

10 Port-Gentil

Transport maritime/Modernisation des infrastructures et équipements portuaires Les travaux ont été lancés



Le ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndoundangoye, sur le chantier naval.



Visite ici d'une installation portuaire...

CNE
Port-Gentil/Gabon

LE ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndoundangoye, a présidé, jeudi dernier, à Port-Gentil, le lancement des travaux d'aménagement du chantier naval sur le domaine public maritime situé à proximité de la base navale Nazaire Boulingui, et de la construction d'une salle d'attente moderne pour les voyageurs au port-môle de Port-Gentil. La cérémonie protocolaire y relative s'est déroulée à bord d'un bateau de la Compagnie nationale de navigation intérieure et internationale (CNNII). Pour le membre du gouvernement, "lesdits travaux entrent dans le cadre de la mise en musique des grandes orientations du

chef de l'Etat contenues dans le Plan stratégique Gabon émergent et repris dans le Plan de relance économique". Non sans souligner que les deux chantiers sus-cités s'inscrivent aussi dans le partenariat public-privé entre la CNNII et la société CMT. « Le président de la République a instruit de faire des ports et des aéroports les vitrines du pays », a-t-il dit. Dans cette optique, deux principaux objectifs sont à atteindre. Le premier concerne le respect des normes internationales en matière de transports, "gage de sécurité et de sûreté pour les passagers". Le deuxième objectif est lié à l'amélioration des moyens de transports, des plateformes portuaires et de la qualité du service aux usagers, notamment par la régularité, l'efficacité du service de transports et le confort des voyageurs afin



...où il a pu se rendre compte des conditions d'accueil des voyageurs en salle d'attente.

de faciliter la mobilité des personnes et des biens sur l'ensemble du territoire national. Concernant la réalisation du chantier naval, il va précisément s'agir, pour un coût total de 900 millions de francs, de la réparation

de huit navires immobilisés de la CNNII, faute de moyens de maintenance et d'entretien. Le Ndindi, bateau ayant abrité la cérémonie évoquée plus haut, est déjà en cours de réhabilitation. Tous les équipements et matériaux

nécessaires à la construction de ce grand chantier naval étant déjà sur le site, a-t-on constaté. Quant à la salle d'accueil moderne, sa construction se fera avec la collaboration de l'Office des ports et rades du Gabon (Oprag), la

Marine marchande, le service de signalisation maritime, la CNNII et la Société nationale de navigation (Sonaga). 125 millions de francs seront mis à disposition pour les salles d'attente de Port-Gentil et Libreville. Des instructions fermes ont été données à la délégation provinciale de la CNNII par M. Ndoundangoye afin d'améliorer les conditions d'accueil des voyageurs. Insistant sur la volonté de son département ministériel de ne pas transiger avec la rigueur, la sûreté et la sécurité des différents modes de transport maritime. Bernard Aperano, édile de la ville de sable, a exprimé la joie de sa cité de bénéficier de cette infrastructure qui lui donne l'opportunité de tourner le dos au spectacle désolant des bateaux et épaves abandonnés sur la rade.

Développement local

Le FID au centre d'un atelier

SYM
Port-Gentil/Gabon

UN séminaire-atelier sur l'appui au lancement des comités de pilotage provinciaux du Fonds d'initiative départementale (FID) vient de se tenir dans la capitale économique. Au menu de cette rencontre qui a regroupé, deux jours durant, les responsables administratifs de l'Ogooué-Maritime, autour du gouverneur Patrice Ontina, la présentation du FID et les rôles que doivent jouer les parties prenantes. Dans ce sens, Patrice Ontina est d'abord revenu sur les différentes missions effectuées dans les trois départements et les deux sous-préfectures que compte la huitième région administrative du Gabon. Des missions qui lui ont donné l'occasion de faire beaucoup de pédagogie, en expliquant tous les



Le gouverneur Patrice Ontina (c) a présidé les travaux du séminaire-atelier...

contours du Fonds d'initiative départementale dont la mise en place avait été lancée par le président de la République, Ali Bongo Ondimba, au cours d'un séjour à Franceville, dans la province du Haut-Ogooué. Au cours de ce séminaire-atelier, les participants ont notamment appris que le Fonds d'initiative départementale est une dotation annuelle de 48 milliards de

francs au bénéfice des 48 départements que compte le pays, soit un milliard pour chacun. Le FID est, ainsi, destiné au financement du développement local et auquel aspirent les populations des départements, communes et villages. Les experts mobilisés à cet effet ont précisé que le Fonds vise à financer les infrastructures locales, les



...auquel participaient les représentants du Budget, de l'Intérieur, du Pnud et de Art Gold Gabon.

équipements sociaux et collectifs, les projets d'aménagement environnementaux et les services de base à fort impact économique et social. Toutefois, ont-ils ajouté, le FID n'a pas vocation à financer les routes nationales et les projets de construction d'édifices publics ou l'achat des véhicules de fonction pour les agents de l'Etat et les élus locaux.

Dans la province de l'Ogooué-Maritime, notamment dans les départements, le problème des voies de communication se pose avec acuité. Leur aménagement est très attendu par les populations pour pouvoir se mouvoir aisément. « Les projets sont conçus au niveau local, ils sont sectoriels et non globaux. Ils sont retenus sur une base claire et objective,

et ce Fonds fera l'objet d'un contrôle réglementé, contrairement aux Fêtes tournantes de l'indépendance où chacun venait jouer le costaud », a indiqué Alain Xavier Madoungou, le directeur général de l'Assistance aux municipalités. Les participants ont mis à profit ces deux jours de travaux pour se faire une idée de la méthodologie de sélection et d'évaluation des coûts des projets. De même qu'ils ont tiré des expériences en cours pour la formulation de Plans de développement locaux (PDL) des départements, ainsi que des projets éligibles et prioritaires au FID. Signalons que les représentants des ministères de l'Economie, et de l'Intérieur, ainsi que ceux du Programme des Nations unies pour le développement (Pnud) et du programme Art Gold Gabon étaient au rendez-vous de Port-Gentil.