

LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

Boulevard Triomphal: enfin la

LA RÉFECTION du Boulevard-Triomphal-Omar-Bongo de Libreville ira-t-elle (enfin) à son terme ? Ce chantier, lancé en 2019 puis suspendu sans avoir atteint le quart des réalisations, vient de redémarrer.

GM.NTOUTOUME-NDONG
Libreville/Gabon

LA question de la réfection du boulevard-Triomphal-Omar-Bongo est d'actualité. Il s'agit d'ailleurs d'une urgence, vu l'état de dégradation très avancé de cette voie, l'une des plus utilisées de la capitale gabonaise.

Un communiqué du ministère des Travaux publics, de l'Équipement et des Infrastructures, daté du vendredi 12 mars dernier, annonce justement aux usagers le démarrage des travaux de réhabilitation de cette importante route. Le chantier est prévu pour se dérouler pendant 9 mois, pour la période allant de mars à décembre 2021.

L'entreprise Socoba EDTPL, adjudicataire dudit marché, a entrepris ces dernières heures, les travaux de remplacement en matériaux définitifs, de l'ouvrage hydraulique en face du siège du Sénat. Du rond-point de la Démocratie à l'ancien ministère des Affaires étrangères, le boulevard présente en effet un visage désolant : crevasses, mares d'eau, affaissements de la voie, etc. Un peu plus de 3 km sont concernés par ce projet de réhabilitation. La première phase est axée sur le curage de tous les ouvrages existants : caniveaux, buses, etc. Cette étape permettra l'assainissement des ouvrages bouchés qui provoquent des inondations.

En effet, les riverains du boulevard se retrouvent souvent les pieds dans l'eau en saison pluvieuse. Une conséquence des canalisations obstruées le long de la voie, faute d'un manque d'entretien régulier. Les gros travaux consisteront donc à changer la structure de route existante, remplacer tous les ouvrages hydrauliques dont la vétusté cause des affaissements sur la voie comme dans la zone du Sénat où de fortes dégradations de la route sont visibles. Entre les mois de mars et octobre 2021, il est prévu que les buses métalliques détériorées soient remplacées par

des dalots en béton armé.

Courant mars, il est programmé la rehausse des bordures et la pose du bitume au rond-point de la Démocratie. L'entreprise exécutant les travaux prévoit également la pose d'un géotextile et d'un béton bitumineux à modules élevés durant l'exécution des travaux.

DOUTE ET ESPOIR • Toutefois, une inquiétude subsiste sur la livraison définitive de cet important chantier routier. Il y a près de deux ans, les automobilistes passant par le boulevard-Triomphal-Omar-Bongo avaient eu une première lueur d'espoir de restauration de ce tronçon.

En effet, le 25 octobre 2019, le ministre des Travaux publics de l'époque, Justin Ndoundangoye, avait procédé au lancement des travaux de réfection de ladite voie. Le chantier devait durer 6 mois au maximum. Des engins de l'entreprise Colas spécialisée dans le BTP étaient à pied d'œuvre. Et les usagers de la route s'étaient mis à rêver de rouler sur une voie entièrement rénovée. Mais, sans crier gare, les engins de Colas disparaîtront au bout de quelques mois seulement du chantier. Sans aucune explication.

La réfection des trottoirs était aussi incluse dans lesdits travaux. Il s'agit principalement du terre-plein central dont le niveau des bordures devait être rehaussé pour éviter le passage des voitures causant des accidents. Le système d'éclairage, aussi défaillant que le reste de la structure, devrait également être corrigé (lire ci-contre). Construit en 1977, le boulevard-Triomphal-Omar-Bongo est une voie emblématique et surtout stratégique qui conduit vers plusieurs hauts lieux de la capitale. Mais, année par année, atteinte par l'âge, elle a commencé par se dégrader sérieusement par endroits. Le Boulevard-Triomphal-Omar-Bongo totalise 44 ans d'existence depuis sa construction. Or, la durée de vie d'une voie à grande circulation aussi sollicitée que celle-là est de 20 ou 30 ans au plus.



Photo: F.M. MOMBO

La voie barrée au boulevard Triomphal au niveau de l'immeuble du 2 décembre, indication du lancement

LES ETAPES DU CHANTIER BOULEVARD TRIOMPHAL

PHASE 1 :
Réhabilitation et assainissement : remplacement des buses métalliques, traitement des zones de purges.

PHASE 2 :
Réhabilitation de la chaussée et signalisation : pose de bitume.

PHASE 3 :
Livraison du chantier.

©D. Maixant NOUSSAVOU

reprise des travaux!



ent du chantier.

La circulation perturbée pendant 9 mois!



Photo: BANDOMA

MSM
Libreville/Gabon

LES travaux de réhabilitation du boulevard-Triumphal vont causer de nombreux désagréments aux automobilistes. À cet effet, le ministère des Travaux publics, de l'Équipement et des Infrastructures a d'ores et déjà informé le public, du ralentissement et de la perturbation de la circulation dans cette section de route impactée par la première phase des travaux.

" Pour une meilleure organisation du chantier et une exécution op-

timale desdits travaux de renouvellement de cette voirie très fréquentée, il est conseillé vivement aux usagers, pour cette première phase des travaux, d'emprunter les voies de derrière l'immeuble du 2-Décembre (Primature) et le Sénat conduisant vers les quartiers " Cocotiers " et " Ministère de la Fonction publique " pour les déplacements entre les feux tricolores de l'hôtel des Affaires étrangères et le Rond-point de la Démocratie, conformément au plan de circulation mis en place sur site par l'entrepreneur ", a averti le ministre des TP, Léon Armel Bounda-Balonzi.

Exit Colas, Socoba à l'ouvrage

MSM
Libreville/Gabon

L'ANCÉS officiellement le 25 octobre 2019 par l'ex-ministre des Travaux publics, Justin Ndoundangoye, les travaux de réhabilitation des 3 km de l'axe boulevard Triumphal-Affaires étrangères avaient été initialement confiés à l'entreprise Colas. Évalué à 8 milliards de francs, le chantier n'a cependant jamais vraiment démarré en dépit du caractère urgent que revêt cette voie, considérée comme l'une des plus fréquentées de la capitale. Selon certaines indiscretions

recueillies au ministère des TP, le coût des travaux aurait été surévalué. D'où la décision finale du gouvernement de tout remettre à plat et procéder en 2020 à un nouvel appel d'offres ouvert et remporté au final par Socoba-EDTPL. " Nous avons procédé à un appel d'offres ouvert car la facture des coûts des travaux initialement présentée était trop élevée. Grâce à cela, nous avons pu avoir une offre encore plus compétitive. Cette voie est vieille de plus de 40 ans et donc nécessite un lifting total qui va se faire en différentes étapes ", a souligné Léon Armel Bounda-Balonzi.

Selon le ministère des TP, les gros travaux devraient consister à changer la structure de la route existante et tous les ouvrages hydrauliques dont la vétusté cause des affaissements sur la voie comme dans la zone du Sénat où de fortes dégradations de la route sont visibles.

La réfection des trottoirs est également incluse dans lesdits travaux. Il s'agit principalement du terre-plein central dont le niveau des bordures devrait être rehaussé pour y éviter le passage des voitures à l'origine de plusieurs accidents.



Photo: F.M. MOMBO