

4 Économie

Aménagement de la route PK 12-PK 105

Le chantier repris par une entreprise chinoise

G.R.M
Libreville/Gabon

Hier, le ministre en charge des Infrastructures, Christian Magnagna, a présidé, à Essassa, la cérémonie de redémarrage des travaux relatifs confiés à l'entreprise chinoise Chinese State Construction Engineering Corporation (CSCEC).

Le chantier de réaménagement de la Nationale 1, à partir de Melen (PK 12) en direction de Bifoun, lancé le 9 février 2009, aurait dû être livré il y a plus de six ans. Mais, la société adjudicataire, Entraco, a plutôt brillé par son incapacité à le réaliser dans les délais contractuels. Ce qui a contraint le gouvernement à le lui retirer, pour l'octroyer à l'entreprise chinoise Chinese State Construction Engineering Corporation (CSCEC). Hier, le ministre en charge des Infrastructures, Christian Magnagna, a présidé, à



Photo : GRM

Le directeur général de l'ANGTI, Bogdan Sgarçitu, a rassuré les populations que le chantier ira à son terme.

Essassa, la cérémonie officielle de redémarrage dudit chantier et dont l'aboutissement est très attendu par les usagers et autres populations des localités qu'il traverse. D'où la forte mobilisation, à cette occasion, des élus locaux et nationaux des communes de Ntoun et Kango, ainsi que des départements du Komo-Mondah et du Komo-Kango. Ce tronçon est d'une

grande importance car, constituant la porte d'entrée et de sortie de Libreville. Autrement dit, entre la capitale et l'intérieur du pays. « L'importance de cette route est telle qu'elle participe au décloisonnement et au développement économique et social du Gabon », a admis le ministre Magnagna. Non sans assurer que « le gouvernement veillera à ce que les travaux aillent à leur terme et dans



Photo : GRM

Le maire de la commune de Ntoun, Juste Parfait Biyogo b'Otogo, a exprimé les attentes des usagers.

les délais". Une façon de demander aux usagers et aux populations de ne pas s'impatienter.

Par le truchement de son directeur général, l'entreprise adjudicataire s'est engagée à réaliser les travaux dans les délais arrêtés d'un commun accord avec l'administration, sous l'encadrement du Laboratoire national du bâtiment et des travaux publics (LNBTPG) et de l'Agence nationale des

grands travaux d'infrastructures (ANGTI). Le directeur général de cette dernière structure, Bogdan Sgarçitu, s'y est aussi engagé parce que mesurant l'importance de cet axe routier dans l'amélioration du flux économique et industriel entre Libreville et l'hinterland.

Le chantier s'exécutera en cinq sections a détaillé Bogdan Sgarçitu. La première section sera en deux

fois deux voies entre Melen et Nkok. Les quatre dernières le seront en une fois deux voies avec un élargissement de part et d'autre de la chaussée. Sur le linéaire, a-t-on appris, sont prévus des ronds-points, des passerelles piétonnes, mais aussi des stations de pesage et des péages pour sécuriser la route et financer son entretien futur.

D'une durée d'exécution de 22 mois, les travaux permettront de générer de nombreux emplois directs et indirects pour les nationaux, selon le directeur général de l'ANGTI. Qui s'est, en outre, engagé à "assurer le respect des normes et une durée de vie conformément aux standards internationaux pour la route tant attendue".

Notons qu'au-delà de la relance du chantier de la route PK 12-PK 105, les travaux de réhabilitation des zones noires ont également débuté entre les PK 24-PK 40 et les PK 60-PK 74.

Valorisation du gisement de Mabounie

CMOC International : le partenaire recherché enfin trouvé ?

Guy-Romuald MA-BICKA
Libreville/Gabon

Le Gabon et le groupe Éramet-Comilog ont probablement trouvé le partenaire technique et financier qu'ils recherchaient depuis un moment pour la valorisation du gisement polymétallique de Mabounie. Les trois parties se sont retrouvées, hier, à Libreville, autour du ministre en charge des Mines, Christian Magnagna, pour poursuivre les discussions suffisamment avancées. En effet, cela fait maintenant plus d'un an que CMOC International, groupement américano-chinois, s'intéresse au projet sus-évoqué. Il ambitionne ainsi d'entrer dans le capital de la société Maboumine pour en être l'actionnaire majoritaire, aux côtés d'Éramet et de l'État gabonais. Pour le ministre des Mines, l'intérêt de CMOC International est une bonne chose, entendu qu'il apporte un modèle de développement du gisement qui va permettre à



Photo : GRM

Le ministre des Mines, Christian Magnagna, lors des discussions avec les dirigeants de CMOC International.

notre pays d'être également actionnaire. Ce qui donnera aussi au Gabon la possibilité de mieux cerner les conditions du lancement de ce projet. « On a donc fait le point de ce projet qui va déboucher sur une phase d'accords que nous serons amenés à signer, certainement, en septembre prochain. L'objectif du gouvernement étant d'accélérer la valorisation de ce gisement qui doit apporter sa contribution dans le développement du pays. C'est une nouvelle mine qui va amener le développe-



Photo : GRM

Une vue des partenaires au projet de développement du gisement de Mabounié.



Photo : GRM

Les experts gabonais ont pris part aux discussions.

ment dans la zone de valorisation », a souligné Christian Magnagna.

Lequel a été soutenu dans ses propos par Pietro S. Amico, le directeur général de la société Maboumine. Ce dernier se réjouissant des travaux réalisés depuis une décennie par le groupe Éramet-Comilog, et qui permet d'arriver au niveau actuel du projet. « Nous pensons qu'il y a effectivement une opportunité très intéressante de développer, conjointement avec le Gabon et Éramet, le gisement polymétallique de

Mabounie », a indiqué Tarmo Hanhnsen du groupe CMOC International. Non sans informer que son entité est un des plus grands opérateurs mondiaux dans le niobium.

Filiale de la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog), la société Maboumine détient le permis de recherche minière du gisement polymétallique de Mabounie. Celui-ci recèle, selon les experts, des ressources minérales de classe mondiale : niobium, terres rares, tantale, phosphates et uranium.

Ces éléments, pour la plupart, sont hautement stratégiques en raison de leur importance économique, de leur offre limitée et de leurs domaines d'application en pleine croissance, selon des experts. « Notre vision est axée sur le niobium et les phosphates. Ensuite, nous n'excluons pas la possibilité de passer sur les terres rares. Le groupe Éramet-Comilog a une expérience indéniable en la matière. Mais nous pensons que nous pouvons apporter une expertise complémentaire pour développer ce projet », a insisté Tarmo Hanhnsen.

CHANGES
COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 27/07/2018

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957
USD	1,1716	1USD =	559,881	1 USD	577,524
CAD	1,5287	1CAD =	429,095	1 CAD	457,417
JPY	129,9100	1JPY =	5,049	100 JPY	533,470
GBP	0,8886	1GBP =	738,192	1 GBP	787,117
CHF	1,1616	1CHF =	564,701	100 CHF	60 224,23
ZAR	15,4559	1ZAR =	42,441	100 ZAR	4 484,68
MAD	11,0550	1MAD =	59,336	1 MAD	62,68
CNY	7,9464	1CNY =	82,548	1CNY	85,02
KES	116,8840	1KES =	5,612	1KES	5,78

INDICES BOURSISERS

	en date du	
CAC 40	27/07/2018	5 461,78
DOW JONES	27/07/2018	25 564,81

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
27 Juillet 2018: 74,21