

4 Économie

Transport ferroviaire/Setrag/Acquisition de nouveaux outils technologiques Pour surveiller et gérer la circulation des trains

Josiane MBANG NGUEMA
Libreville/Gabon

Grâce à ces nouveaux outils, la Société d'exploitation du transgabonais pourra désormais limiter les accidents dus aux erreurs des conducteurs.

Le ministre des Transports et de la Logistique, Justin Ndonguoye, a procédé, samedi dernier, à la Société d'exploitation du transgabonais (Setrag), au lancement du Train contrôl system (TCS) et du logiciel ATRAC, puis à l'inauguration du Centre de simulation de conduite Tamar et Lilian, baptisé du nom des conducteurs récemment décédés lors de la collision frontale entre deux trains marchandises. Le TCS et le Logiciel ATRAC, qui sont des technologies de pointe, vont permettre à la Setrag, de suivre, gérer et contrôler



Le centre de simulateurs de train.



Ce nouveau dispositif permet de suivre tous les trains en temps réel.

la circulation des trains entre les différentes gares, grâce à un système informatique interconnecté depuis la centrale au siège de l'entreprise. Désormais chaque locomotive sera équipée d'un ordinateur de bord (ODB) pour connaître la position exacte du train et limiter la vitesse du compteur. Ces outils viennent non seulement moderniser les équipements de la Setrag, mais vont aussi contribuer à li-

miter les accidents dus aux erreurs humaines comme ce fut le cas il y a une dizaine de jours. " Le TCS peut arrêter un train quelle que soit sa position. Il y a un verrouillage qui est une barrière électronique dans chaque locomotive pour empêcher le conducteur de dépasser la vitesse requise dans une zone. L'ordinateur va échanger des informations avec la centrale et si les consignes du bulletin de voie ne sont pas respectées,

le train ne pourra pas partir et le compteur ne peut pas se mettre en marche ", a expliqué l'un des techniciens de la Setrag. Avec le logiciel ATRAC, la localisation de tous les trains en circulation sur le réseau ferroviaire ainsi que leurs contenus va se faire à distance. Grâce aux télécommunications, tout client sera en mesure de savoir dans quelle zone est le train et dans quel wagon se trouve sa marchandise.

Dédié à la formation des conducteurs, le centre de simulation de conduite est un espace de formation initiale et continue de manière pratique des conducteurs de trains. Équipés de cabines de conduite comme dans les locomotives, les simulateurs mettent le conducteur en situation réelle, permettent de relever les écarts et de les corriger, afin que les mêmes erreurs ne soient pas répétées par

les conducteurs dans la réalité sur le terrain. " Nous ne réagissons pas parce qu'il y a eu des accidents mais sommes en train de répondre progressivement et de manière accélérée au cahier de charges qui est le nôtre dans le cadre du programme de remise à niveau de la voie qui concerne non seulement la consolidation des zones instables, le changement de rails, la mise en place de traverses, les équipements en construction, l'acquisition de nouvelles voitures ferroviaires pour les voyageurs, les cités à rénover, etc. Nous sommes dans la continuité de l'exécution de ce programme qui est résumé dans un cahier de charges et à ce stade nous ne pouvons que nous réjouir du rythme de l'évolution des travaux et des réalisations ", a indiqué Justin Ndonguoye. Lequel a enfin visité la voiture présidentielle entièrement rénovée.

Entretien routier/ Convention TP-Tractafric

De nouveaux engins pour la subdivision des TP de l'Estuaire

AEE
Libreville/Gabon

UNE convention de 1,7 milliard de francs Cfa a été signée mercredi dernier entre le ministre de l'Équipement et des Travaux publics, Arnaud Calixte Engandji Alandji, et le directeur général de Tractafric Motor, Thérance Gnembou, pour l'acquisition d'une douzaine d'engins neufs de travaux publics. Ces nouveaux équipements roulants constituent la première dotation dans le processus de remise sur

le pied des subdivisions des travaux publics, qui devra s'étendre à l'ensemble du territoire national. Le ministre Arnaud Calixte Engandji Alandji a précisé que le contrat passé avec Tractafric Motor se présente sous la forme de location-vente, les matériels devant être acquis à des conditions très intéressantes. " Nous avons signé pour l'acquisition d'une douzaine d'engins de travaux publics. Ce qui nous permet de remettre deux subdivisions sur pied, en attendant de relancer les sept autres au fur et à mesure. Et nous



