

4 Économie

Transport ferroviaire/ Des investissements pour diminuer les risques d'accidents
Un système de communication et de surveillance des locomotives en ligne

CNB
Owendo/Gabon

COMME une réplique aux nombreuses récriminations formulées à son endroit, suite à la série de drames enregistrés sur ses lignes, à l'instar de la dernière collision de deux trains marchandises entre les gares de la Lopé et de l'Offoué (PK 299), qui a fait trois morts, la Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) entreprend en ce moment de réaliser des investissements visant à améliorer le système de communication en ligne et de surveillance des mouvements des locomotives. Également prise en compte dans cette initiative, la formation des conducteurs. De fait, une délégation des membres du réseau des chemins de fer africains ayant pris part au dernier séminaire sur la gestion des crises ferroviaires, qui s'est tenu les 14 et 16 mai dernier, à l'hôtel Boulevard de Libreville, vient de visiter ce chantier. Outre la construction de la voie de contournement des trains, avec un embranchement de 5 km jusqu'au terminal du port de GSEZ, les séminaristes, constitués des représentants du Maroc, du Cameroun, du



L'adjoint au directeur général de la Setrag donnant des explications dans la salle de formation de simulation de conduite en ligne.

Photo : BOTOUNOU



Visite de la salle de contrôle des mouvements des locomotives sur la ligne par les séminaristes.

Photo : BOTOUNOU



L'écran de simulation de conduite en ligne.

Photo : BOTOUNOU



Tableau fluorescent indiquant les mouvements des trains en ligne.

Photo : BOTOUNOU

Burkina Faso, de l'Éthiopie, de la Côte d'Ivoire, de la Société nationale de chemin de fer français (SNCF) et de l'Union internationale de chemin de fer (UIC), ont été amenés

à découvrir la salle de formation de simulateurs de conduite en ligne. Cette salle - l'installation des équipements se faisait au même moment que

la visite - sera dédiée à la formation des conducteurs des locomotives. D'après les explications de l'adjoint au directeur général de la Setrag, Christian Magni,

c'est dans cette pièce que se feront "des simulations de conduite avec tout type d'obstacle en ligne, en tenant compte des réalités de notre réseau ferroviaire

que le conducteur est appelé à affronter." Et le dga d'ajouter: "Celui-ci est placé dans une cabine assimilée à celle d'une locomotive, devant un écran-video dans laquelle il mettra en application toutes les techniques apprises pour faire face à n'importe quel obstacle quelque soit le climat de la journée et la vitesse." Dans la foulée, les hôtes de la Setrag ont également visité le contraf, une station de contrôle des mouvements des locomotives en ligne. Ainsi, à partir d'un tableau fluorescent, toutes les locomotives en ligne et toutes les 23 gares seront identifiées. Les agents postés à cette station traiteront toutes les informations possibles concernant les mouvements des locomotives en ligne entre les différentes gares. "Il s'agit d'un nouveau système de surveillance des trains en ligne et de communication plus sophistiqué, à partir de cette station basée à Libreville. C'est un système qui fonctionne avec les nouvelles technologies de l'information et de la communication, rendu possible grâce à la fibre optique qui est installée tout au long de la ligne. Il est plus affiné et viendra couvrir les manquements du système actuel", a précisé M. Magni.

Conseil d'administration de la Société gabonaise de transport (Sogatra)

La restructuration de l'entreprise débattue

Prissilia. M.MOUIFY
Libreville/Gabon

SIX ans après leur dernière assemblée, en avril 2013, les membres du Conseil d'administration de la Société gabonaise de transport (Sogatra) étaient réunis jeudi 23 mai au siège même de cette entreprise. Au menu de la rencontre dirigée par Alexandre Désiré Tapoyo, président du conseil d'administration de la Sogatra, la situation actuelle de l'entreprise, la révision de son cadre institutionnel et le bilan de sa gestion financière et humaine. La Société gabonaise de



Alexandre Désiré Tapoyo, président du Conseil d'administration à l'issue de la rencontre.

Photo : Prissilia Moussavou Mouity



Les membres du Conseil d'administration de la Sogatra pendant les travaux.

Photo : Prissilia Moussavou Mouity

transport croule sous d'énormes dettes liées, entre autres, à des contentieux, des arrières de salaires... Les travaux de jeudi dernier ont donc porté essentiellement sur l'optimisation de l'entreprise. Le conseil d'administration a décliné les axes

prioritaires d'intervention, à savoir : le maintien de la Sogatra, la diversification des offres de l'entreprise, le renouvellement de son parc automobile, etc. " Nous sommes en train de décider de l'avenir de la Sogatra en proposant des solutions pour la sortir d'un

creux lié, entre autres, à des facteurs institutionnels, financiers et humains. Nous allons maintenir la société ouverte. Il n'est nullement question de fermer Sogatra qui est un outil social. Nous nous sommes également interrogés sur comment faire pour que l'entreprise

ne soit plus totalement tributaire de la subvention de l'État. Cette subvention qui est partie de huit à trois milliards de francs en cinq ans. Il faut permettre à la direction générale de diversifier ses offres ", En résumé, les membres du conseil d'administration

de la Sogatra travaillent sur sa restructuration. Laquelle passe par l'acquisition des nouveaux bus (la société attend actuellement 50 nouveaux bus), la mise en place d'un plan social qui va, selon Alexandre Désiré Tapoyo, consister " à encourager les départs à la retraite volontaire et anticipée, à licencier pour indiscipline. Nous avons 1 083 employés en janvier et aujourd'hui nous sommes à 976 employés. Près d'une centaine a été remerciée pour indécatesse ", a souligné le président d'administration de Sogatra. À noter que les décisions prises au cours de ces échanges seront soumises pour examen au gouvernement gabonais, via le ministre des Transports.

CHANGES

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 24/05/2019



Union Gabonaise de Banque

SiteWeb: <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	XXXX	XXXX	XXXX	1EUR	655,957
USD	1,1139	1USD=	537,883	1USD=	611,388
CAD	1,5000	1CAD=	437,305	1CAD=	471,024
JPY	122,5600	1JPY=	5,352	100JPY=	564,659
GBP	0,8810	1GBP=	744,560	1GBP=	797,796
CHF	1,1224	1CHF=	584,424	100CHF=	62 770,63
ZAR	16,0935	1ZAR=	40,759	100ZAR=	4 311,49
MAD	10,8256	1MAD=	60,593	1MAD=	63,98
CNY	7,7058	1CNY=	85,125	1CNY=	87,68
KES	112,7400	1KES=	5,818	1KES=	5,99

INDICES BOURSIERS

en date du

CAC	24/05/2019	5 283,77
DOW JONES	24/05/2019	25 387,59

BRENT (IPE)US Dollars/Baril

24 Mai 2019 : 68,45