

4 Économie

Forum sur l'initiative " La Ceinture, La Route "

Médias et journalistes en conclave aujourd'hui à Owendo

Innocent M'BADOUA
Libreville/Gabon

CO-ORGANISÉ par China africa media (Groupe GNN Media) et l'ambassade de Chine au Gabon, le Forum national des médias et journalistes du Gabon s'ouvre ce matin à l'hôtel Orchidées du carrefour SNI-Owendo. Il prend fin le même jour dans l'après-midi. Thème : " Médias et journalistes du Gabon : comprendre et tirer avantage de l'initiative la Ceinture, La Route ". Les responsables d'entreprises de presse, les journalistes, avec le concours des universitaires et consultants, vont poser les jalons qui permettront aux hommes de presse de s'approprier cette initiative. Ils vont explorer les voies pour enrichir les contenus éditoriaux, les performances, à moyen et long termes, des organes de presse d'un côté et, de l'autre, pour accroître la production journalistique,



Confucéen, Serge-Maurice Pambou fera une communication lors du forum.

la qualité et l'influence des écrits sur les questions de coopération et de développement. Pour cette première édition, c'est le quotidien gabonais "l'Union" qui est à l'honneur. Pour une raison simple : lors du sommet sur la coopération internationale des Médias sur l'initiative " La Ceinture, La Route", qui s'était tenu en Chine, "l'Union" avait émis l'idée d'instaurer au niveau de l'Afrique, des plateformes nationales des médias

et journalistes autour de l'initiative " La Ceinture, La Route ". L'un des objectifs immédiats de ce forum sera probablement la création de cette instance. De manière pratique, cette édition du Forum national des médias et journalistes du Gabon comprendra cinq communications destinées à vulgariser cette initiative économique (Lire ci-dessous) et d'outils d'aide à la décision. « Il ne s'agira pas de donner du poisson, mais



le siège de l'Union, journal à l'honneur du 1er Forum.

d'aider les uns et les autres à apprendre à pêcher», indique l'organisation. A suivre donc la vidéo-communication de l'ancien Premier ministre français Jean-Pierre Raffarin, ou encore la conférence de Serge-Maurice Pambou, macro-économiste, qui va édifier l'assistance sur les théories économiques sous-tendant l'initiative La Ceinture, La Route. Les cos-organisateurs ont insisté sur le fait que l'ac-

cent sera plus porté sur l'après-Forum. Poser des actions à fort impact, mettre en place des instances de suivi du Forum, tels sont les défis de China Africa Media et de l'ambassade de Chine au Gabon. Les patrons de presse et les journalistes seront donc attentifs aux communications du diplomate chinois Hu Changchun et du patron de l'Union, Lin-Joël Ndembet.

Brèves

La Ceinture de la route en chiffres
Omboué-Port-Gentil : 342 milliards de francs pour la route
Beaucoup de personnes ne le savent pas. La construction de la route Omboué-Port-Gentil, rentre dans le cadre de l'initiative de la Ceinture de la Route. Cette infrastructure, financée en grande partie par la Chine, à hauteur de 342 milliards de francs, comporte également deux ponts, longs de 4,5 et 4,7 kilomètres.

Financement de trois centres de formation professionnelle
En 2016, le Gabon et la Chine signaient un accord pour la construction de trois centres de formation professionnelle à Nkok (Estuaire), Ntchengué (Ogooué-Maritime) et Mvengué (Haut-Ogooué). Financés à 85 % par la Chine, ces centres de formation font partie des grands projets de l'initiative de la Ceinture de la route.

Plus de 570 mille milliards d'investissements prévus
Chiffrés à plus de 1 000 milliards de dollars, les corridors économiques en gestation devraient impacter 62% de la population mondiale dans 68 pays, en plus de la Chine.

4 milliards de personnes impactées par l'initiative
Selon le gouvernement chinois, 4 milliards de personnes à travers le monde seront directement impactées par les retombées de l'initiative de la Ceinture de la route.

150 millions de touristes chinois sont attendus dans les pays participant à l'initiative la Ceinture de la Route
Au cours des cinq prochaines années, 150 millions de touristes chinois visiteront les pays impactés par la Ceinture de la Route. Ce qui représenterait 200 milliards de dollars (environ 114 mille milliards de francs) de revenus dans ces pays. De plus, 85 millions de touristes en provenance de ces pays devraient se rendre en Chine, générant des revenus de 110 milliards de dollars.

Rassemblées par W.N.

Eclairage

Quid de la route de la soie ?