Les deux parties échangeant les documents de la convention.

commençons par celles le membre du gouvernement. Avant d'ajouter :

" Avec ce lot d'équipements, nous pensons pouvoir travailler de façon plus rapide et sereine dans la zone de l'Estuaire. Cette convention englobe par ailleurs un volet formation, au bénéfice des agents des subdivisions des Travaux publics. Tractafric va aussi nous accompagner dans la formation de notre personnel. A terme, nous aurons également d'autres discussions sur la gestion des subdivisions, pour en faire des centres de profit et non plus des centres de coût". Le directeur général de Tractafric Gabon s'est dit très satisfait de ce partena-

riat et du choix du gouvernement dans le cadre de sa politique de reconstitution des moyens matériels visant à rendre l'administration plus performante. " Nous sommes heureux de répondre à ce challenge qui s'accompagne de la mise à disposition de toute notre expertise technique en termes de ressources humaines, et la mise à disposition continue de matériel sans interruption aucune. Les machines sont déjà disponibles pour la réalisation des travaux", a indiqué Thérance Gnembou.

Élaboration de la cartographie des risques

Une formation pour les auditeurs et contrôleurs internes

AEE
Libreville/Gabon

L'ASSOCIATION gabonaise des auditeurs et contrôleurs internes (Agaci), organise, du 12 au

14 juin prochain, à Libreville, à l'Agence nationale pour la Promotion des Investissements (ANPI), trois jours de formation sur l'élaboration de la cartographie des risques. Destinée aux auditeurs et contrôleurs internes,

managers des risques, contrôleurs financiers, inspecteurs, crédit managers, contrôleurs de gestion, managers de la gouvernance, IT, ..., cette formation a pour objectif de présenter la démarche et la méthodologie de l'élaboration de

la cartographie des risques d'une organisation, d'en dresser une liste en cohérence avec la stratégie et en définir le suivi. Selon la présidente de l'Agaci, Emrie Raissa Mondos, les participants à ce stage vont apprendre à

identifier, hiérarchiser et évaluer les risques ; définir les priorités et déterminer les plans d'action qui vont orienter les activités de contrôle. A noter que cette formation sera animée par Christian Van Nederveelde,

expert en Audit et Risk Management, Finance, Senior Vice-Président Audit à SES, et ancien Président de Institut of Internal Auditors du Luxembourg. L'intéressé comptabilise plus de 20 ans d'expérience dans le domaine.

CHANGES

COURS INDICATIFS DES DEVISES EN DATE DU 29/05/2019

SiteWeb: <http://www.ugb-banque.com>

FIXING				VENTE BILLETS (sans frais)	
DEV	EUR/DEV	DEV/COT	DEV/CFA	DEV	CFA
XAF	XXXXX	XXXXX	XXXXX	1EUR	655,957
USD	1,1192	1USD=	586,095	1USD=	608,610
CAD	1,5071	1CAD=	435,245	1CAD=	468,902
JPY	122,4500	1JPY=	5,357	100JPY=	564,155
GBP	0,8837	1GBP=	742,260	1GBP=	795,427
CHF	1,1254	1CHF=	582,866	100CHF=	62 610,16
ZAR	16,3494	1ZAR=	40,121	100ZAR=	4 245,78
MAD	10,8537	1MAD=	60,436	1MAD=	63,81
CNY	7,7345	1CNY=	84,809	1CNY=	87,35
KES	113,4100	1KES=	5,784	1KES=	5,96

INDICES BOURSIERS		
	en date du	
CAC	29/05/2019	5 340,76
DOW JONES	29/05/2019	25 699,32
BRENT (IPE)US Dollars/Baril		
29 Mai 2019 : 70,13		