Essono. L'ambition du responsable de l'établissement de formation à la conduite professionnelle est de vulgariser le métier auprès du plus grand nombre. Il se donne, à long terme, l'objectif ambitieux

de former près de 3 000 Gabonais. Pour répondre, dit-il, à la volonté du président de la République, Ali Bongo Ondimba, de perfectionner cette branche. « Derrière une formation qualifiante se cache un emploi. Aussi, est-il important que les promoteurs mettent en place des stratégies attractives, qui permettraient au plus grand nombre de compatriotes de s'intéresser, sans complexe, au métier de chauffeur. »

CHANGEMENTS
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 04/05/2018

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1992	1USD =	546,995	1 USD	563,405
CAD	1,5404	1CAD =	425,835	1 CAD	438,611
JPY	131,0300	1JPY =	5,006	100 JPY	5,156
GBP	0,8818	1GBP =	743,884	1 GBP	766,201
CHF	1,1958	1CHF =	548,551	100 CHF	565,01
ZAR	15,1399	1ZAR =	43,326	100 ZAR	44,63
MAD	11,1890	1MAD =	58,625	1 MAD	61,89
CNY	7,6135	1CNY =	86,157	1CNY	88,74
KES	119,9800	1KES =	5,467	1KES	5,63

INDICES BOURSISERS		
	en date du	
CAC 40	04/05/2018	5 510,81
DOW JONES	04/05/2018	23 642,44

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
04 Mai 2018: 72,66