W.N.
Libreville/Gabon

RELIER la Chine au Proche-Orient, en passant par l'Afrique et l'Europe, à la fois par terre et par mer, en créant de nouvelles routes de la soie, tel est l'objet du programme du gouvernement de Pékin, lancé par le Président Xi Jinping en 2013. Ainsi, la

nouvelle route de la soie ou la Ceinture de la Route, est à la fois un ensemble de liaisons maritimes et de voies ferroviaires entre la Chine et l'Europe, en passant par le Kazakhstan, la Russie, la Biélorussie, la Pologne, l'Allemagne, la France, le Royaume-Uni... Outre l'amélioration de la connectivité ferroviaire, il s'agit aussi d'une stratégie de développement pour promouvoir la coopération et les échanges commer-

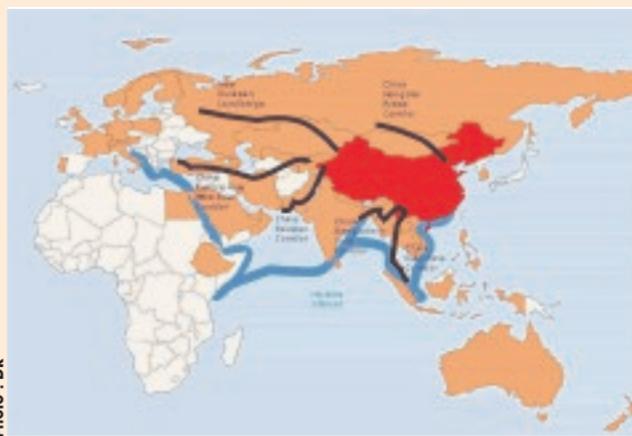


Photo : DR

ciaux entre les pays sur une vaste bande s'étendant à travers l'Eurasie et pour renforcer la position de la Chine sur le plan mondial, par exemple en préservant la connexion de la Chine avec le reste du monde en cas de tensions militaires sur ses zones côtières.

Photographie des zones impactées par la Route de la soie.

Échanges commerciaux sino-africains Pour un développement plus accru

W.N.
Libreville/Gabon

EN tant que premier moteur de croissance économique au niveau mondial, la Chine joue un rôle important dans la promotion du développement économique des pays africains. Le pays renforce en outre son commerce avec l'Afrique et constitue le

deuxième partenaire commercial de l'Afrique subsaharienne. En 2017, le volume des échanges bilatéraux a atteint 97 milliards de dollars (environ 56 mille milliards de francs), en hausse de 20%. Ainsi, dans le cadre de l'initiative "la Ceinture de la Route", la Chine soutient la croissance économique africaine dans les domaines du commerce, de l'investissement et de

l'éducation. Selon les statistiques, de 2015 à 2018, les investissements de la Chine en Afrique ont atteint 60 milliards de dollars, encourageant le développement de l'industrialisation, de l'agriculture et des infrastructures sur le continent.

Selon Saif Malik, directeur pour l'Afrique et le Moyen-Orient de Standard Chartered, l'initiative "la Ceinture

de la Route" a élargi les perspectives du développement du commerce sino-africain. "La Ceinture de la Route" est une grande initiative qui renforce considérablement les liens entre la Chine et d'autres régions. L'Afrique compte plus de 1,2 milliard d'habitants et sa population possède une moyenne d'âge très jeune, ce qui signifie un énorme pouvoir d'achat. Au niveau infrastructurel, le

déficit des infrastructures en Afrique dans les secteurs tels que les routes, les chemins de fer et les ports totalise 95 milliards de dollars par an. L'initiative "la Ceinture de la Route" peut très bien combler cet écart. L'initiative implique non seulement la région de coopération traditionnelle sino-africaine, mais aussi de nombreuses autres régions de l'Afrique subsaharienne", explique Saif Malik.

C H A N G E S	COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 28/01/2019	FIXING			VENTE BILLETS (sans frais)		INDICES BOURSINIERS			
		DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA		en date du	
		XAF	xxxxx	xxxxx	xxxxxx	1 EUR	655,957			
		USD	1,1346	1USD =	578,139	1 USD	600,688	CAC 40	28/01/2019	4 924,56
		CAD	1,5107	1CAD =	434,207	1 CAD	467,834	DOW JONES	28/01/2019	24 758,07
		JPY	124,7200	1JPY =	5,259	100 JPY	555,112			
		GBP	0,8658	1GBP =	757,631	1 GBP	811,260			
		CHF	1,1310	1CHF =	579,980	100 CHF	62 312,91			
		ZAR	15,4900	1ZAR =	42,347	100 ZAR	4 475,05			
		MAD	10,8816	1MAD =	60,281	1 MAD	63,66			
		CNY	7,6699	1CNY =	85,524	1CNY	88,09			
		KES	114,7000	1KES =	5,719	1KES	5,89			

BRENT (IPE) US Dollars/Baril
28 Janvier 2019: **61,23**

Union Gabonaise de Banque
SiteWeb : <http://www.ugb-banque.com>