

Infrastructures routières/Construction de la voie Port-Gentil-Omboue

Les travaux ont repris



Photo : Julie Nguimbi

Le pont sur la lagune Nkomi.



Photo : Julie Nguimbi

Rechargement de la voie secondaire en prévision des pluies.



Photo : Julie Nguimbi

Le chantier a repris. En témoigne le balai des camions transportant la latérite.

RAD
Port-Gentil/Gabon

LES travaux tournaient au ralenti depuis un moment. Mais depuis quelques semaines, ils ont repris avec une certaine intensité. Vendredi dernier, les usagers ont constaté un ballet de camions transportant de la latérite pendant que d'autres engins s'activaient à recharger la voie d'évacuation, en prévision de la prochaine saison des pluies. Quelques agents, chinois et gabonais, visiblement concentrés, plaçaient des dalles délimitant la chaussée et les trottoirs. Le chantier, comme tout le monde le sait, tient à cœur le président de la République, Ali Bongo Ondimba, en ce sens que son aboutissement va permettre de relier la cité pétrolière au reste du Gabon. Et, ainsi, booster son activité économique et celle du pays tout entier. "Ce n'est pas une simple

route, c'est une voie qui va changer le Gabon. Notre pays ne sera plus le même après. Le fait que la province, la capitale économique puisse être reliée au reste du pays va amener de gros bouleversements au plan économique évidemment, mais également sur le plan d'autres secteurs comme l'agriculture, le tourisme, etc. Sans oublier que les populations pourront être mieux desservies et ne se sentiront plus du vaste programme de l'émergence", confiait le numéro un gabonais. A la mi-février 2017, les travaux, véritable chef-d'œuvre, étaient réalisés à 61,39% au bout de 34 mois sur les 60 prévus contractuellement. Le taux d'exécution des ouvrages d'art était de 51,86%. Le linéaire initial du projet, rappelle-t-on, est de 93 km, mais la distance réelle à bâtir est de 95,921 km (12 mètres de large). Un allongement du tracé lié au contournement de nombreux obstacles (marécages, mangrove,

forêt, espèce protégées, etc). Sur le parcours, les trois ponts en construction sont en voie d'achèvement. Deux d'entre eux, affirme-t-on, figu-

rent parmi les plus longs d'Afrique. Celui qui enjambe le fleuve Ogooué avec ses 4707 mètres, et l'autre sur la lagune Nkomi (4577 mètres).

Le plus petit, celui de Booué, mesure 327 mètres. Pour rappel, les travaux sont réalisés par l'entreprise chinoise China

Road & Bridge Corporation (CRBC). Pour un coût estimé à 342 milliards de nos francs, financés avec l'appui de China Exim Bank.