

## 4 Économie

## Secteur bancaire/BGFIBank en 2017

## Un total bilan de 2 982 milliards de francs

MSM

Libreville/Gabon

**LE** Groupe BGFIBank a tenu, le 18 juin dernier, son assemblée générale annuelle clôturant l'exercice 2017 au siège de la Holding du groupe sous la présidence d'Henri-Claude Oyima.

Malgré un contexte économique contrasté, le premier groupe bancaire d'Afrique centrale a réussi à maintenir son cap en 2017. Affichant des performances financières qui confortent son positionnement de groupe bancaire au service des économies africaines au niveau notamment de l'octroi des crédits (2032 milliards de francs) et de la collecte de dépôts (2058 milliards de

francs). En effet, le groupe BGFIBank a clôturé l'exercice 2017 avec un total bilan de 2982 milliards de francs pour un résultat net consolidé de 29 milliards de francs, confortant ainsi ses ratios de rentabilité.

Fort de ses bons résultats, l'assemblée générale a approuvé toutes les résolutions proposées par le conseil d'administration, à savoir : le renouvellement de l'ensemble des administrateurs de BGFI Holding pour une durée de six ans sous réserve de l'avis de non objection de la Cobac ; la nomination d'un nouvel administrateur ; et le versement d'un dividende par action de 5 500 F.CFA payé immédiatement à l'issue de ladite assemblée générale. Par ailleurs l'assemblée générale a rejeté trois résolutions soumises par un



Les administrateurs de la BGFI.

groupe d'actionnaires et portant sur : la nomination de trois nouveaux administrateurs ; le changement du mode d'administration de la société ; et la modifi-

cation de l'article 10 des statuts portant sur la cession des actions.

**Perspectives\*** Le Président directeur général, Henri-Claude Oyima, a in-

diqué à l'assemblée générale que 2018 sera, pour le Groupe BGFIBank, une année de renforcement et d'accélération des transformations entreprises au

cours de l'année 2017. Cela passera notamment par le nécessaire renforcement de la gouvernance du groupe, de la mise en conformité de l'ensemble des filiales aux normes réglementaires et prudentielles les plus exigeantes, notamment Bâle II et Bâle III, et l'amélioration de la maîtrise et de la gestion des risques encourus par le groupe. Mais également la consolidation de la sécurité des systèmes d'information, l'action commerciale par une proximité avec les clients. « Tous ces éléments renforceront davantage la capacité de résilience du Groupe BGFIBank, nécessaire pour assurer sa performance et garantir sa pérennité », a souligné Henri-Claude Oyima.

## Haut conseil pour l'investissement/ Compétitivité de la filière transport et logistique

## Des lourdeurs qui plombent l'attractivité

Willy NDONG

Libreville/Gabon

**DANS** le cadre des cellules spécialisées du Haut conseil de l'investissement (HCI), la ministre de la Promotion des investissements et des Partenariats publics-privés, Madeleine Berre a récemment présidé, à Libreville, au siège de l'Agence nationale de promotion des investissements (ANPI), la réunion relative à la présentation des résultats de l'étude sur la compétitivité de la filière

transport et logistique des produits forestiers. Cette étude a pour vocation de trouver des pistes de solution à la problématique de la cherté du port de Libreville qui entrave la compétitivité de la filière transport et logistique. Et vise à améliorer la compétitivité des produits à l'export, la qualité du service public et simplifier les procédures administratives d'une part. D'identifier les réformes à mettre en œuvre afin de réduire les coûts et les délais dans les procédures à l'export ; et la mise en place d'une plateforme de dialogue entre les



Madeleine Berre a présidé la réunion sur la compétitivité de la filière transport et logistique du HCI.

acteurs d'autre part.

Pour Mme Berre, l'attractivité n'est pas que fiscale.

"Elle est également liée à la capacité de notre pays à offrir aux investisseurs, des

chaînes logistiques qui leur permettent de gagner du temps. Il nous faut donc améliorer l'attractivité de la filière transports et logistique". C'est même une contrainte car "nous ne pouvons avancer sans garantir la compétitivité de ce secteur".

Par ailleurs, cette étude relève comme obstacles à la compétitivité, le coût élevé et la disparité du prélèvement des taxes ; le nombre de jours mis entre l'emportage et l'embarquement (entre 40 et 67 jours) ; la multiplicité des contrôles routiers Libreville-Las-toursville, 22 contrôles

pour 4 heures de temps perdu ; le manque de conteneurs vides et le déficit de 2 à 3 navires par mois malgré le booking.

Les principales taxes prélevées pour un conteneur de 20 pied se chiffrent à 737 746 F.CFA et 1 117 387 pour un conteneur de 40 pied. Ces conclusions et recommandations seront restituées au Premier ministre dans le cadre du Haut conseil pour l'investissement (HCI) qui permet d'identifier les réformes en accord avec le secteur privé.

## Construction d'une station-service à caractère communautaire à Mékambo

## La Caistab et Engen Gabon en partenariat

AEE

Libreville/Gabon

**LA** Caisse de stabilisation et de péréquation (Caistab) et Engen Gabon ont signé un accord de partenariat le mardi 19 juin dernier. Celui-ci porte sur la réalisation de la seconde station-service à caractère communautaire dans la ville de Mékambo.

Ce programme national, initié par la Direction générale de la Caistab, vient répondre à la volonté du gouvernement de rendre disponibles dans l'arrière-pays les produits pétroliers.

Les objectifs visés sont de résoudre les difficultés d'approvisionnement en carburant ; contribuer à l'aménagement du territoire ; améliorer la sécurité des populations dans la



manipulation des carburants ; freiner la vente illécite et anarchique des carburants ; lutter contre le chômage et la pauvreté ; renforcer la présence de la Caistab sur l'ensemble du

territoire national avec pour cibles principales les populations rurales à faibles revenus (péréquations offensive).

Cette deuxième station-service à caractère communautaire d'une capacité de 30 000 litres, dont 20 000 en gasoil et 10 000 en pétrole lampant, sera construite sur un terrain de 2 000 m2 octroyé par les autorités locales de la ville de Mékambo.

**Une vue du partenariat entre la Caistab et Engen pour la construction d'une station service mobile à Mékambo.**

CHANGEMENTS	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 26/06/2018			FIXING		VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS		
	DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du		
	XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	<b>1 EUR</b>	<b>655,957</b>				
	USD	1,1700	1USD =	560,647	1 USD	577,466	CAC 40	26/06/2018	5 319,15	
	CAD	1,5542	1CAD =	422,054	1 CAD	434,716	DOW JONES	26/06/2018	24 279,09	
	JPY	128,2100	1JPY =	5,116	100 JPY	5,270				
	GBP	0,8804	1GBP =	745,067	1 GBP	767,419				
	CHF	1,1549	1CHF =	567,977	100 CHF	585,02				
	ZAR	15,8282	1ZAR =	41,442	100 ZAR	42,69				
	MAD	11,0903	1MAD =	59,147	1 MAD	62,44				
	CNY	7,6468	1CNY =	85,782	1CNY	88,36				
	KES	117,6400	1KES =	5,576	1KES	5,74				

**BRENT (IPE) US Dollars/Baril**  
26 Juin 2018: 74,13