

## COMMUNIQUE

### « SETRAG: une locomotive de résilience au chevet de l'économie nationale durant la crise sanitaire »

Considérée comme activité essentielle au fonctionnement du pays, la SETRAG a su maintenir l'ensemble de ses activités Fret. Assurer la sécurité alimentaire du Gabon, la disponibilité des produits pharmaceutiques dans les provinces, maintenir le fonctionnement du tissu économique des 5 provinces sur 9 traversées par le chemin de fer et témoigner sa solidarité aux communautés riveraines, tout en préservant la santé de ses salariés, tel est le défi relevé au quotidien par le Transgabonais.

Face à l'épidémie du Covid-19, la Direction Générale de SETRAG s'est adaptée pour assumer sa position de soutien essentiel de l'économie nationale. Pour rappel, la SETRAG transporte près de 52% des produits d'exportations nationales. Le Gouvernement ayant instruit la suspension des trains de voyageurs pour limiter la propagation du virus, le personnel en charge de cette activité a été réaffecté aux activités Fret où la demande de transport connaît une importante augmentation.

La SETRAG a réorganisé son fonctionnement pour intégrer le respect des mesures barrières et la distanciation sociale. Tout le personnel à risque a été mis en congé et les rémunérations ont été maintenues.

Un important dispositif de matériel de protection est régulièrement renouvelé, pour permettre aux cheminots d'exercer leurs activités en toute sécurité.

Un comité de crise se réunit quotidiennement, pour s'assurer de la disponibilité du matériel de protection des salariés, dans toutes les gares et superviser le bon fonctionnement des activités.

S'agissant de l'économie nationale, la SETRAG a procédé à la révision de son plan de transport et à la réduction du temps de parcours, pour donner une priorité absolue au transport des produits de première nécessité et prendre en compte les nouvelles demandes de produits qui étaient auparavant transportés par les trains de voyageurs.

Ainsi, le dispositif mis en place depuis le début de la crise, permet de réaliser le transport des produits pharmaceutiques à destination des officines des provinces. La remontée de l'eau et le transport du sucre de Franceville sont maîtrisés et suivis par la direction commerciale. Aucune difficulté de transport de ces produits n'a été observée depuis le début de la pandémie y compris durant la période du ramadan.

L'approvisionnement essentiel en vivres périssables et non périssables a lui aussi été encadré dès le début de la crise avec l'effort logistique déployé par la SETRAG, afin d'assurer le transport régulier des camions frigorifiques et des colis de denrées alimentaires. Jusqu'à ce jour, ces transports sont traités en priorité et effectués dans les meilleurs délais.

La demande croissante du transport des hydrocarbures et la tension qui en découlait dans le suivi du niveau de stock à Moanda, a trouvé son épilogue avec la location et la mise en service des 30 tanktenaires en provenance d'Afrique du Sud.

Le développement économique des entreprises installées le long de la voie, témoigne d'une amélioration de l'autonomie des stocks de carburant.

Cependant, un effort logistique supplémentaire est en cours, pour anticiper l'augmentation de la demande des opérateurs pour la saison sèche.

Pour soutenir l'augmentation de la demande du secteur du bois, une nouvelle organisation logistique a permis d'augmenter le nombre de wagons transportés de 57% par voyage, avec la mise en place de trains blocs de 55 wagons tractés par des unités multiples (avec 2 locomotives par train). Nos performances de transport des produits bois en grumes : mars 63% ; avril 93% et mai 98% des demandes de transport réalisées.

Pour faire face à la reprise partielle des activités BTP dans les provinces, une opération coup de poing a été effectuée courant mai et 960 tonnes de ciment ont été expédiés. Une logistique est en cours de déploiement pour répondre à la forte demande, qui résulte de la période estivale de grandes productions des cimentiers.

Le transport minier quant à lui poursuit son ascension et a connu une nette augmentation courant mai pour la majorité des opérateurs.

Enfin, le transport des conteneurs se porte bien et est en progression constante. Le dispositif de wagons mis en place permet de soutenir l'évolution de la demande des clients.

La SETRAG, entreprise engagée dans la lutte contre le Covid-19, se tient aux côtés des opérateurs pour soutenir l'économie nationale en apportant sa contribution citoyenne.



Direction Générale